

Centros de Transferencia Modal

CETRAM



Objetivos

- Construir una red que integre los diferentes sistemas de **transporte público y concesionario**.
- Fomentar el reordenamiento del espacio público, en función de su adecuada **localización, infraestructura y servicios**.
- Propiciar condiciones óptimas de seguridad, operación y orden, aunado a una estrategia ambiental y una **intermodalidad eficiente** para los usuarios.
- Promover la **conservación** y el **respeto del patrimonio cultural** y el **paisaje urbano**.



**CETRAM PARA
MEJORAR**

¿Qué aporta la modernización de los Centros de Transferencia Modal?

- Solución **integral, funcional y sustentable; interinstitucional** y de largo plazo
- Componente esencial para combatir la contaminación ambiental en la **Megalópolis**
- Un **sistema integral de transporte** e implementación de un nuevo modelo de movilidad
- La **seguridad de los usuarios** y de las instalaciones está garantizada
- Permite **transitar con accesibilidad, comodidad, de manera informada**, con infraestructura necesaria para personas con discapacidad



Qué aporta la modernización de los Centros de Transferencia Modal

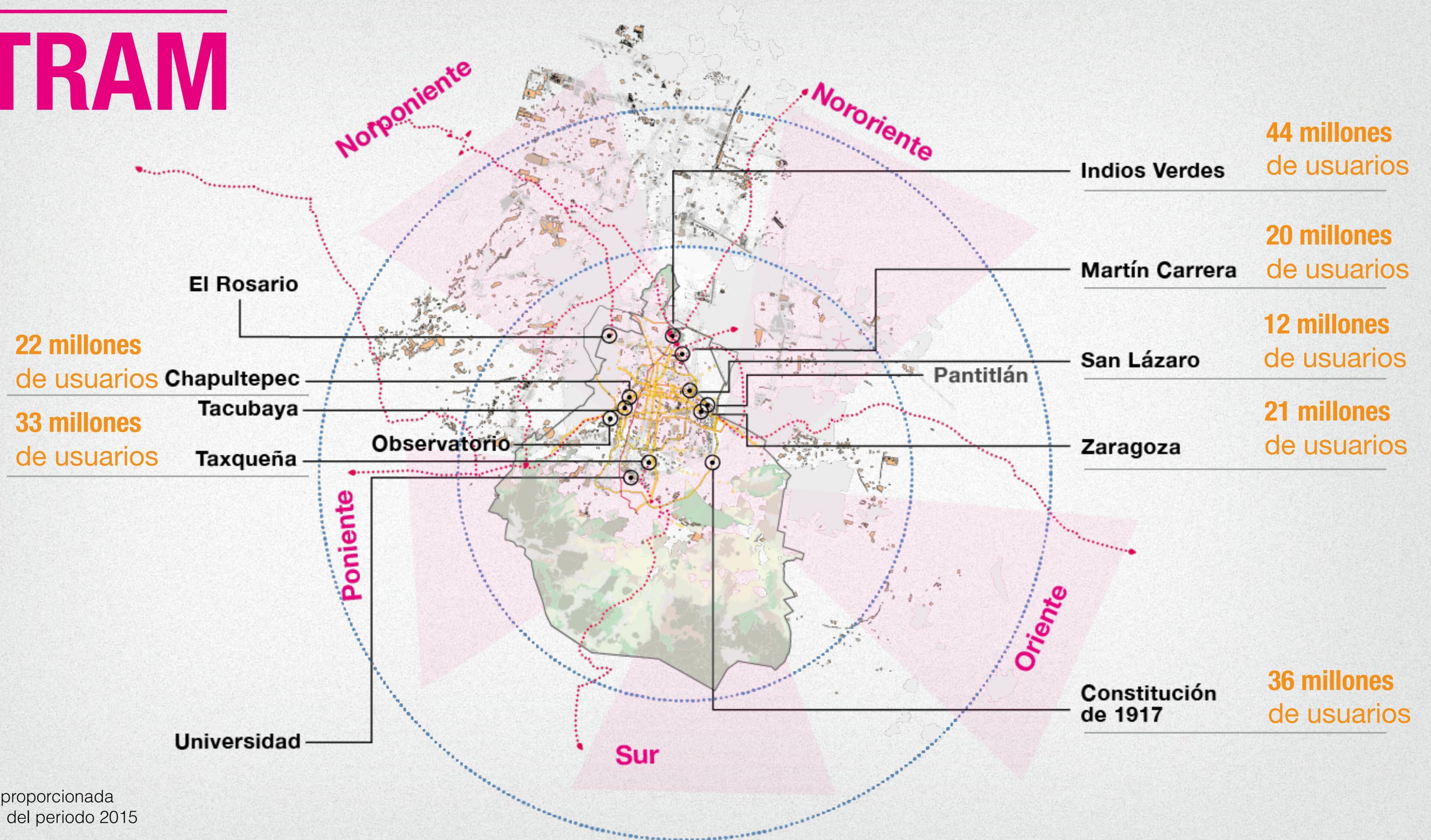
- La recuperación de los **espacios públicos**
- Dotar a la CDMX de más y mejor infraestructura urbana
- Apoya el desarrollo de una ciudad cercana, compacta, dinámica, policéntrica e incluyente
- Promueve la inversión y los proyectos estratégicos de infraestructura, a través de la participación de todos los sectores de la sociedad: (Gobierno, organizaciones sociales, vecinales, transportistas e I.P.)



