



Carretera Interserrana





CONTENIDO

1. Carretera Interserrana Trazo General.
2. Carr. Interserrana Tramo 1.
3. Carr. Interserrana Tramo 2.
4. Avances Proyecto Ejecutivo Tramo 2.
5. Carr. Interserrana Tramo 3.
6. Avances Interserrana Tramo 3A.
7. Avances Interserrana Tramo 3B.

Carretera Interserrana 87 km

Trazo General

Tramo I



Tramo II



Tramo III



Carretera Interserrana Tramo 1



Carretera Interserrana

Tramo 1 (15 km)

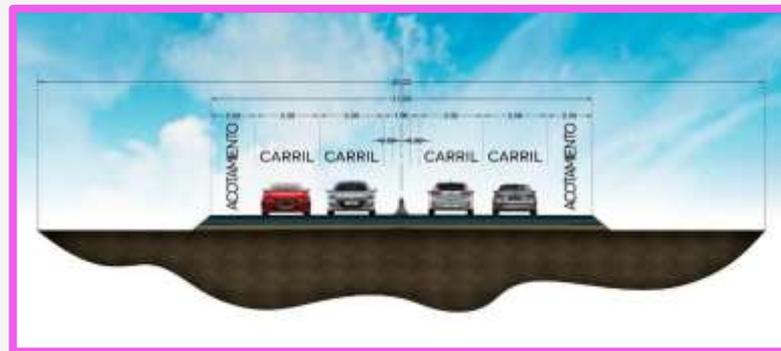
3 Sub tramos : 15 km Carretero y un entronque vial Carr. Nacional .

5 PSR.

4 PSV.

Fecha de inicio:
19 de Agosto del 2023

Fecha estimada de Término :
01 de Febrero del 2024



BENEFICIOS

1

Lograr el **desarrollo regional** y el ordenamiento territorial.

2

Transitar hacia **una red intermodal de comunicaciones** y transportes integral, eficiente, sustentable, segura y moderna.

3

Garantizar una infraestructura de carretera que se vincule e incorpore a la zona **“sin cuellos de botella”**.

4

Reducir tiempos de recorrido y costos de operación que circulan por la red vial relevante.

ESPECIFICACIONES GENERALES T-1

Ampliación de sección de 9 a 21 m

Clasificación de Camino : A4

Velocidad de proyecto: 90km/hr.

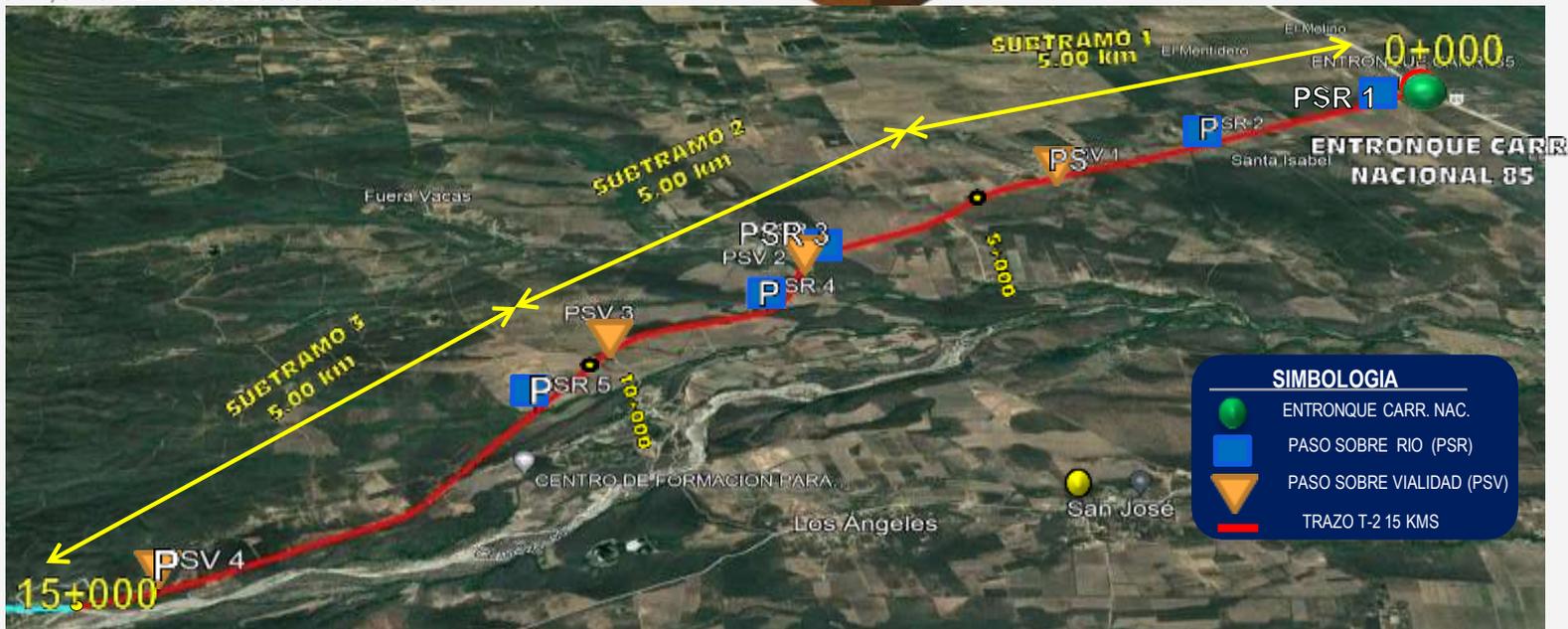
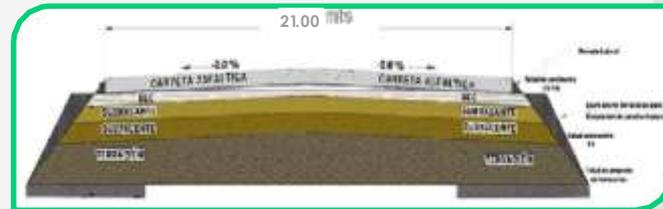
Ancho de corona: 21.00 m

