

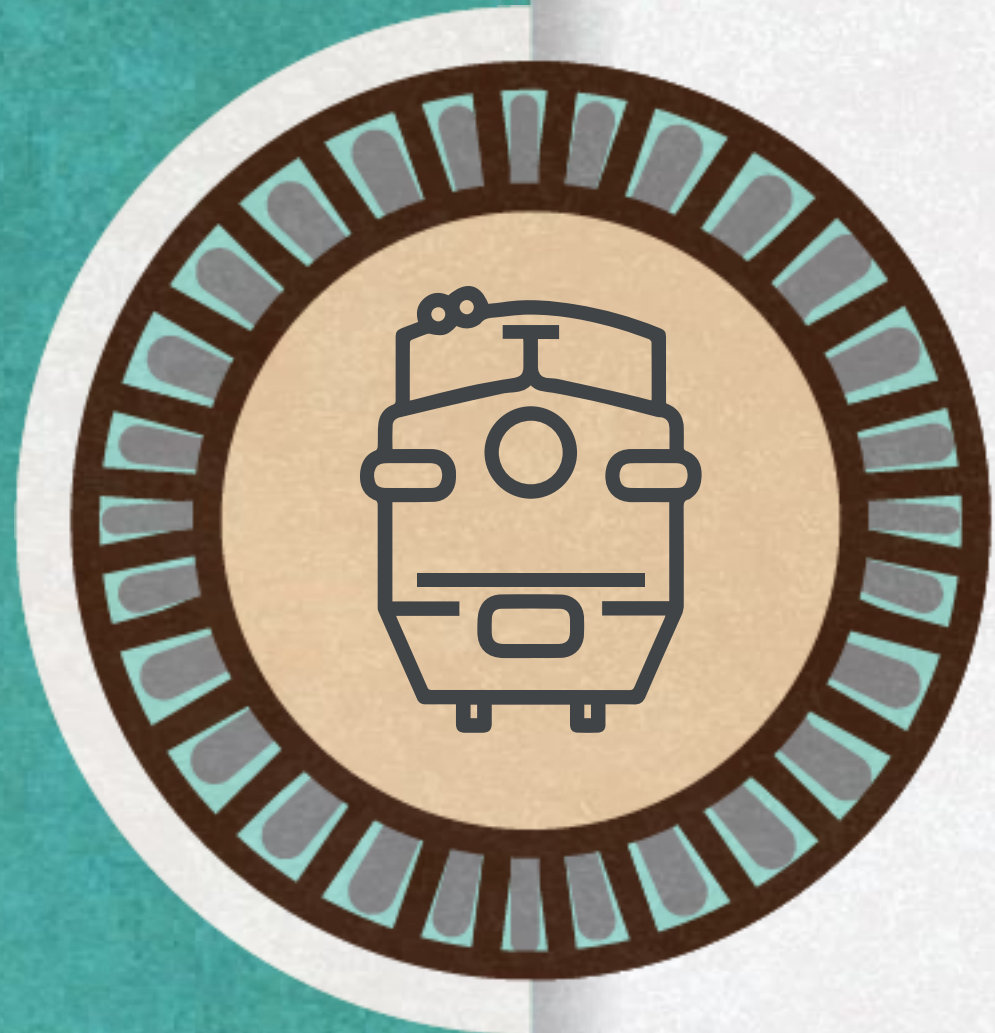
MAYO, 2020



**TREN
MAYA**

TSÍIMIN K'ÁAK

TREN MAYA



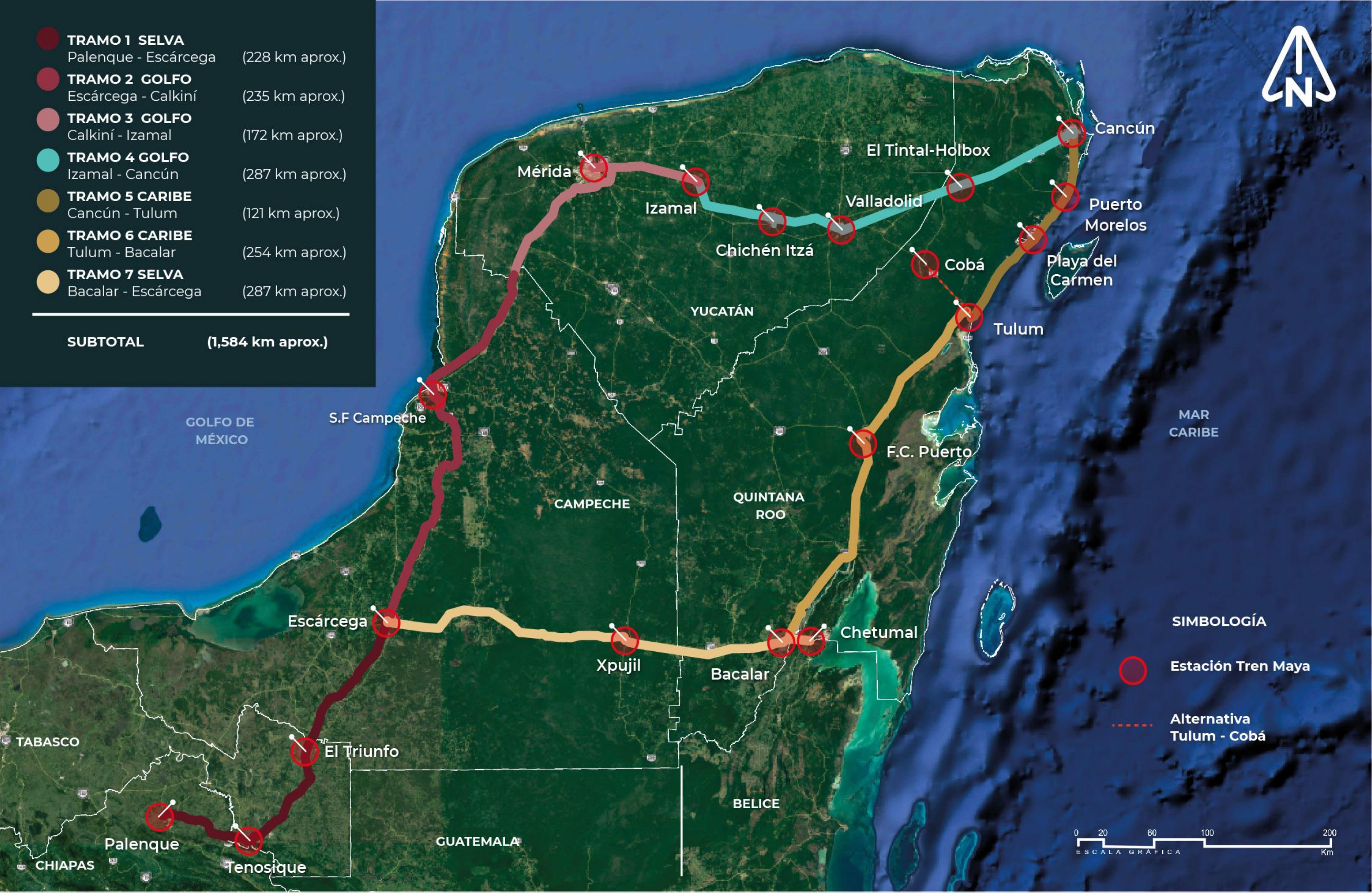
PROYECTO TREN MAYA



**TREN
MAYA**
TSÍIMIN K'ÁAK

- TRAMO 1 SELVA**
Palenque - Escárcega (228 km aprox.)
- TRAMO 2 GOLFO**
Escárcega - Calkiní (235 km aprox.)
- TRAMO 3 GOLFO**
Calkiní - Izamal (172 km aprox.)
- TRAMO 4 GOLFO**
Izamal - Cancún (287 km aprox.)
- TRAMO 5 CARIBE**
Cancún - Tulum (121 km aprox.)
- TRAMO 6 CARIBE**
Tulum - Bacalar (254 km aprox.)
- TRAMO 7 SELVA**
Bacalar - Escárcega (287 km aprox.)

