



PROYECTO: 0799 Puente Vehicular Nichupté

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Ejecución

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2025

Guía para lectura de esta ficha [Ver](#)

Resumen de sostenibilidad del proyecto: Consiste en la construcción de un puente vehicular de 8.80 km sobre el sistema lagunar Nichupté. Su objetivo es mejorar la movilidad y servir de vía alterna entre la zona hotelera y el centro de Cancún. Entre sus beneficios se destaca la rehabilitación de manglares y la reducción de tiempos de traslado.

SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto				
Generación de empleo y productividad local				
Sostenibilidad financiera de los activos				
Análisis detallado de riesgos				
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica				
Mantenimiento de activos y uso óptimo				
Incentivos de sostenibilidad				

SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

El proyecto implementa un Sistema de Gestión Adaptativo que contempla restauración de manglares en 306.6 hectáreas y medidas para reducir los impactos ambientales, fortaleciendo la resiliencia ante el cambio climático.

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero				
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres				
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas				
Impactos medioambientales del proyecto				
Control y monitoreo de contaminantes				
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje				
Uso eficiente de energía y fuentes renovables				
Preservación y mejora de espacios públicos y naturales				

SOSTENIBILIDAD SOCIAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

El puente mejorará la movilidad en Cancún, reduciendo tiempos de traslado y aumentando la seguridad vial, lo que beneficiará directamente a trabajadores, turistas y residentes.

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos				
Integración de las comunidades y otras partes interesadas				
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales				
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas				
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales				
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto				
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades				

SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

El proyecto contempla programas y subprogramas de capacitación para el personal técnico y operativo, enfocados en prácticas de construcción sostenible y uso eficiente de recursos. Estos se complementan con mecanismos de seguimiento para evaluar la adopción de dichos conocimientos durante la ejecución, y con procedimientos permanentes de monitoreo.

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales				
Integración sectorial e institucional				
Protocolos de transparencia y anticorrupción				
Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales				
Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles				
Condiciones preexistentes y su monitoreo				

Fuente de este proyecto: Análisis Costo Beneficio para la Construcción del Puente Vehicular Nichupté / Sitio del proyecto Puente Vehicular Nichupté - Gobierno de Quintana Roo / Manifestación de Impacto Ambiental del proyecto Puente Vehicular Nichupté - 23QR2022V0008 / Sitio de Transparencia Presupuestaria Puente Vehicular Nichupté

El análisis de sostenibilidad se realiza con base en las fuentes de información señaladas, disponibles al momento de la elaboración.



PROYECTO: 0799 Puente Vehicular Nichupté

SECTOR:
Transporte

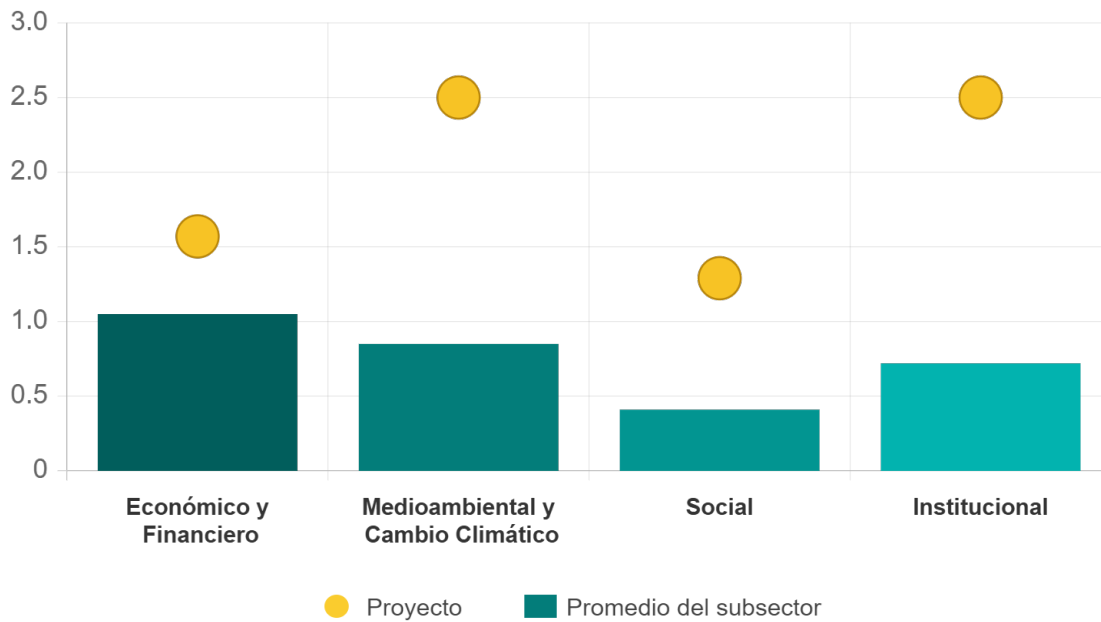
SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Ejecución