Ancho de calzada: 14.00 m (2 carriles x sentido)

Acotamiento Interno: 1.00 m

Acotamiento Externo: 2.50 m.

Beneficiados: 9,070 TDPa ambos sentidos.



MODERNIZACIÓN DEL ENTRONQUE EN CARRETERA NACIONAL 85

Distribuidor Vial de **2 Gasas Elevadas** de incorporación y desincorporación de la carretera federal 85 (carretera nacional) hacia el poniente. Gasa proveniente de la nueva carretera interserrana desde el **poniente que se eleva para dar vuelta izquierda hacia el norte**, con un carril de circulación con previsión de rebase. Otra gasa proveniente **del sur de la carretera federal 85 se eleva para dar vuelta izquierda hacia el poniente a la carretera interserrana** con un carril de ancho con previsión de rebase. **Las vueltas derechas se realizan a nivel.** Se diseñan las longitudes de incorporación y desincorporación de las vueltas derechas en la carretera federal 85.









← A Monterrey

A Linares →

Carretera Interserrana Tramo 2



Carretera Interserrana

Tramo 2 (38 km)

- Subtramos : 38 km Carretero.
- 43 Puentes.
- 2 Túneles.
- 4 Estabilizaciones
- 4 Rampas de Emergencia
- 4 Paraderos Turísticos

Fecha de inicio:
19 de Agosto del 2023

Fecha estimada de Término :
01 de Febrero del 2024



BENEFICIOS

1

Lograr el **desarrollo regional** y el ordenamiento territorial.

2

Transitar hacia **una red intermodal de comunicaciones** y transportes integral, eficiente, sustentable, segura y moderna.

3

Garantizar una infraestructura de carretera que se vincule e incorpore a la zona **“sin cuellos de botella”**.

4

Reducir tiempos de recorrido y costos de operación que circulan por la red vial relevante.