SUBTOTAL (1,584 km aprox.)



Ruta del Proyecto

Tramo 3
Calkiní-Izamal
172 km aprox
Licitación: 21 febrero
Incluye ramal a Mérida

Tramo 4
Izamal-Cancún
287 km aprox
Incluye subtramo Izamal y entrada a Cancún

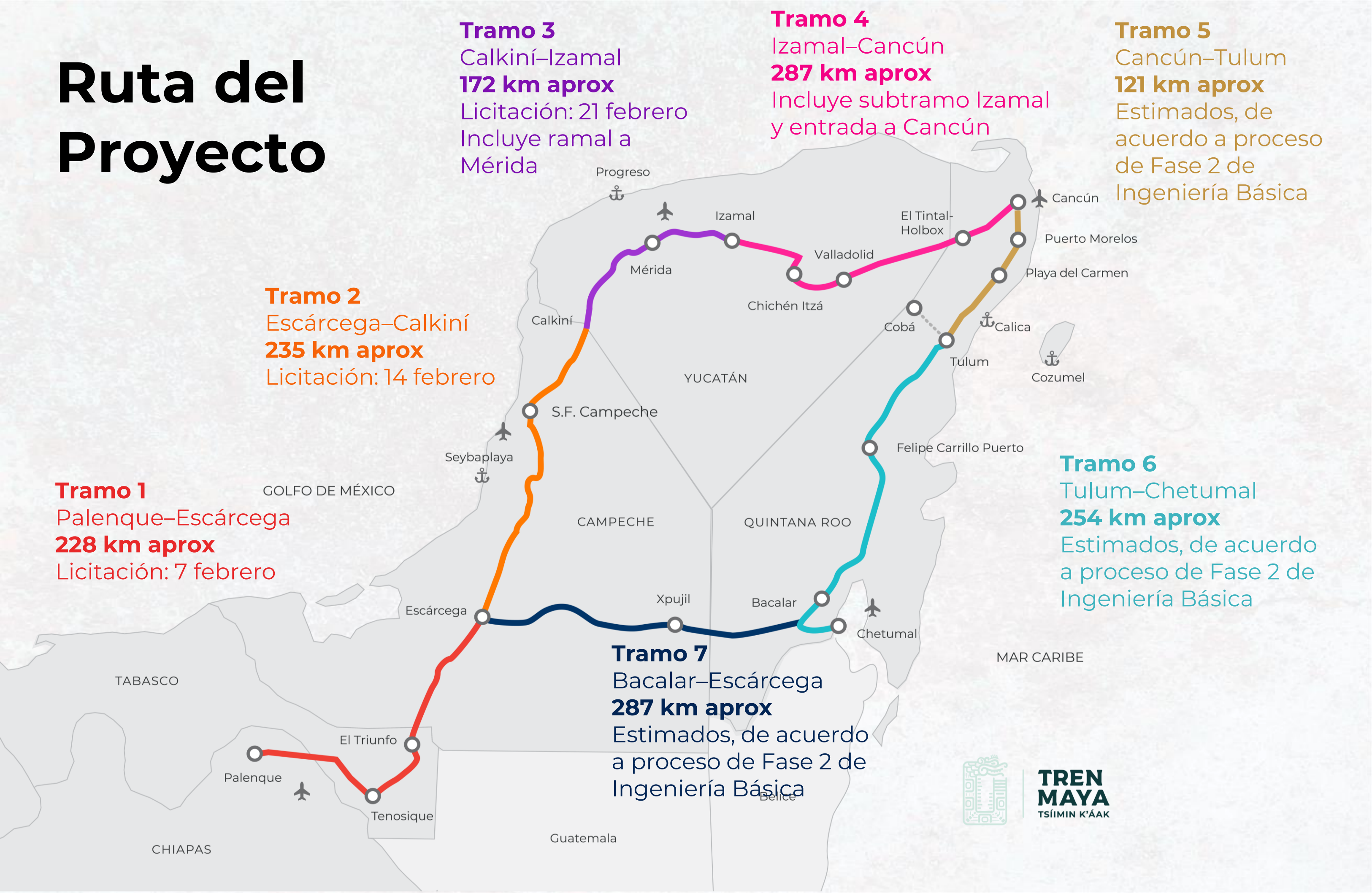
Tramo 5
Cancún-Tulum
121 km aprox
Estimados, de acuerdo a proceso de Fase 2 de Ingeniería Básica

