

PROYECTO: 0021 Nuevo Puerto de Veracruz: Terminal Especializada en Granel Agrícola

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Puertos

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2025

Guía para lectura de esta ficha [Ver](#)

Resumen de sostenibilidad del proyecto: El Proyecto forma parte de la respuesta a las limitaciones en capacidad del Puerto de Veracruz que impiden atender eficientemente las nuevas embarcaciones y el manejo de graneles agrícolas, los cuales generan sobre costos por fondeo.

SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA	
EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS Se menciona un plan detallado anual para el mantenimiento preventivo y correctivo del equipo, al igual que un plan de mantenimiento para la infraestructura.	

Criterios de sostenibilidad

- Retorno económico y social del proyecto
- Generación de empleo y productividad local
- Sostenibilidad financiera de los activos
- Ánalisis detallado de riesgos
- Claridad de los flujos de caja y solvencia económica
- Mantenimiento de activos y uso óptimo
- Incentivos de sostenibilidad

ND	T1	T2	T3

SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO	
EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS Se menciona el diseño e implementación de un Programa de Control de Emisiones, así como el uso de lámparas de espectro poco contaminante y gran eficiencia energética.	

Criterios de sostenibilidad

- Emisiones de gases de efecto invernadero
- Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres
- Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas
- Impactos medioambientales del proyecto
- Control y monitoreo de contaminantes
- Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje
- Uso eficiente de energía y fuentes renovables
- Preservación o mejora de espacios públicos y naturales

ND	T1	T2	T3

SOSTENIBILIDAD SOCIAL	
EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS Se cumple con la norma NMX-R-025-SCFI-2015 NORMA MEXICANA EN IGUALDAD LABORAL Y NO DISCRIMINACIÓN.	

Criterios de sostenibilidad

- Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos
- Integración de las comunidades y otras partes interesadas
- Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales
- Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas
- Cumplimiento de los derechos humanos y laborales
- Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto
- Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades

ND	T1	T2	T3

SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL	
EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS Se incluye un sistema de recolección de datos y monitoreo para organizar las operaciones del puerto que se comunicarán a la Administración Portuaria Integral de Veracruz.	

Criterios de sostenibilidad

- Alineación con objetivos nacionales e internacionales
- Integración sectorial e institucional
- Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza
- Protocolos de transparencia y anticorrupción
- Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales
- Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles
- Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad
- Condiciones preexistentes y su monitoreo

ND	T1	T2	T3

Fuente de este proyecto: Contrato de Cesión Parcial de Derechos / Análisis Costo Beneficio de la Ampliación Natural del Puerto de Veracruz en la Zona Norte / Manifestación de Impacto Ambiental de la Construcción y operación de la Terminal de granel agrícola del Nuevo Puerto de Veracruz - 30VE2017ID155 / Sitio web del Cesionario - PETRA



HACIENDA
SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO

BANBRAS
BANCO NACIONAL DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.

BID
Banco Interamericano de Desarrollo

cooperación alemana
DEUTSCHE ZUSAMMENARBEIT (DZ)

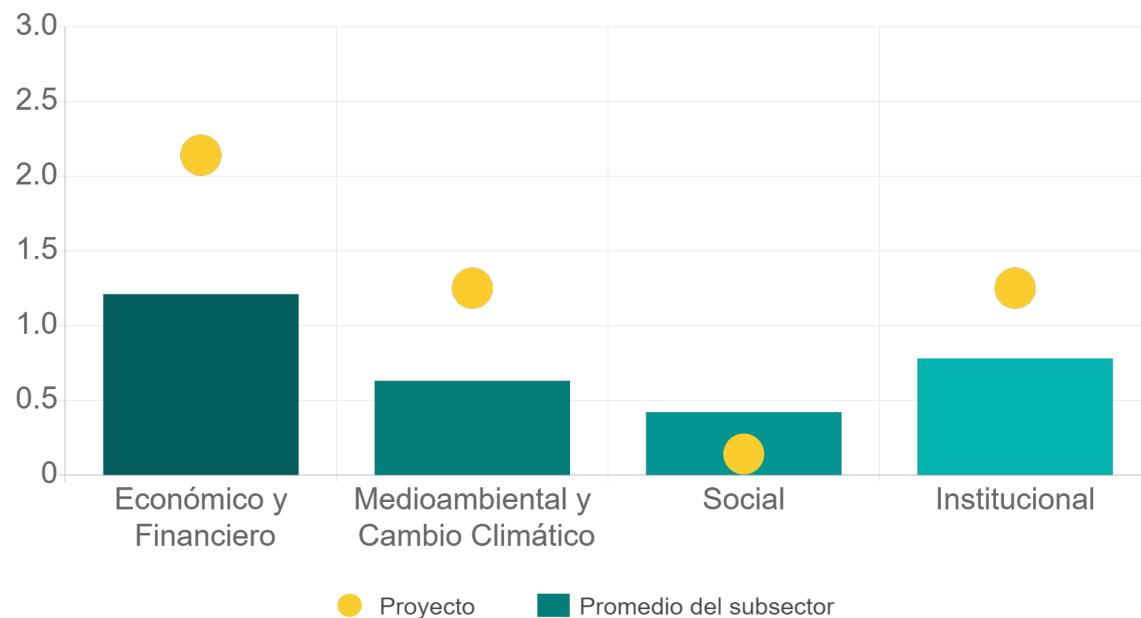
giz
Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