CETRAM

en la actualidad

CETRAM



**PRÓXIMAMENTE
CETRAM**

CETRAM

en proceso de modernización

Chapultepec (Miguel Hidalgo - Cuauhtémoc)
Conecta con la Línea 1 del Metro
Ubicado en el poniente, permite acceder la zona de Santa Fe, Polanco y Bosques de las Lomas

Indios Verdes (Gustavo A. Madero)
Conecta con la Línea 3 del Metro y la Línea 1 del Metrobús
Pasajeros provenientes de Tlalnepantla y Ecatepec

Martín Carrera (Gustavo A. Madero)
Conecta con las Línea 4 y 6 del Metro
Pasajeros provenientes del noreste de la Ciudad de México, particularmente, la zona de Aragón

Zaragoza (Venustiano Carranza)
Conecta con la Línea 1 del Metro
Pasajeros provenientes de Nezahualcóyotl y noreste del Estado de México

CETRAM

en proceso de modernización

Constitución de 1917 (Iztapalapa)

Conecta con la Línea 8 del Metro
Pasajeros provenientes del oriente de la Ciudad de México y Estado de México

Tasqueña (Coyoacán)

Conecta con la Línea 2 del Metro y la Línea 1 del Tren Ligero
Pasajeros foráneos provenientes de Morelos, Guerrero, Oaxaca, Puebla, Querétaro; pasajeros provenientes del sur y oriente de la CDMX

San Lázaro (Venustiano Carranza)

Conecta con la Línea 1 del y la Línea B, y la Línea 4 del Metrobús
Pasajeros provenientes de Ecapetec y la zona noroeste de la CDMX, además de Xochimilco y Tláhuac, y los municipios del sureste del Estado de México; pasajeros foráneos que arriban de Oaxaca, Veracruz y Puebla

CETRAM

Chapultepec

ETAPAS

CETRAM **CHAPULTEPEC**

La modernización del **CETRAM** Chapultepec consta de tres etapas:



ATM Provisional
4
meses
aproximadamente



ATM Definitivo
24
meses
aproximadamente



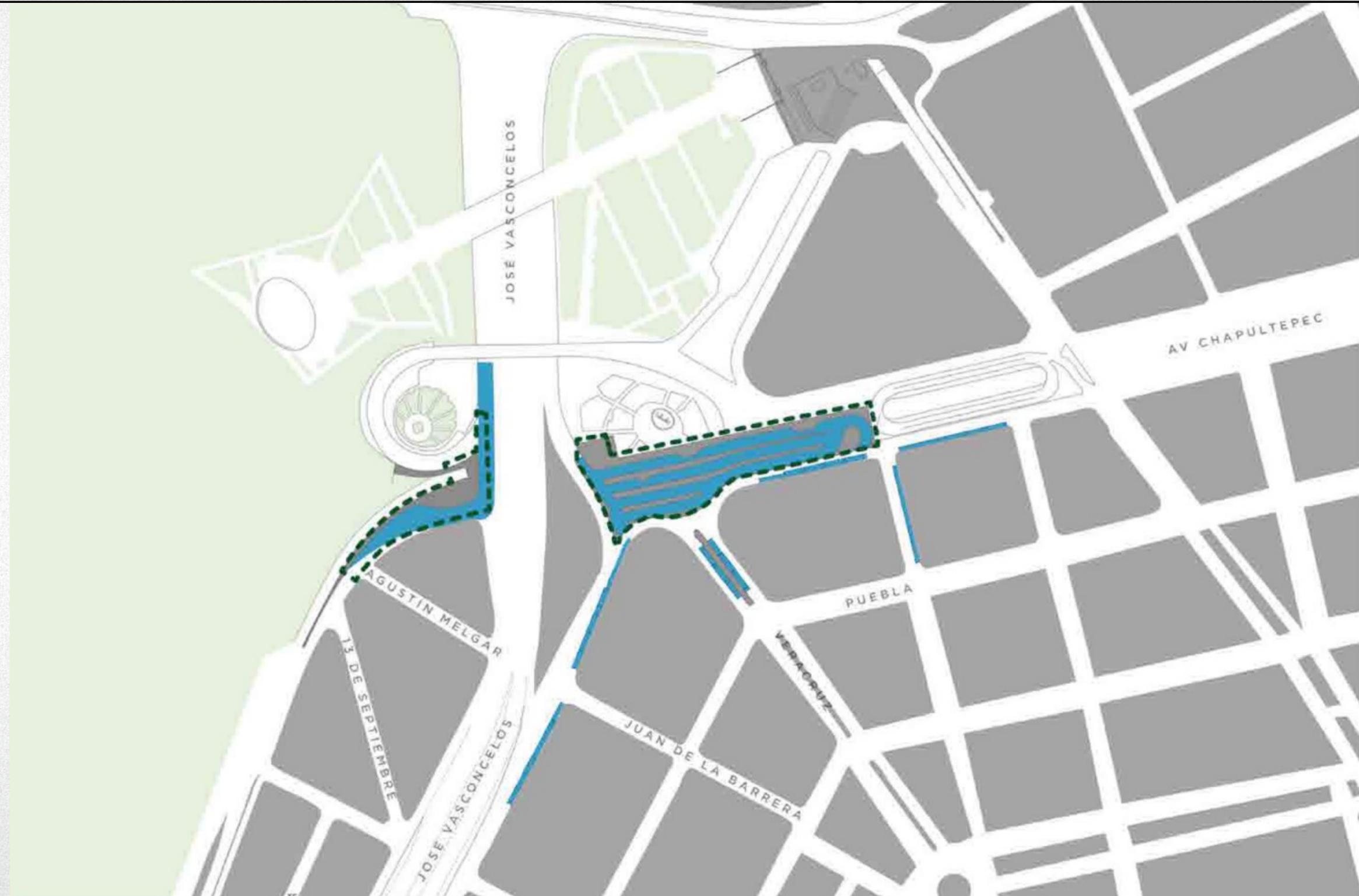
Desarrollo PP
20
meses
aproximadamente

ETAPAS

CETRAM **CHAPULTEPEC**

Primera Etapa

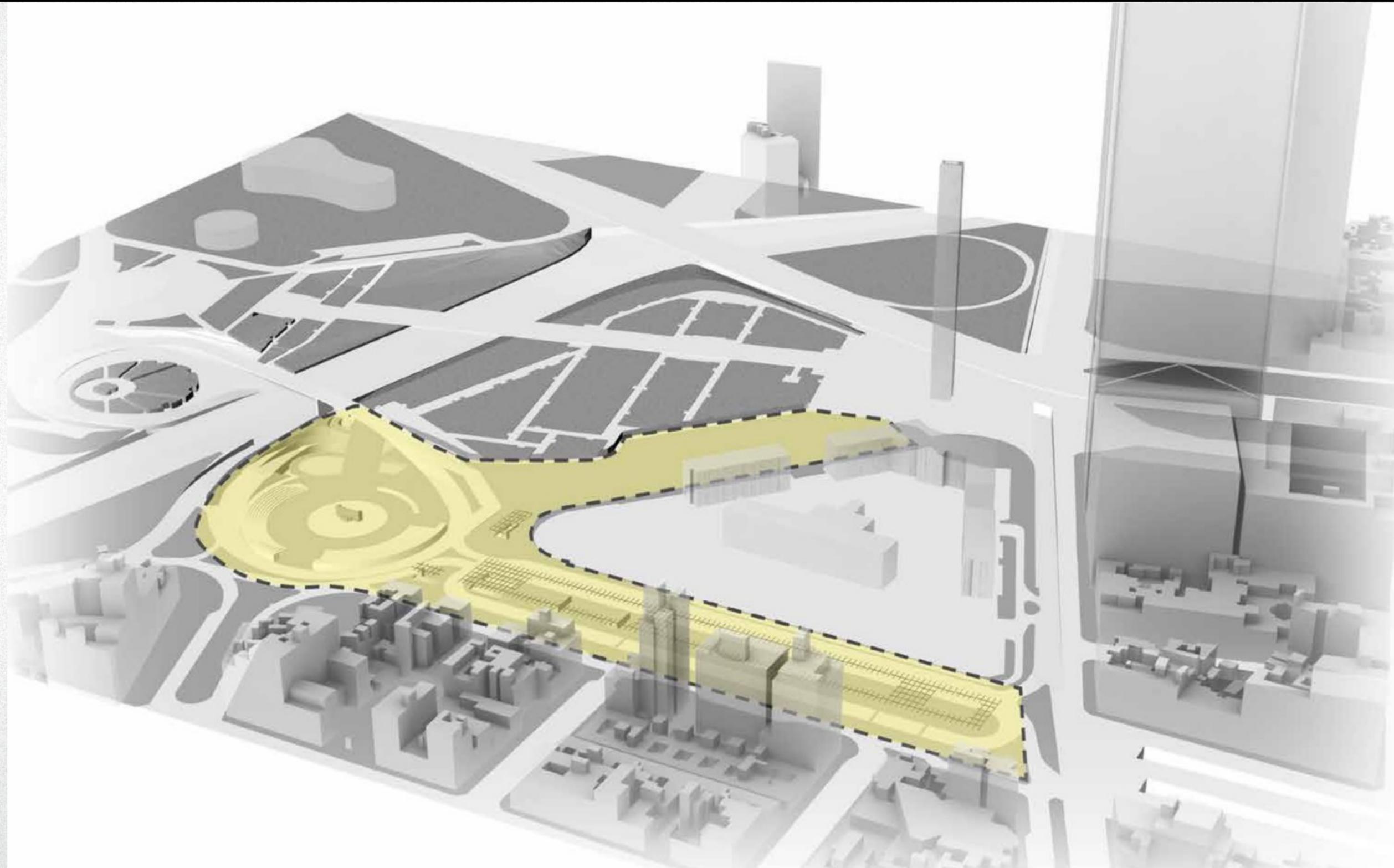
Construcción de un **Área de Transferencia Modal Provisional** (la cual ya está en proceso); es decir, lugares provisionales para **el ascenso y descenso de pasajeros de forma segura.**