Tramo 2
Escárcega-Calkiní
235 km aprox
Licitación: 14 febrero

Tramo 1
Palenque-Escárcega
228 km aprox
Licitación: 7 febrero

Tramo 6
Tulum-Chetumal
254 km aprox
Estimados, de acuerdo a proceso de Fase 2 de Ingeniería Básica

Tramo 7
Bacalar-Escárcega
287 km aprox
Estimados, de acuerdo a proceso de Fase 2 de Ingeniería Básica



**TREN
MAYA**
TSÍMIN K'ÁAK

PROYECTO TREN MAYA

UN PROYECTO
INTEGRAL DE
DESARROLLO Y
BIENESTAR

- Pasará por Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo
- Ruta de 1,500 km, 19 estaciones
- Servicios de transporte para pasajeros locales, turistas y carga
- Velocidades máximas de 160 km/h para pasajeros y 120 km/h para carga



**TREN
MAYA**
TSÍIMIN K'ÁAK



DATOS DEL SURESTE

ESTADO	SUPERFICIE	POBLACIÓN	LONGITUD	PIB/CAPITA
Tabasco	25,000 KM2	2,400M	99 KM	\$3,757.00
Chiapas	73,000 KM2	5,200M	43 KM	\$2,307.00
Yucatán	40,000 KM2	2,100M	298 KM	\$4,291.00
Campeche	58,000 KM2	900M	520 KM	\$14,590.00
Quintana Roo	34,000 KM2	1,500M	492 KM	\$6,657.00
	230,000 KM2	12,100M	1,452 KM	\$ 3,401.00

PROYECTO TREN MAYA

El proyecto dará servicio en tres niveles diferentes:

**Transporte
de pasajeros**



Reducir tiempos de traslado y crear un puente entre las comunidades.

**Transporte
turístico**



Atraer a un mayor número de visitantes con estancias más largas.

**Transporte
de carga**



Impulsará el transporte de mercancías por la vía férrea para reducir la carga actual que existe sobre las carreteras.

PRINCIPALES ENTIDADES INVOLUCRADAS EN EL PROYECTO

ENTIDADES DE GOBIERNO

HACIENDA
SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO



DESARROLLO TERRITORIAL
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO



GOBERNACIÓN
SECRETARÍA DE GOBERNACIÓN



MEDIO AMBIENTE
SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES



COMUNICACIONES
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTE



**ARTF**
AGENCIA REGULADORA DEL TRANSPORTE FERROVIARIO

BIENESTAR
SECRETARÍA DE BIENESTAR



RELACIONES EXTERIORES
SECRETARÍA DE RELACIONES EXTERIORES



CULTURA
SECRETARÍA DE CULTURA



AGRICULTURA
SECRETARÍA DE AGRICULTURA Y DESARROLLO RURAL



TURISMO
SECRETARÍA DE TURISMO



INPI
INSTITUTO NACIONAL DE LOS PUEBLOS INDÍGENAS



**FONATUR**

**FONATUR**
TREN MAYA S.A. de C.V.

ASESORES PRINCIPALES

Académico


Instituto Politecnico Nacional


Universidad Nacional Autónoma de México


Casa abierta al tiempo
Universidad Autónoma Metropolitana

Agencias de las Naciones Unidas


Patrimonio cultura


Licitaciones


Ordenamiento territorial

Técnico


Definición de trazo


Asesoría técnica


Ingeniería básica

Legal Financiero


Financiero


Legal



COMUNIDADES SUSTENTABLES



**TREN
MAYA**
TSÍMIN K'ÁAK

PROSPERIDAD EN CIUDADES

LA PLANEACIÓN
REGIONAL Y URBANA
GENERA
PROSPERIDAD

- La urbanización impacta en muchos indicadores de desarrollo y bienestar.
- La población de la República Mexicana es 77% urbana.
- La población del sureste del país es 64.4% urbana (Chiapas es 49.7%).
- Tenemos la posibilidad de incluir al desarrollo un 13% más.