PROYECTO: 0021 Nuevo Puerto de Veracruz: Terminal Especializada en Granel Agrícola

SECTOR:	SUBSECTOR:	ETAPA ANALIZADA:	AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
Transporte	Puertos	Operación	2025

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 4)



Marco metodológico
definido por el BID

Ver 



HACIENDA
SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO

BANBRAS
BANCO NACIONAL DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.

BID
Banco Interamericano
de Desarrollo

cooperación alemana
DEUTSCHE GESTALTUNG
INTERNAZIONALE ZUSAMMENARBEIT (DIZ) Bremen

giz Deutsche Gesellschaft
für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

PROYECTO: 0021 Nuevo Puerto de Veracruz: Terminal Especializada en Granel Agrícola

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Puertos

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2025

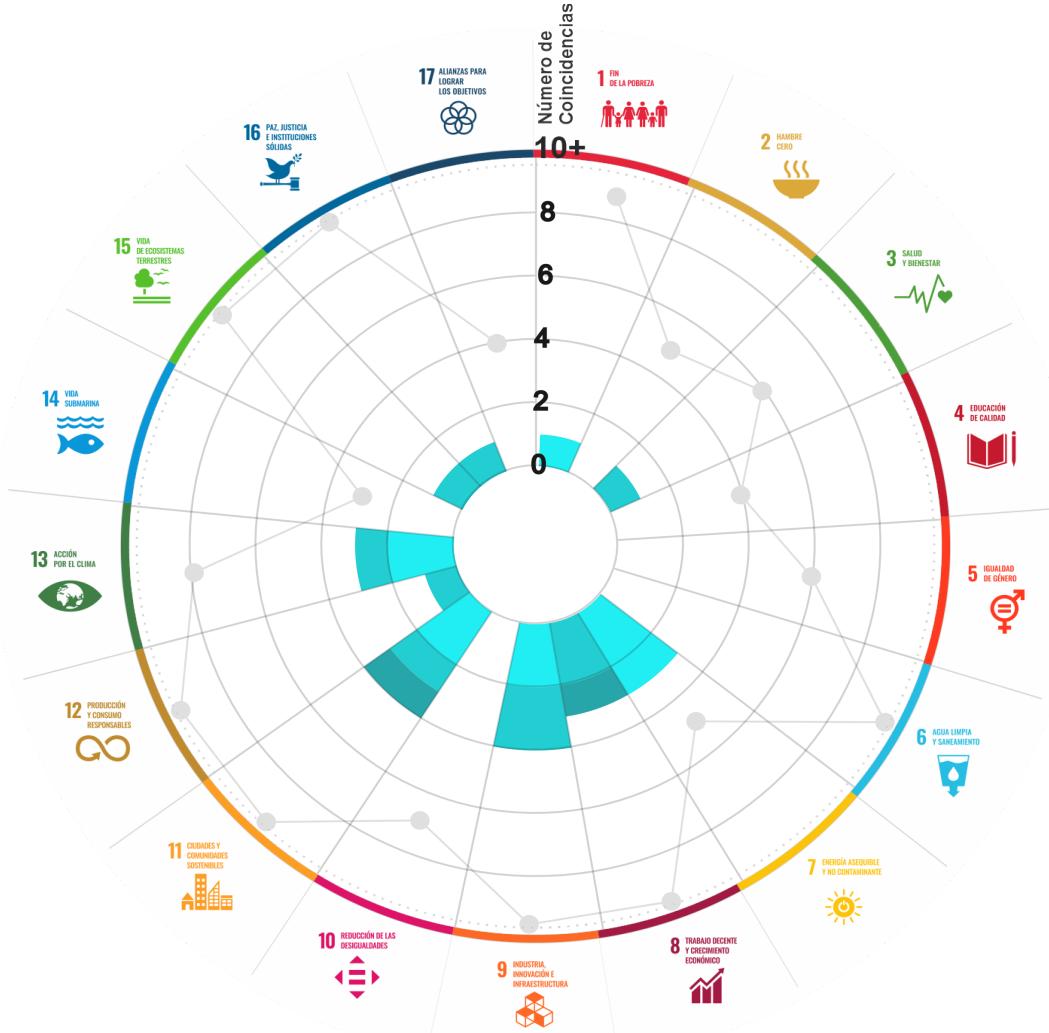
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura [Ver](#)