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2025

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 67)



Consulta este y otros comparativos de proyectos en la herramienta

Ver



Marco metodológico definido por el BID

Ver

PROYECTO: 0799 Puente Vehicular Nichupté

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Ejecución

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2025

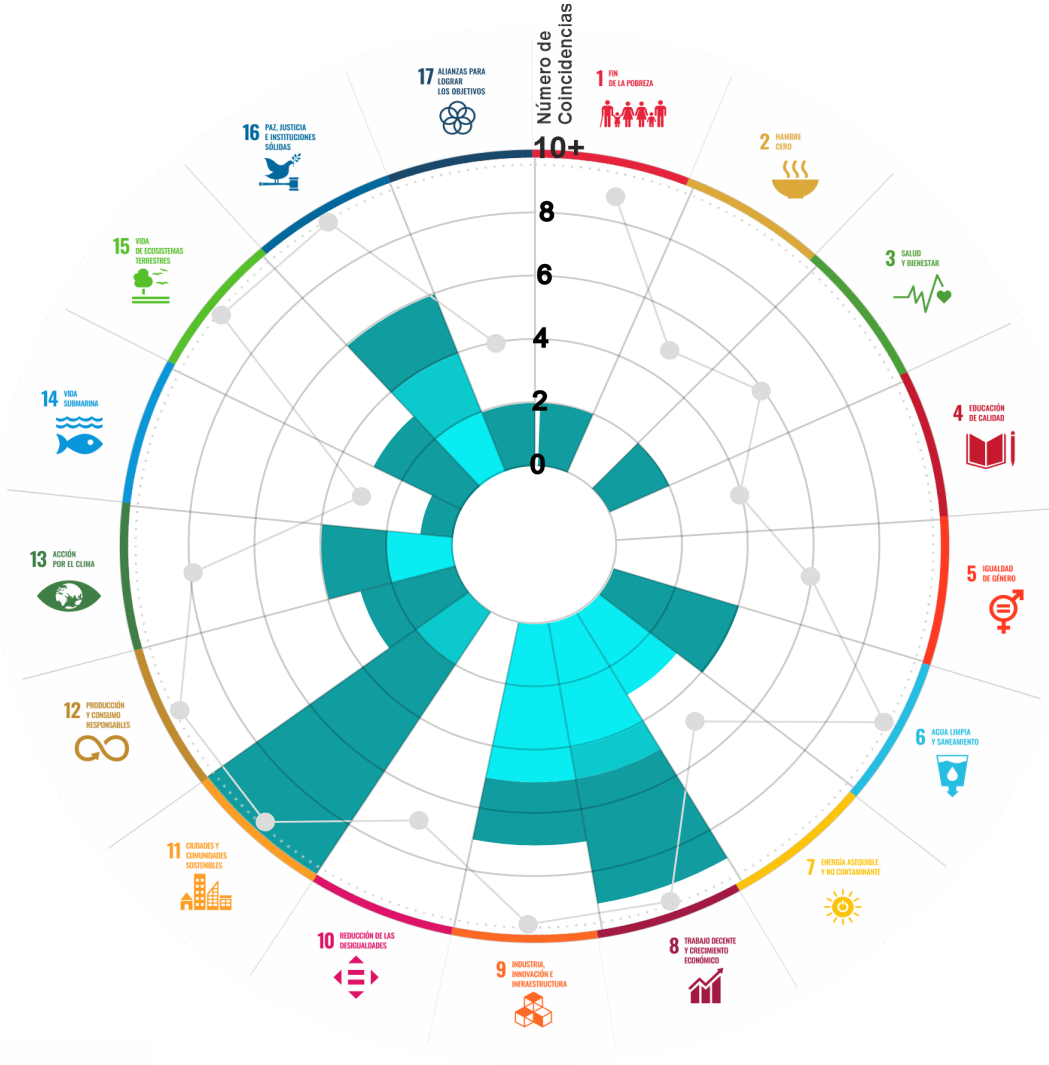
Esta sección tiene como objetivo presentarla alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura [Ver](#)