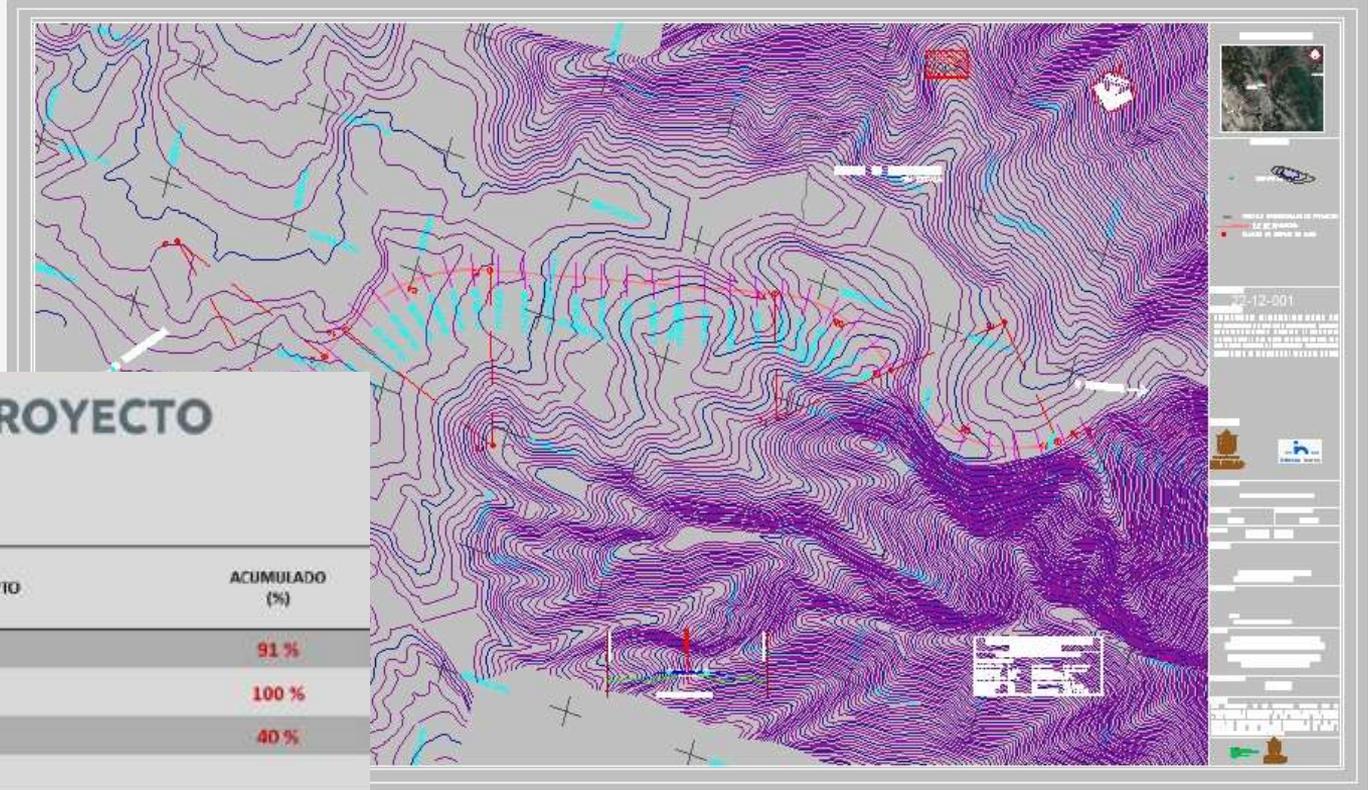
CARRETERA INTERSERRANA Tramo 2

EN PROCESO PROYECTO EJECUTIVO



PROYECTO GEOMÉTRICO

Proyecto Ejecutivo Tramo 2 "Serrano": Se concluye levantamiento topográfico, estudio hidrológico y proyecto geométrico. En proceso proyecto estructural de puentes, paraderos turísticos, obras inducidas y afectaciones. Inicio de estudio geológico.



AVANCE PROYECTO

-PUENTES

CLAVE	CONCEPTO	ACUMULADO (%)
10	ESTUDIO TOPOHIDRÁULICO	91 %
20	ESTUDIO HIDROLÓGICO	100 %
40	PROYECTO CONSTRUCTIVO	40 %

TÚNELES

UBICACIÓN



-TÚNELES

CLASE	CONCEPTO	ACUMULADO (%)
A	CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO	
A.1	TRABAJOS DE LIMPIEZA DEL LÍNEA DE PROYECTO	34%
A.2	RECONSERVACIÓN TRANSACCIONAL DE	100%
A.3	TRÁFICO	100%
A.4	PLANO ECONOMÍA	100%
A.5	TRÁFICO DE LOS TRABAJOS	92%
B	CONSTRUCCIÓN	
B.1	PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	100%
B.2	TRÁFICO DURANTE LA CONSTRUCCIÓN	23%
B.3	TRÁFICO DURANTE EL MANTENIMIENTO	11%
B.4	ANÁLISIS DE RIESGOS GEOLOGICOS	25%

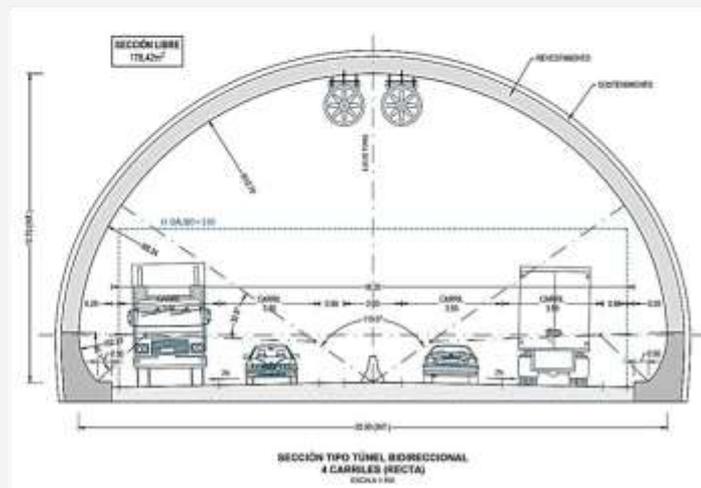
CLASE	CONCEPTO	ACUMULADO (%)
F	PROYECTO DE OBRAS COMPLEMENTARIAS	
F.1	OPERAÇÕES DE OBRAS DE RECONSTRUCCIÓN Y	100%
F.2	OPERAÇÕES DE OBRAS DE RECONSTRUCCIÓN Y	100%
F.3	OPERAÇÕES DE OBRAS DE RECONSTRUCCIÓN Y	100%
F.4	OPERAÇÕES DE OBRAS DE RECONSTRUCCIÓN Y	100%

Según Contrato:

CANTIDAD DE TÚNELES = 2

(monotubo bidireccional de 4 carriles)

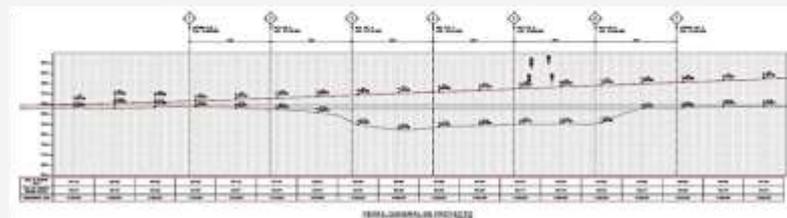
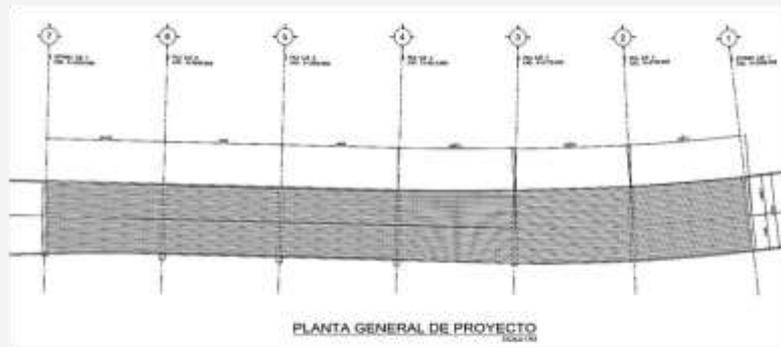
LONGITUD TOTAL ~ 1,2 km