1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR



2. ALINEACIÓN POR ODS



3. ALINEACIÓN POR CRITERIOS Y METAS

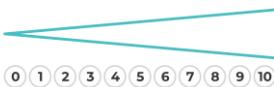
[Ver](#)



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.
[Ver](#)



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.



Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y las metas de los ODS.



HACIENDA
SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO

BANBRAS
BANCO NACIONAL DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.

BID
Banco Interamericano de Desarrollo

cooperación alemana
DEUTSCHE ZUSAMMENARBEIT (DZ) GIZ

PROYECTO

DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, INSTALACIÓN, OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y EXPLOTACIÓN DE UNA TERMINAL PÚBLICA ESPECIALIZADA PARA EL MANEJO DE GRANELES AGRÍCOLAS EN EL NUEVO PUERTO DE VERACRUZ.

SECTOR: TRANSPORTE
SUBSECTOR: PUERTOS

Tipo de inversión:	Brownfield		
Macroproyecto:	Nuevo Puerto de Veracruz		
Nombre corto del proyecto:	0021 Nuevo Puerto de Veracruz: Terminal Especializada en Granel Agrícola		
Moneda del contrato:	Inversión estimada MXN Pesos mexicanos MXN	Inversión estimada USD \$ 45,891,891	Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2025 \$ 18.5
	\$ 849,000,000		

DESCRIPCIÓN

El proyecto consiste en la construcción y explotación de una terminal portuaria pública para el manejo de graneles agrícolas en una superficie federal terrestre de 100,002 m² y 300 m de frente de agua, para el manejo y maniobra especializada de graneles agrícolas, así como productos líquidos o semilíquidos derivados de granel agrícola.

Se considera también, en la forma y términos que se establezcan en las bases, un muelle de uso público para el manejo de las cargas de la terminal, el cual operará en maniobra especializada.

La terminal cuenta con bodega plana con capacidad de 15,000 toneladas, 5 silos para granos con capacidad de 10,500 toneladas cada uno, 6 tanques con capacidad de 2,460 toneladas cada uno, 2 tanques con capacidad de 1,640 toneladas cada uno, 3 tanques con capacidad de 820 toneladas cada uno y 6 tanques de 492 toneladas cada uno.

Alcances del contrato: Diseño, Construcción, Instalación, Operación, Mantenimiento, Explotación

Tipo de proyecto:	Público / Privado	Proceso de selección:	Licitación Pública Internacional	Plazo:	20 años
Tipo de contrato:	Cesión Parcial de Derechos	Fuente de pago:	Ingresos del Proyecto – Tarifa		
Activo: Terminal Portuaria 100,002 m ²					

GEOLOCALIZACIÓN



Ubicación found or type unknown



PROMOTOR / CONVOCANTE

Entidad responsable

Secretaría de Marina

Área responsable

Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Administración del Sistema Portuario Nacional Veracruz,
S.A. de C.V.

Correo: dirgral@puertodeveracruz.com.mx

CRONOGRAMA



Correo: proyectosmexico@banobras.gob.mx



SHCP
SECRETARÍA DE HACIENDA
Y CRÉDITO PÚBLICO

BANOB^{RS}AS
BANCO NACIONAL DE OBRAS
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.