ETAPAS

CETRAM **CHAPULTEPEC**

Segunda Etapa Poligonal

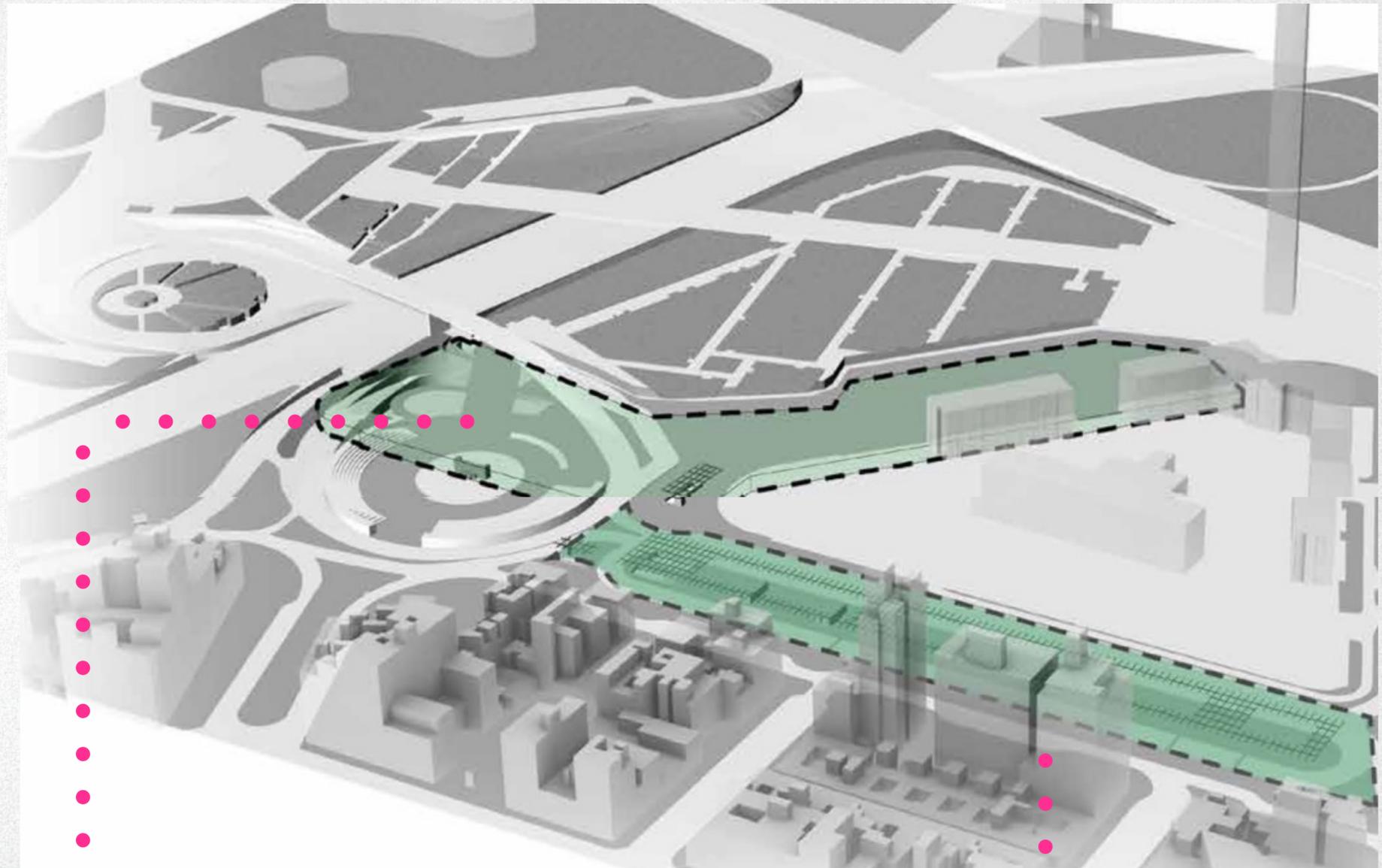


ETAPAS

CETRAM **CHAPULTEPEC**

Segunda Etapa

Áreas de Transferencia Modal permanentes (Sur y Norte), área de flujo peatonal que **permita la conexión entre el ATM Norte con el Metro**, la recuperación del espacio público y la mejora de las vialidades aledañas.