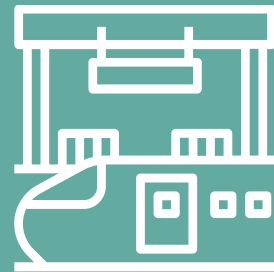
PROSPERIDAD EN CIUDADES

**Estudio sobre por qué prosperan ciudades / regiones del mundo
252 ciudades, 5 detonadores de prosperidad (ONU-Habitat, 2016)**



20%

Por la creación
de Zonas
Económicas
Especiales.



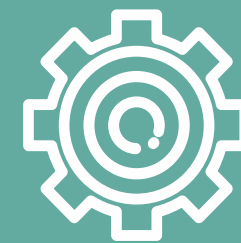
40%

Por infraestructura
de conectividad
(sobre todo trenes
y rutas de alta
velocidad).



10%

Por inversiones
para mejorar la
calidad de vida
(vivienda masiva).



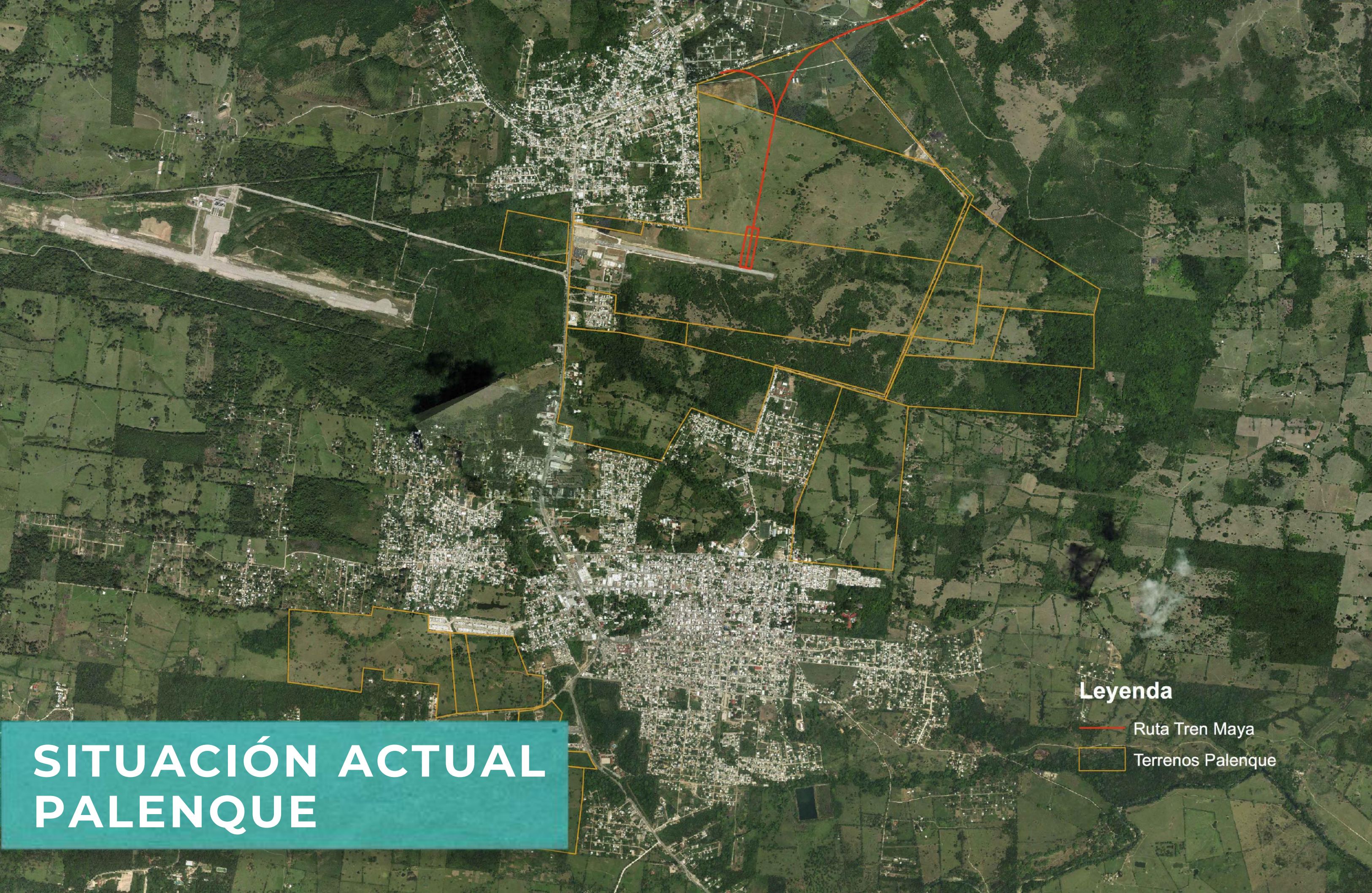
12%

Por inversiones
en servicios
(desarrollo del
sector terciario).



18%

Por cambios
jurídicos,
administrativos e
institucionales.