PROYECTO ESTRUCTURAL

ESQUEMAS TÍPICOS PUENTES ESTÁNDARES

PUENTES ESTANDARES TÍPICOS

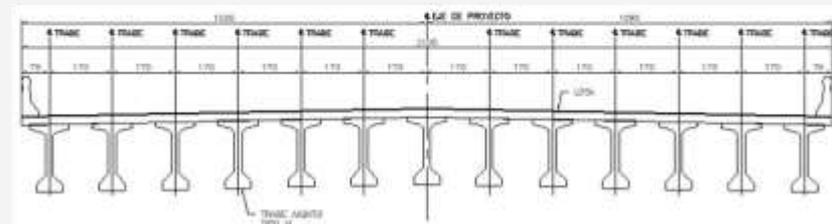


Según Contrato: (*)

CANTIDAD DE PUENTES = 43 unidades

LONGITUD ~ 13 km

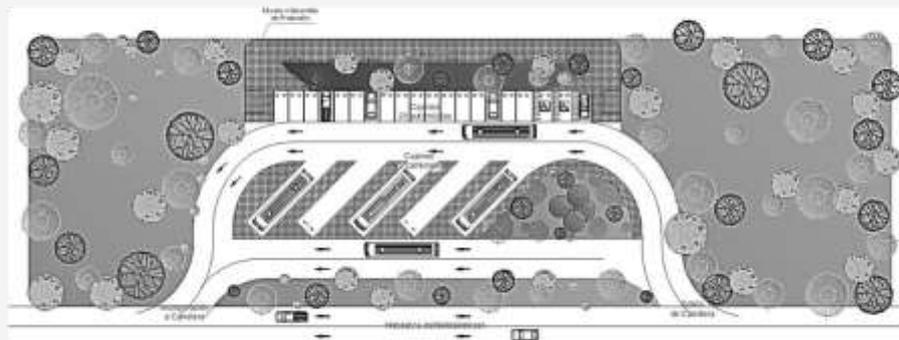
(*) se está terminando de definir si se requieren puentes y longitudes adicionales.



PARADEROS TURÍSTICOS

- ❑ PARA USO DE DESCANSO Y VISUALIZACIÓN DEL ENTORNO NATURAL.
- ❑ ACCESO DESDE CARRETERA MEDIANTE CARRILES DE DESACELERACIÓN Y ACELERACIÓN.
- ❑ SE PODRÍA REQUERIR MAYOR ANCHO DE VÍA.

CANTIDAD A PROYECTAR = 4



-TRONCAL

CLAVE	CONCEPTO	ACUMULADO (%)	CLAVE	CONCEPTO	ACUMULADO (%)
8.1. ESTUDIOS DE INGENIERÍA			8.2. PROYECTO CONSTRUCTIVO DE OBRAS DE BARRIO		
81	ATUANTAMIENTO TOPOGRÁFICO Y SIGUIENTES DE GARANTE	84 %	82	PROYECTO DE OBRAS DE BARRIO DE	58 %
82	ESTUDIOS DE DISEÑO DE OBRAS DE BARRIO	88 %	83	PROYECTO DE OBRAS DE BARRIO DE	88 %
83	ESTUDIOS PRELIMINARES	100 %	84	PROYECTO DE OBRAS DE BARRIO	88 %
84	ESTUDIOS DE DISEÑO PRELIMINAR	84 %			
8.3. PROYECTO CONSTRUCTIVO DE TRONCAL					
85	PROYECTO CONSTRUCTIVO	100 %			
86	PROYECTO DE BARRIO DE EMERGENCIA	25 %			
87	PROYECTO DE BARRIO DE EMERGENCIA	25 %			

TIPO DE VEHÍCULO	CANTIDAD DE CAJONES PARA ESTACIONAMIENTO
Buses larga distancia (~50 pasajeros)	2
Buses corta distancia (~15 pasajeros)	3
Vehículos particulares (~3 pasajeros)	20



Carretera Interserrana Tramo 3



Carretera Interserrana

Tramo 3 (34 km)

- Sub tramo 3 A : 18 km Carretero y 3 entronques viales. **En proceso 25%**
- Sub tramo 3 B : 14 km Carretero y un PSR. **En eventos de Licitación**

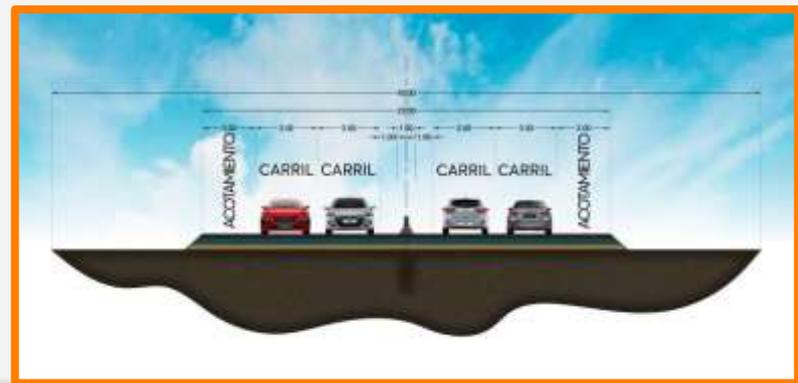
Fecha de inicio:

19 de Septiembre del 2022

Fecha estimada de Término :

Tramo 3A : **29 de Febrero del 2024**

Tramo 3B : **14 de Mayo del 2024**

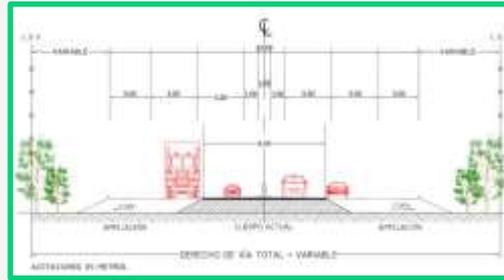


CARRETERA INTERSERRANA Tramo III
**EN CONSTRUCCIÓN 18/34 KM Y
3 ENTRONQUES VIALES.**



ESPECIFICACIONES GENERALES T-3A

Longitud 18 km y 3 entronques
Ampliación de sección de 9 a 23 m
Clasificación de Camino : A4
Velocidad de proyecto: 90km/hr.
Ancho de corona: 23.00 m
Ancho de calzada: 14.00 m (2 carriles x sentido)
Acotamiento Interno: 1.00 m
Acotamiento Externo: 3.00 m.
Beneficiados: 9,070 TDPA ambos sentidos.



Carretera Interserrana

Sub tramo 3 A : 18 km

Carretero y 3 entronques
viales.

En proceso – Av. 25%

Fecha de inicio:

19 de Septiembre del 2022

Fecha estimada de Término :

Tramo 3A : **29 de Febrero del 2024**

CARPETA ASFÁLTICA - 0.10M

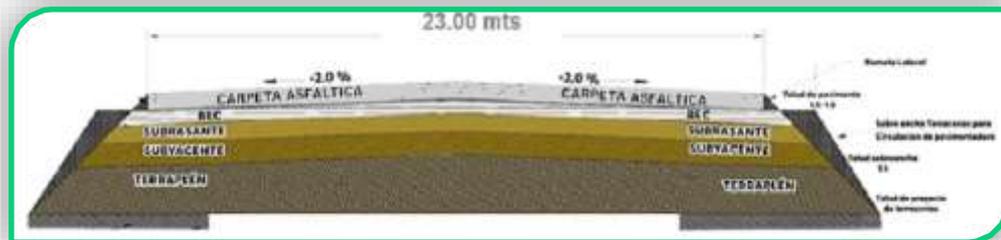
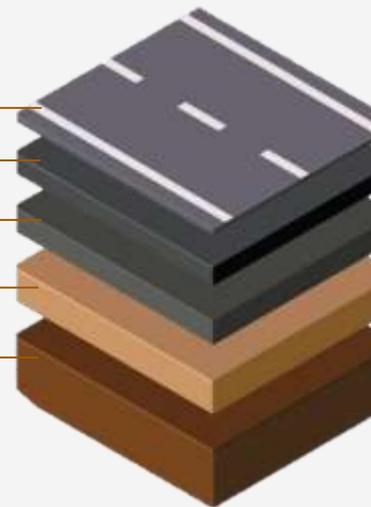
BASE ASFÁLTICA - 0.15M

BASE HIDRAÚLICA - 0.25M

SUBRASANTE - 0.55M

SUBYACENTE - 0.70M

TERRAPLÉN - Variable



Carr. Interserrana T3 Modernización 18 km de la Carr. Fed. No58 Linares – San Roberto

18 kms de Longitud

414,000 m² de base cementada y Carpeta Asfáltica

Rehabilitación, ampliación y construcción de **32**
Obras de Drenajes Pluviales con **Concreto f'c:250**
kg/cm²

Ampliación de calzada **de 9 m a 14 m.**

Modernización de Señalamiento horizontal y
vertical, de identificación, restrictivos, informativos
y preventivos.



SUBTRAMO 1 del KM 92+000 AL 97+800 Y EL ENTONQUE SAN ROBERTO KM 98+170

Trayecto 5.8 km



ID	CADENAMIENTO	UNIDAD	EMPRESA	IMPORTE	% DE AVANCE FISICO	% DE AVANCE FINANCIERO	
1	ENTONQUE SAN ROBERTO EN KM 98+170	1	Entonque	CONSTRUCTORA Y ARRENDADORA SAN SEBASTIÁN, S.A. DE C.V. y REALIA CONSTRUCCIONES, S.A. DE C.V. (PROPIUESTA CONJUNTA)	\$ 364,944,485.95	28%	47%
2	KM 92+000 AL 97+800	5.8	km	GUILLARDO Y ASOCIADOS CONSTRUCTORA S.A DE C.V SOPLO SOLUCIONES INTEGRALES S.A DE C.V PROYEXTRA S.A DE C.V	\$ 381,994,203.64	25%	38%

5.8 KMS Y 1ENTONQUE

Total: \$ 746,938,769.60



Ampliación de sección de 9 a 23 m
 Clasificación de Camino : A4
 Velocidad de proyecto: 90km/hr.
 Ancho de corona: 23.00 m
 Ancho de calzada: 14.00 m (2 carriles x sentido)
 Acotamiento Interno: 1.00 m
 Acotamiento Externo: 3.00 m.
 Beneficiados: 8,909 T DPA ambos sentidos.