1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR



2. ALINEACIÓN POR ODS



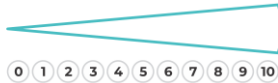
3. ALINEACION POR CRITERIOS Y METAS

[Ver](#)



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS. [Ver](#)

Herramienta de análisis de alineación de proyectos a ODS. [Ver](#)



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.



PROYECTO

CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR NICHUPTÉ, EN EL ESTADO DE QUINTANA ROO.

SECTOR: TRANSPORTE
SUBSECTOR: CARRETERAS / PUENTES

Tipo de inversión: Greenfield

Macroproyecto: Programa Nacional de Infraestructura Carretera

Nombre corto del proyecto: 0799 Puente Vehicular Nichupté

Moneda del contrato:
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN
\$ 8,586,000,000

Inversión estimada USD
\$ 444,870,466

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2026
\$ 19.3

DESCRIPCIÓN

Construcción del "Puente Vehicular Nichupté" con una longitud de 8.8 km, sobre la laguna del mismo nombre. Incluye entronques en el Boulevard Luis Donaldo Colosio y Boulevard Kukulkan, en el municipio de Benito Juárez, Quintana Roo, así como los estudios de ingeniería necesarios y el proyecto ejecutivo.

Con una ciclovia, un sistema de andadores e iluminación, así como de un puente "en arco"; estará equipado con sistemas de transporte inteligente (ITS) conectado a un C4 de seguridad, ciclopista y paraderos, así como una sección transversal de 14.9 metros para alojar 3 carriles de circulación, uno por cada sentido de circulación y otro que será reversible, en función de la demanda de tránsito.

Alcances del contrato: Construcción

Tipo de proyecto: Público

Proceso de selección:

Licitación Pública Internacional Bajo Tratados

Plazo:

Tipo de contrato: Obra Pública Tradicional

Fuente de pago:

Presupuestal

Activo: Puente 11.20 km

GEOLOCALIZACIÓN



Ubicación: Location not found or type unknown

PROMOTOR / CONVOCANTE



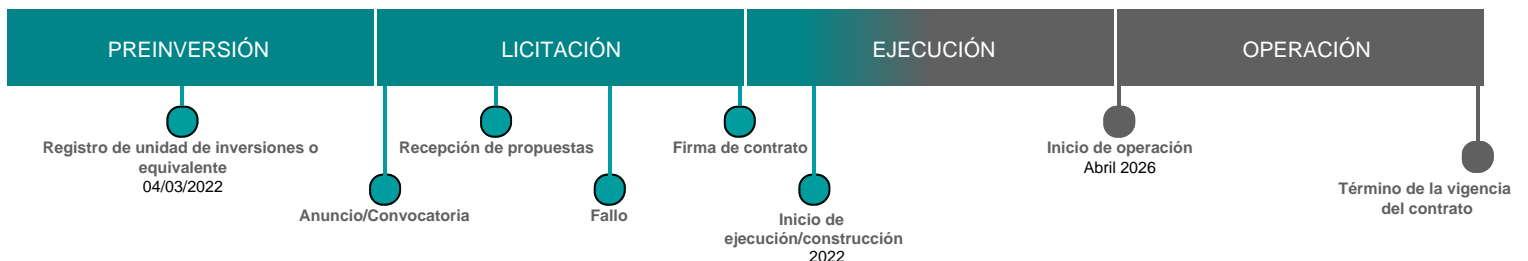
Entidad responsable

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Área responsable

Dirección General de Carreteras

CRONOGRAMA



Correo: proyectosmexico@banobras.gob.mx



SHCP

SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO

BANOBRAS

BANCO NACIONAL DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.