SITUACIÓN ACTUAL PALENQUE

- Leyenda**
-  Ruta Tren Maya
 -  Terrenos Palenque



PROPUESTA REORDENAMIENTO TERRITORIAL

Palenque



PALENQUE



PALENQUE



PALENQUE



PALENQUE



Tenosique

TENOSIQUE



TENOSIQUE



TENOSIQUE



TENOSIQUE

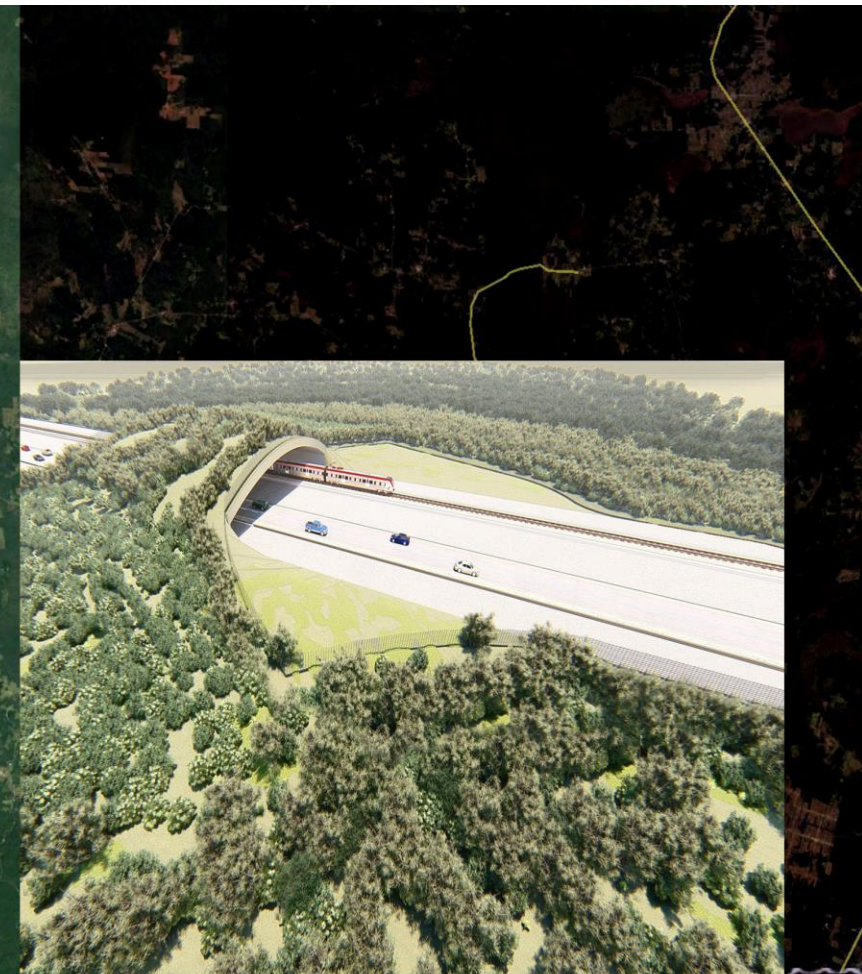
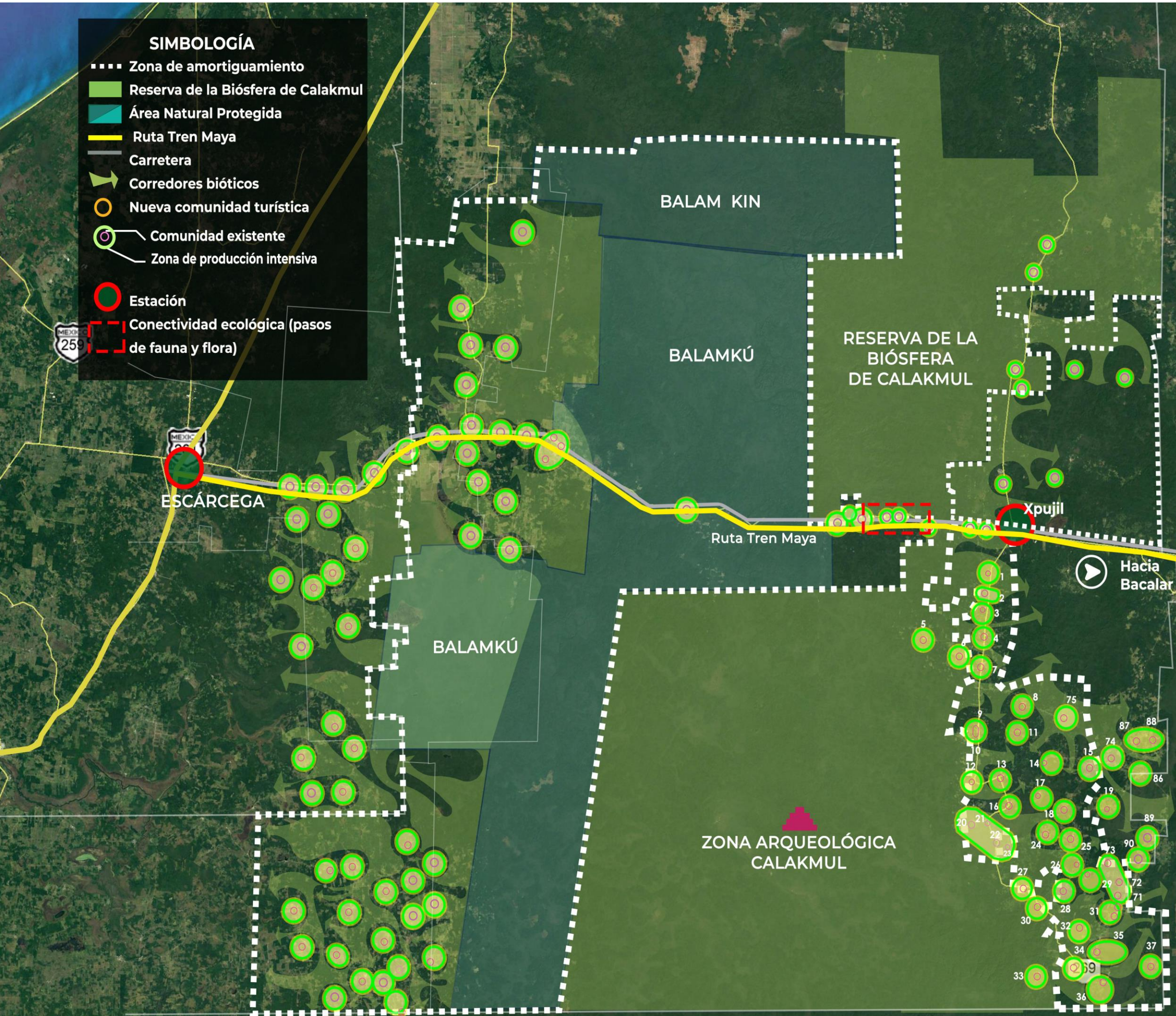