ENTRONQUE SAN ROBERTO EN KM 98+170

Distribuidor Vial de 16 Claros

Longitud de Puente: 480.0 m

Longitud de Proyecto: 852.5 m

17 Apoyos y 2 rampas de acceso

106/134 Pilotes 1.50 Ø Profundidad 30 m – Av. 80%

5/18 Zapatas Hexagonales de 6.2 m c/lado – Av. 30%

12 Cabezales Sencillo de 3.4m ancho x 2.2m altura

Av. Un Estribo

3 Cabezales Dobles de 3.6m ancho x 2.8 m altura

4/18 Columnas de 2.0 m diam.- Av. 22%

17 Losas de 30 m longitud por 0.2m de esp.

96 Travesaños ASHTOO IV de 30 m longitud – En Proceso

1,683.3 m³ de Carpeta Asfáltica 10cm esp.



← A Linares

A Matruhala →

← A Saltillo





Trayecto 11.2 km

SUBTRAMO 2-3 del KM 91+200 AL 80+000 Y EL ENTONQUE EL TOKIO KM 91+580



ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	EMPRESA	IMPORTE	% DE AVANCE FÍSICO	% DE AVANCE FINANCIERO	
5	ENTRONQUE EL TOKIO EN KM 91+580	1	Entronque	CONSTRUCCIONES Y SERVICIOS DEL NORESTE, S.A. DE C.V. y PROVEEDORA PARA LA CONSTRUCCIÓN REGIOMONTANA, S.A. DE C.V.	\$ 342,299,363.38	28%	35%
2	KM 86+000 AL 91+200	5.2 km	GRUPO CONSTRUCTOR TRANSPORTEREN S.A. DE C.V.	\$ 342,859,722.76	22%	36%	
3	KM 80+000 AL 80+000	6 km	FOJA INGENIEROS CONSTRUCTORES S.A. DE C.V.	\$ 454,423,377.43	22%	36%	

11.2 KMS Y 1ENTRONQUE

Total \$ 1,139,582,464.00



Ampliación de sección de 9 a 23 m
Clasificación de Camino : A4
Velocidad de proyecto: 90km/hr.
Ancho de corona: 23.00 m
Ancho de calzada: 14.00 m (2 carriles x sentido)
Acotamiento Interno: 1.00 m
Acotamiento Externo: 3.00 m.
Beneficiados: 8,909 TDPA ambos sentidos.



ENTRONQUE EL TOKIO EN KM 91+580

A San
Roberto
→

← A
Linares

Distribuidor Vial de 7 Claros
Longitud de Puente : 220 m
Longitud de Proyecto: 700 m
8 Apoyos y 2 rampas de acceso
38/48 Pilotes 1.50 Ø Profundidad 30 m – Av. 80%
13/16 Pilotes 1.00 Ø Profundidad 25 m – Av. 81%
4/12 Zapatas de 7.5 m x 7.5 m – Av. 33%
12 Cabezales Sencillo de 1.30m ancho x 2.60m altura
12 Columnas de 2.0 m diam.
14 Losas de 30- 40 m longitud por 0.2m de esp.
84 Travesaños ASHTOO IV de 30 m longitud– En Proceso
14 Travesaños ASHTOO VI de 40 m longitud– En Proceso
2,541.1 m³ de Carpeta Asfáltica 10cm esp.



← A San Roberto

A Linares →



← A San Roberto

A Linares →



ENTONQUE CARR. EST. 61 Y C.F.58 KM 69+650



ID	CADENAMIENTO	UNIDAD	EMPRESA	IMPORTE	% DE AVANCE FÍSICO	% DE AVANCE FINANCIERO
4	ENTONQUE C.E 61 Y C.F. 58 EN KM 69+050	1	Entonque	HÉRCULES CONSTRUCCIONES DE MONTERREY, S.A. DE C.V.	30%	41%

1 ENTONQUE

Total \$ 384,952,663.63



- Construcción de un Paso Superior Vehicular en la carretera federal 58 a la altura del entonque con la carretera estatal 61.
- El PSV consta de dos carriles de circulación por sentido.
- A nivel cuenta con un carril laterales de circulación por sentido con previsión de rebase, los cuales forman un circuito (glorieta) para lograr todos los movimientos direccionales.



ENTONQUE CARR. EST. 61Y C.F.58
KM 69+650

Distribuidor Vial de 8 Claros
Longitud de Puente: 255 m
Longitud de Proyecto: 732.2 m
9 Apoyos y 2 rampas de acceso
28/56 Pilotes 1.50 Ø Profundidad 30 m – Av. 50%
4/16 Pilotes 1.00 Ø Profundidad 25 m – Av. 25%
7/14 Zapatas de 7.5 m x 7.5 m – Av. 50%
5/14 Cabezales Sencillo de 3.4m ancho x 2.0m altura Av.36%
y un estribo.
14 Columnas de 2.0 m diam. – Av. 50% (7-C)
16 Losas de 30- 35 m longitud por 0.2m de esp.
70 Trabes ASHTOO IV de 30 m longitud- En Proceso
63 Trabes ASHTOO V de 35 m longitud- En Proceso
3.282.5 m³ de Carpea Asfáltica 10cm esp.



← A Galeana

A Dr. Arroyo →

A San Roberto →



← A San Roberto

← A Galeana

A Dr. Arroyo →



← A Galeana

A Dr. Arroyo →

A San Roberto →

ANTES



AHORA T-3A



CARRETERA INTERSERRANA Tramo III
EN LICITACION 14 KM Y 1 PSR.