Paradero Norte

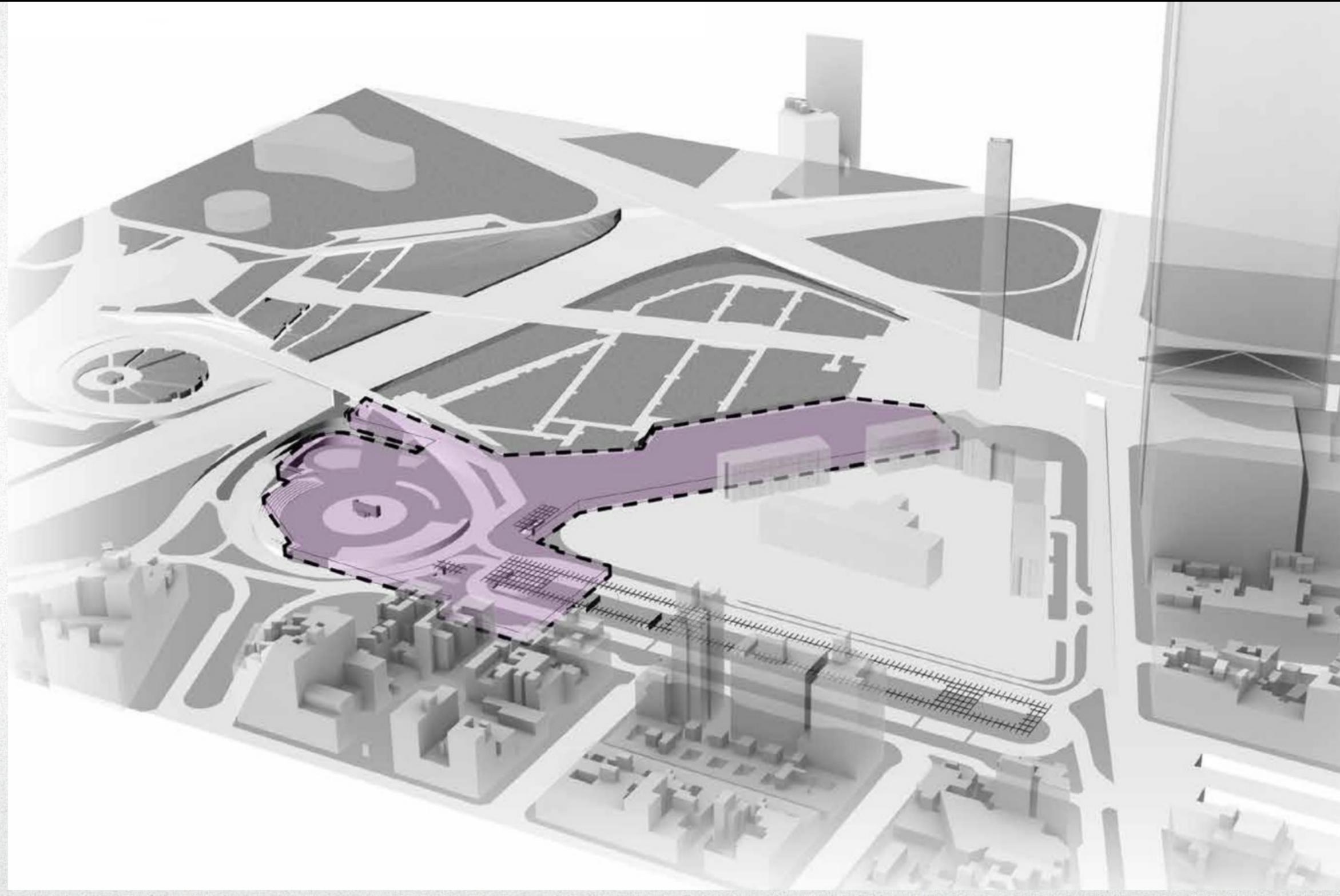
Paradero Sur

ETAPAS

CETRAM **CHAPULTEPEC**

Segunda Etapa

Área de flujo peatonal



ETAPAS
CETRAM **CHAPULTEPEC**

Fuentes de Belén

Área de espacio público

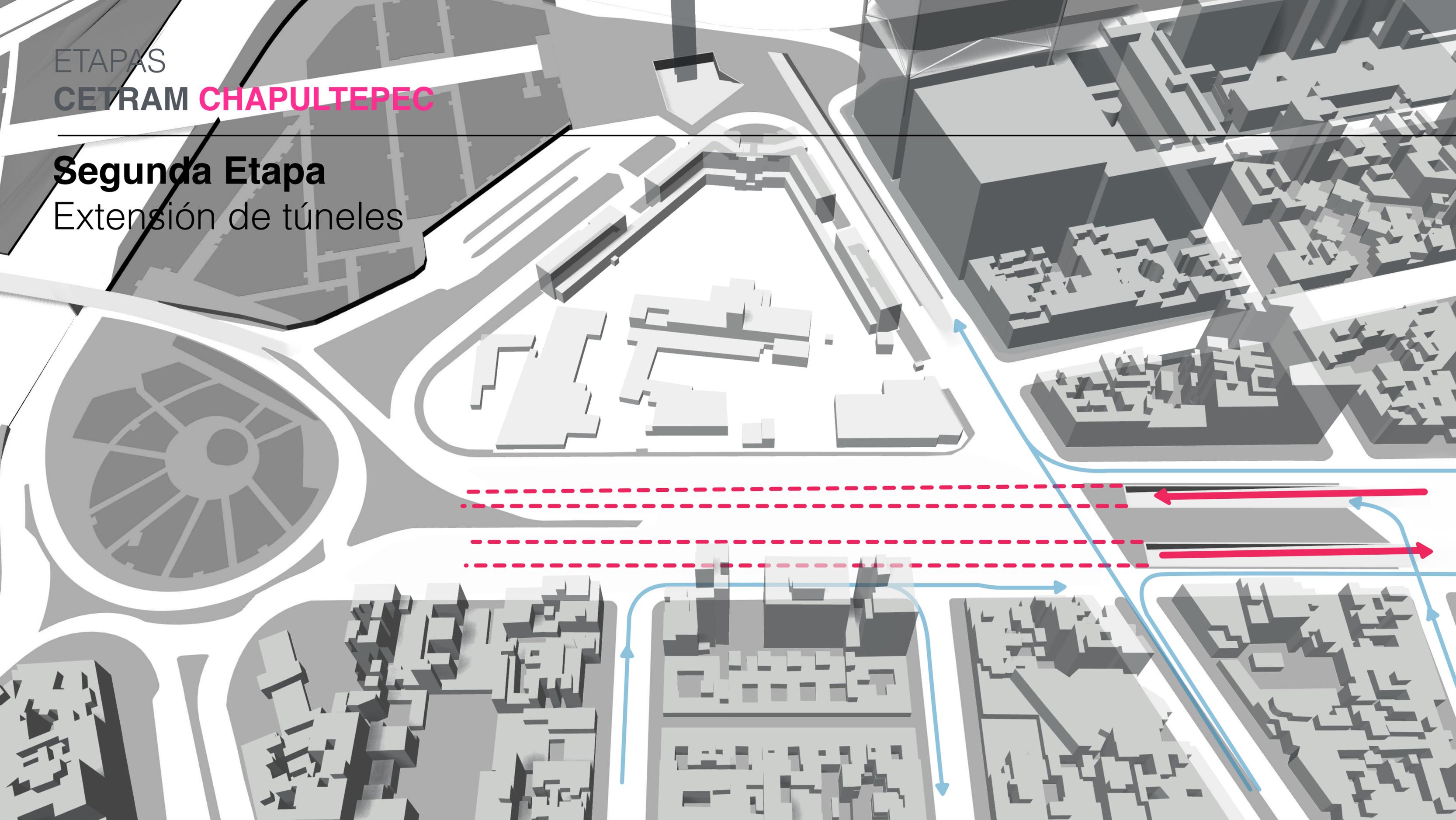