ESTRATEGIA AMBIENTAL



**TREN
MAYA**
TSÍIMIN K'ÁAK



Conectividad ecológica (pasos de fauna y flora)



0 10 20 30Km

Escala gráfica



PASOS DE FAUNA

Aspecto Ambiental

En 18 años Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo han tenido una **pérdida forestal de 23,285 km²**. (Hansen, UMD, Google, USGS y la NASA)

El Tren Maya **solo requerirá el 25% de cambio de uso de suelo** de terrenos forestales, **equivalente a 14.6 km²**. Lo correspondiente a 1.13% de lo que pierden anualmente las selvas de estas entidades.

Acciones de conservación:

- Establecimiento del Consejo Técnico Asesor
- Creación de un Fideicomiso para la Conservación
- Seguimiento de las recomendaciones de las Manifestaciones de Impacto Ambiental
- Programas de ordenamiento territorial de Municipios
- Programa de prevención de delitos ambientales como la tala ilegal



**TREN
MAYA**
TSÍMIN K'ÁAK

Aspecto Ambiental

Se promoverá el ordenamiento urbano y ecológico de las comunidades.

La construcción del tren garantizará el libre flujo de las aguas pluviales en la zona.

Para eso, se contempla el uso de materiales permeables, ubicación, creación y operación de infraestructura hidráulica.

Con el Tren Maya se atenderá el desabasto de agua potable y el manejo de aguas residuales; se prevendrá la contaminación del acuífero y suelos.



**TREN
MAYA**
TSÍIMIN K'ÁAK

Se implementó el Proceso de Consulta Indígena a través de **30 Asambleas Regionales**, 15 Informativas y 15 Consultivas.

Se realizaron el 29 y 30 de noviembre y 14 y 15 de diciembre de 2019, respectivamente.

Participaron 10,305 personas pertenecientes a **1,078 comunidades indígenas** de las cinco entidades federativas.

Asistieron **3,502 participantes con el carácter de autoridades** comunitarias, municipales, agrarias y tradicionales, con quienes se estableció un diálogo abierto, constructivo y horizontal.

Datos Consulta Tren Maya



**TREN
MAYA**
TSÍMIN K'ÁAK

Resultados Consulta Tren Maya

La **aprobación fue contundente**. Las comunidades indígenas **dijeron sí** al Tren Maya.

Se acordó la forma en que participarán en la implementación del proyecto y en la **distribución justa y equitativa de los beneficios**.

El protocolo y la convocatoria de la consulta se **tradujeron a lengua maya, ch'ol, tseltal y tsotsil**.

Participaron **1,078 comunidades indígenas** en las Asambleas Regionales Informativas (74.86%)

Participaron **985 comunidades indígenas** en las Asambleas Regionales Consultivas (68.40%) del total de 1,440 comunidades convocadas.



**TREN
MAYA**
TSÍMIN K'ÁAK

CONCLUSIONES

- El Tren Maya es un proyecto de ordenamiento territorial cuyas principales premisas son:
 - Inclusión social
 - Restauración ambiental
 - Desarrollo sustentable
 - Respeto al patrimonio cultural e histórico
- El proyecto se hará a partir de una **planeación participativa e incluyente**
- Conectividad de puertos y aeropuertos para generar comercio y **eleva la calidad de vida de la población**
- **Incrementar la conectividad de transporte y digital**



**TREN
MAYA**
TSÍIMIN K'ÁAK

MAYO, 2020



**TREN
MAYA**

TSÍIMIN K'ÁAK

TREN MAYA