Carretera Interserrana

Sub tramo 3 B : 14km

Carretero y 1PSR

En Proceso de arranque.

Septiembre 2023

Fecha de inicio:
Septiembre 2023

Fecha estimada de Término :
Tramo 3B : 14 de Mayo del 2024

CARPETA ASFÁLTICA - 0.10M

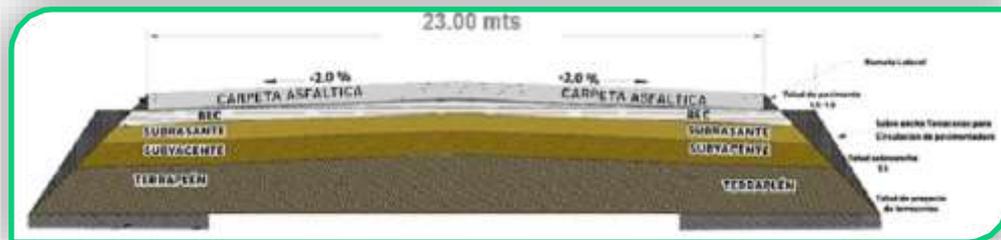
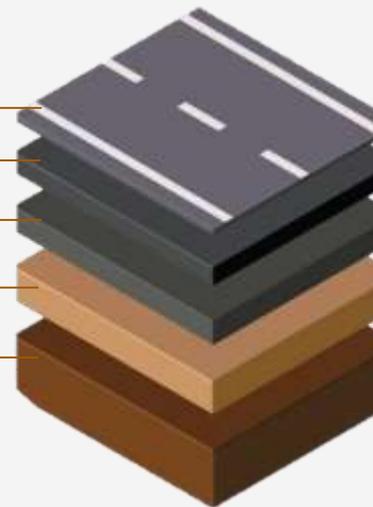
BASE ASFÁLTICA - 0.15M

BASE HIDRAÚLICA - 0.25M

SUBRASANTE - 0.55M

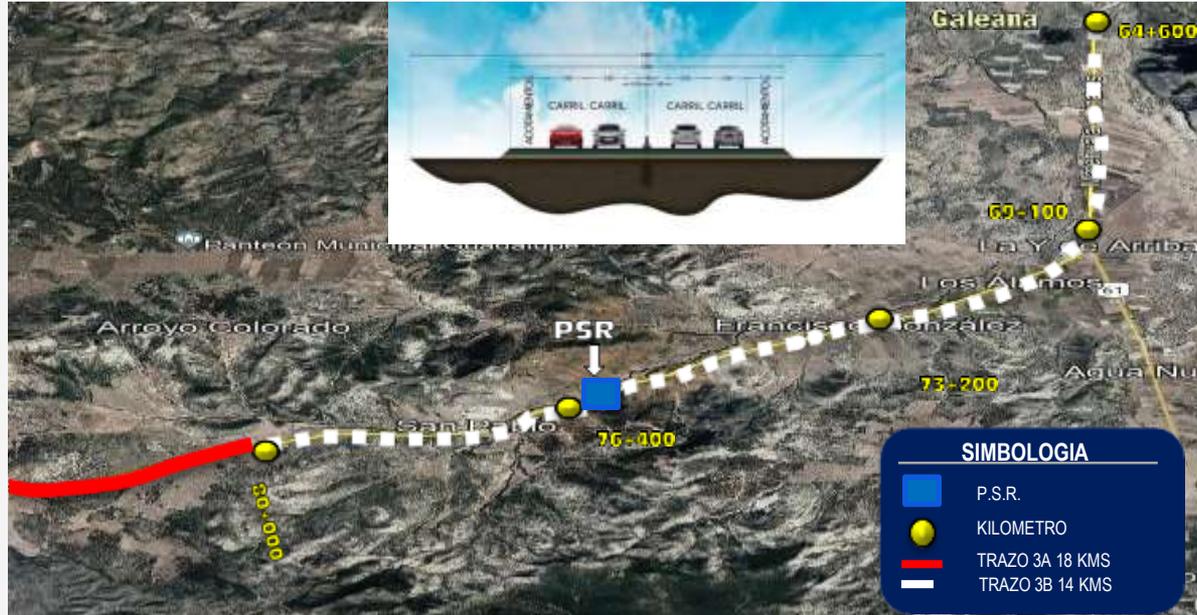
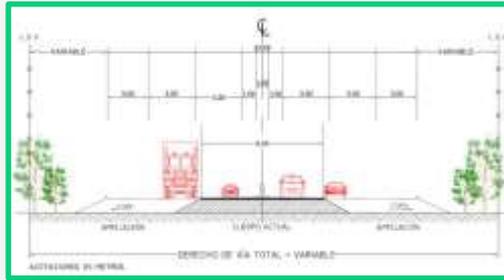
SUBYACENTE - 0.70M

TERRAPLÉN - Variable



ESPECIFICACIONES GENERALES T-3A

Longitud 14 km y 1PSR.
Ampliación de sección de 9 a 23 m
Clasificación de Camino : A4
Velocidad de proyecto: 90km/hr.
Ancho de corona: 23.00 m
Ancho de calzada: 14.00 m (2 carriles x sentido)
Acotamiento Interno: 1.00 m
Acotamiento Externo: 3.00 m.
Beneficiados: 9,070 TDPA ambos sentidos.