ETAPAS

CETRAM **CHAPULTEPEC**

Segunda Etapa

Extensión de túneles

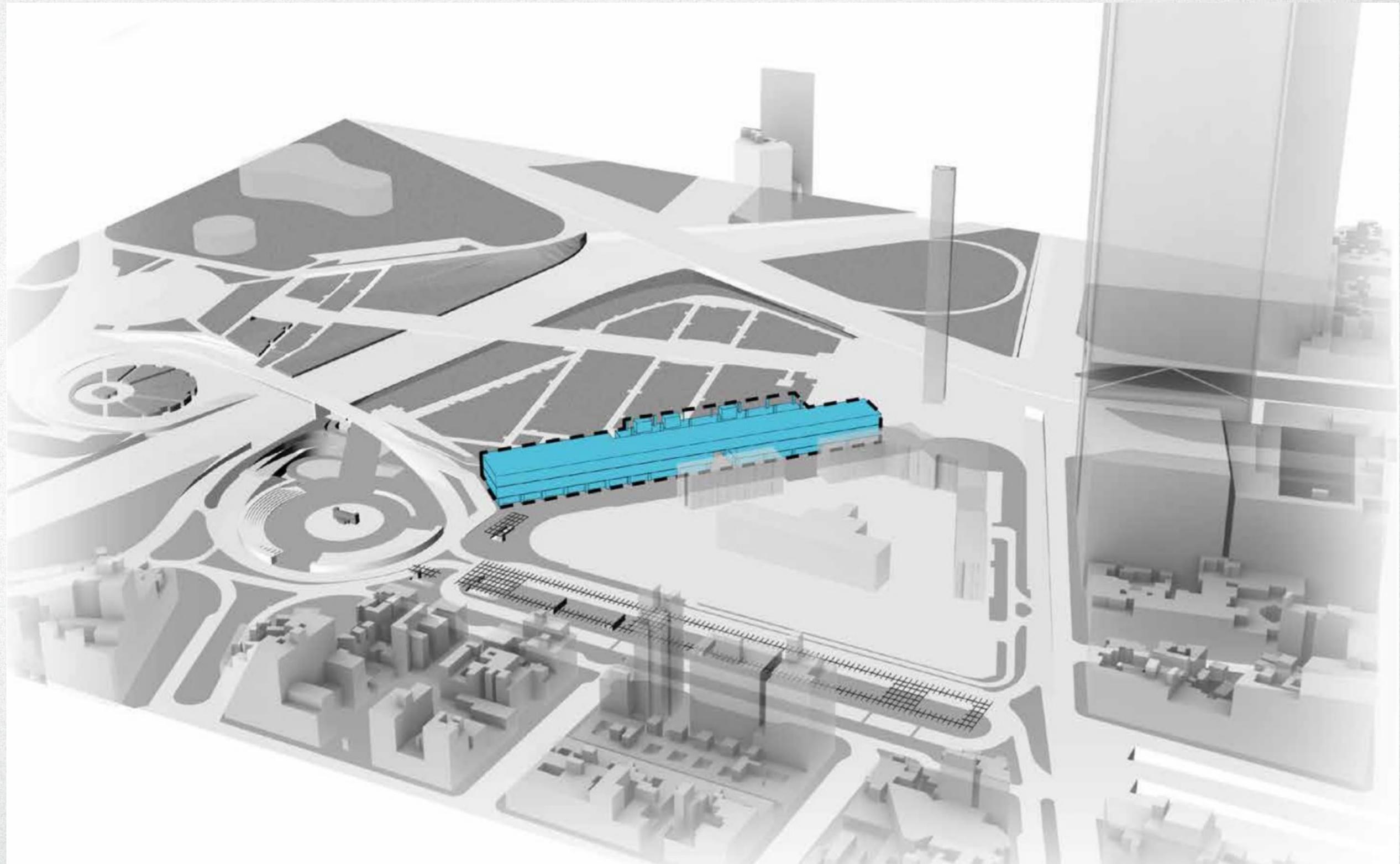


ETAPAS

CETRAM **CHAPULTEPEC**

Tercera Etapa Desarrollo PP

Construcción de un inmueble con un basamento comercial de **3** niveles.