EL GOBIERNO DEL
NUEVO
NUEVO LEÓN

Año	Sección	Proyecto	Municipio	Longitud	Avance Financiero	Avance Físico	Estatus de obra
2022		Carretera Interserrana. Proyecto ejecutivo para la construcción de la Carretera Nueva Interserrana, en los municipios de Montemorelos, Linares, Rayones y Galeana, Nuevo León.	Montemorelos, Linares, Rayones y Galeana		100%	100%	Terminado
2022	Tramo 3 Subtramo 3A	Carretera Interserrana Modernización de la carretera Federal No. 58 Linares - San Roberto en 3 km (km 80+000 al 83+000) en el Municipio de Galeana, Nuevo León.	Galeana	6 km	38.82%	31.87%	En proceso
2022	Tramo 3 Subtramo 3A	Carretera Interserrana Modernización de la carretera Federal No. 58 Linares - San Roberto en 3 km (km 83+000 al 86+000) en el Municipio de Galeana, Nuevo León.	Galeana				
2022	Tramo 3 Subtramo 3A	Carretera Interserrana Modernización de la carretera Federal No. 58 Linares - San Roberto en 3 km (km 86+000 al 89+000) en el Municipio de Galeana, Nuevo León.	Galeana	5.2 km	39.67%	36.18%	En proceso
2022	Tramo 3 Subtramo 3A	Carretera Interserrana Modernización de la carretera Federal No. 58 Linares - San Roberto en 2.20 km (km 89+000 al 91+200) en el Municipio de Galeana, Nuevo León.	Galeana				
2022	Tramo 3 Subtramo 3A	Carretera Interserrana Modernización de la carretera Federal No. 58 Linares - San Roberto en 3 km (km 91+200 al 95+000) en el Municipio de Galeana, Nuevo León.	Galeana	5.80	41.42%	34.88%	En proceso
2022	Tramo 3 Subtramo 3A	Carretera Interserrana Modernización de la carretera Federal No. 58 Linares - San Roberto en 2.8 km (km 95+000 al 97+800) en el Municipio de Galeana, Nuevo León.	Galeana				
2022	Subtramo 3 Tramo 3A Estructura	Carretera Interserrana Construcción de Distribuidor Vial Entronque San Roberto en Carretera Federal No. 57 -Carretera Federal No. 58 en el km. 98+170.	Galeana	1 Entronque	57.72%	31.18%	En proceso
2022	Subtramo 3 Tramo 3A Estructura	Carretera Interserrana Construcción de PSV Entronque Carretera Estatal No. 61 en Carretera Federal No. 58 Linares - Carretera Estatal No. 61 en el km. 69+650.	Galeana	1 Entronque	44.49%	30.95%	En proceso
2022	Subtramo 3 Tramo 3A Estructura	Carretera Interserrana Construcción de PSV "El Tokio" Entronque - Carretera Federal No. 58 Linares - Carretera Federal No 57 en el km. 91+580.	Galeana	1 Entronque	45.42%	37.22%	En proceso
2023	Tramo 3 Subtramo Tramo 3B	Carretera Interserrana Modernización de la carretera Federal No. 58 Linares - San Roberto (km. 64+600 al 69+100) en el Municipio de Galeana.	Galeana	4.5			Obra financiada por iniciar
2023	Tramo 3 Subtramo Tramo 3B	Carretera Interserrana Modernización de la carretera Federal No. 58 Linares - San Roberto (km. 70+100 al 73+200) en el Municipio de Galeana.	Galeana	3.1			Obra financiada por iniciar
2023	Tramo 3 Subtramo Tramo 3B	Carretera Interserrana Modernización de la carretera Federal No. 58 Linares - San Roberto (km. 73+200 al 76+400) en el Municipio de Galeana.	Galeana	3.2			Obra financiada por iniciar
2023	Tramo 3 Subtramo Tramo 3B	Carretera Interserrana Modernización de la carretera Federal No. 58 Linares - San Roberto (km. 76+400 al 76+800) en el Municipio de Galeana.	Galeana	0.4			Obra financiada por iniciar
2023	Tramo 3 Subtramo Tramo 3B	Carretera Interserrana Modernización de la carretera Federal No. 58 Linares - San Roberto (km. 76+800 al 80+000) en el Municipio de Galeana.	Galeana	2.2			Obra financiada por iniciar
2022	Tramo 2	Proyecto Ejecutivo para la Construcción de la Carretera Interserrana Tramo II (Tramo Serrano), en los municipios de Montemorelos, Linares, Rayones, Iturbide y Galeana, N.L.	Montemorelos, Linares, Rayones, Iturbide y Galeana, N.L.	Se contemplan 2 túneles y 43 puentes.	37.49%	49.00%	En proceso
2023	Tramo 1	Carretera Interserrana construcción y modernización de la Carretera Federal 58 en 3 Tramos en 15 km en planicie (Tramo 1 completo) en Tramo Zona Montemorelos	Montemorelos	Por licitar en la REA			Por licitar - Ejecutar en la REA
2023	Tramo 1	Carretera Interserrana construcción de entronque PSV carretera nacional		Por licitar en la REA			Por licitar - Ejecutar en la REA
2023	Tramo 2	Carretera Interserrana, construcción Nueva en 32 km en serranía		Por licitar en la REA			Por licitar - Ejecutar en la REA