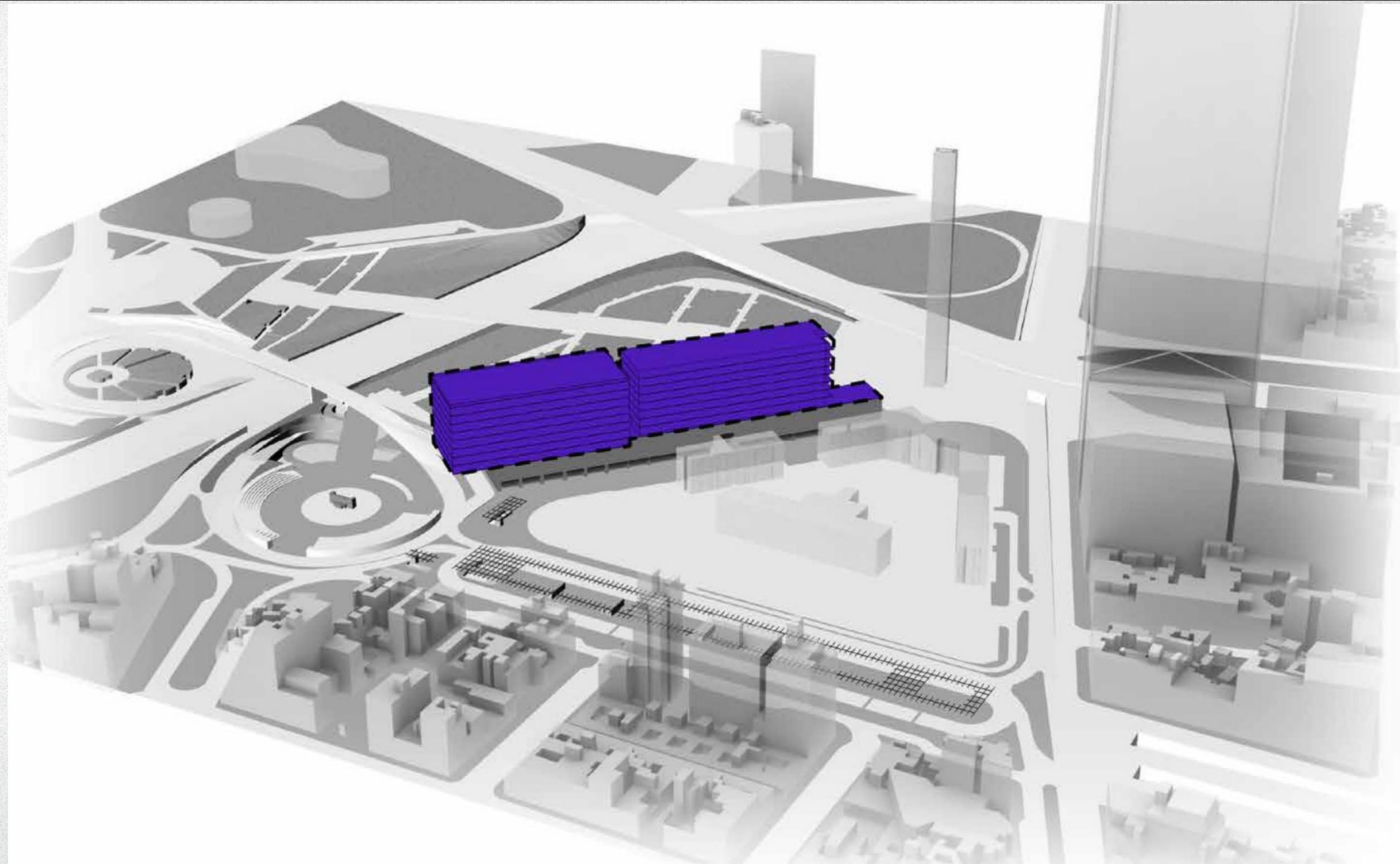


ETAPAS

CETRAM **CHAPULTEPEC**

Tercera Etapa

Desarrollo de la 2 fase
del proyecto PP
(HOTEL)

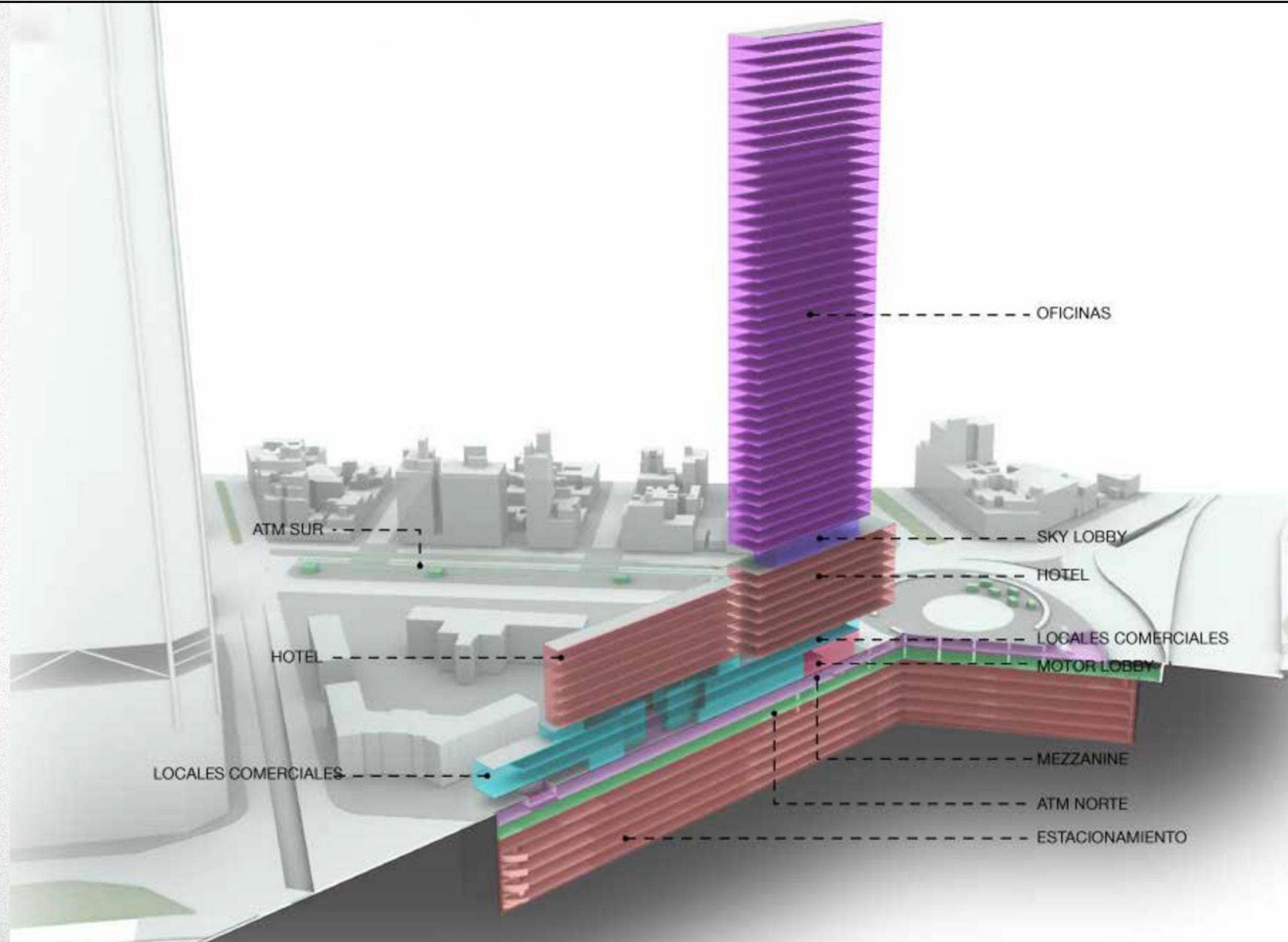


ETAPAS

CETRAM CHAPULTEPEC

Tercera Etapa

Una torre de oficinas de **39** pisos, así como un estacionamiento de cinco niveles.



ETAPAS CETRAM **CHAPULTEPEC**

Tercera Etapa

Sin afectación al paisaje urbano



Beneficios

La Ciudad de México recibirá instalaciones modernas y seguras, además de mejoras como:

- Área de Transferencia Modal (ATM) al nivel subterráneo para conectar con el Metro
- Modificación del área de recorrido del Metro al ATM Sur, el cual quedará a nivel de calle, con espacios cubiertos para disfrute de los usuarios
- **Reducción de hasta 60%** en tiempos de traslado del usuario entre Metro y ATM, o entre ATM Norte y ATM Sur
- **Los usuarios** no tendrán que cruzar vialidades para llegar a los ATM o al Metro, y no será necesario que crucen el área comercial (cuando esté lista) para abordar el transporte
- Incorporación de tecnología de punta para la **extracción de aire y ventilación** de las zonas que quedarán en el subterráneo



Beneficios

- **Capacidad para un mayor número de autobuses**; menor tiempo de espera; y más unidades de transporte para las diferentes rutas
- **Incorporación de rampas**, escaleras eléctricas, elevadores y servicios
- Estacionamiento para **500 bicicletas** un estacionamiento cubierto con capacidad para **200 bicicletas, y 300 lugares distribuidos en todo el área**
- Ampliación del Área de flujo peatonal que llega hasta las instalaciones del Metro, de **6 mil 254 metros cuadrados** a 10 mil 239 metros cuadrados
- Recuperación de la antigua **Calzada Tacubaya**, hoy truncada al funcionar como paradero de autobuses, que unirá a las Colonias Condesa y Roma con un paso peatonal hacia Paseo de la Reforma
- **Ampliación de los túneles** que desembocan actualmente en la calle Lieja



CETRAM CHAPULTEPEC

En línea

<http://www.cetramcdmx.com/>



CDMX
CIUDAD DE MÉXICO

