

# FICHA DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS



PROYECTO: 0799 Puente Vehicular Nichupté

SECTOR: Transporte

SUBSECTOR: Carreteras / Puentes **ETAPA ANALIZADA:** 

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:

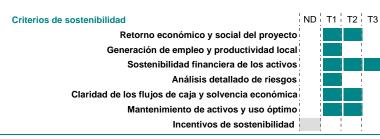
Ejecución 2025

Guía para lectura de esta ficha Ver

Resumen de sostenibilidad del proyecto: Consiste en la construcción de un puente vehicular de 8.80 km sobre el sistema lagunar Nichupté. Su objetivo es mejorar la movilidad y servir de vía alterna entre la zona hotelera y el centro de Cancún. Entre sus beneficios se destaca la rehabilitación de manglares y la reducción de tiempos de traslado.



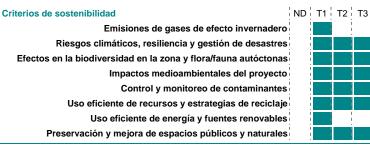
**EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS** 





#### **EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS**

El proyecto implementa un Sistema de Gestión Adaptativo que contempla restauración de manglares en 306.6 hectáreas y medidas para reducir los impactos ambientales, fortaleciendo la resiliencia ante el cambio climático.





#### **SOSTENIBILIDAD SOCIAL**

#### **EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS**

El puente mejorará la movilidad en Cancún, reduciendo tiempos de traslado y aumentando la seguridad vial, lo que beneficiará directamente a trabajadores, turistas y residentes.

Criterios de sostenibilidad	¦ ND ¦	T1 :	T2 ¦ -	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos	1 1			
Integración de las comunidades y otras partes interesadas	si i		į	
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales	S	- !	- 1	
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledaña	s			
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales	si i			
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto	o	- !	- !	
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades	s			



### **SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL**

#### **EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS**

El proyecto contempla programas y subprogramas de capacitación para el personal técnico y operativo, enfocados en prácticas de construcción sostenible y uso eficiente de recursos. Estos se complementan con mecanismos de seguimiento para evaluar la adopción de dichos conocimientos durante la ejecución, y con procedimientos permanentes de monitoreo.

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	Т3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales				
Integración sectorial e institucional	! !			
Protocolos de transparencia y anticorrupción	! !			
Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales	i !			
Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles				
Condiciones preexistentes y su monitoreo				

Fuente de este proyecto: Análisis Costo Beneficio para la Construcción del Puente Vehicular Nichupté / Sitio del proyecto Puente Vehicular Nichupté - Gobierno de Quintana Roo / Manifestación de Impacto Ambiental del proyecto Puente Vehicular Nichupté - 23QR2022V0008 / Sitio de Transparencia Presupuestaria Puente Vehicular Nichupté













# FICHA DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS

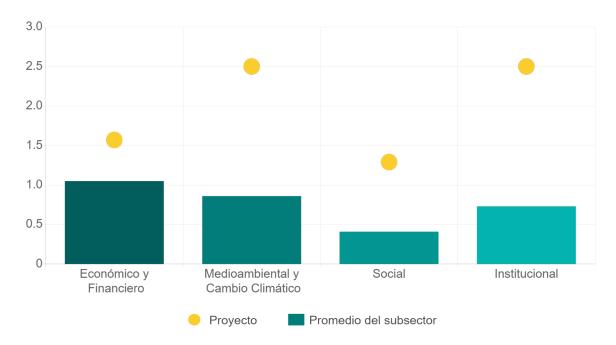


PROYECTO: 0799 Puente Vehicular Nichupté

SECTOR:SUBSECTOR:ETAPA ANALIZADA:AÑO DE ACTUALIZACIÓN:TransporteCarreteras / PuentesEjecución2025

# Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 66)





Marco metodológico definido por el BID















# FICHA DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS



## PROYECTO: 0799 Puente Vehicular Nichupté

que considere y fomente el desarrollo sostenible.

SECTOR: Transporte

SUBSECTOR: Carreteras / Puentes

Esta sección tiene como objetivo presentarla alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión

**ETAPA ANALIZADA:** 

Ejecución

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:

2025

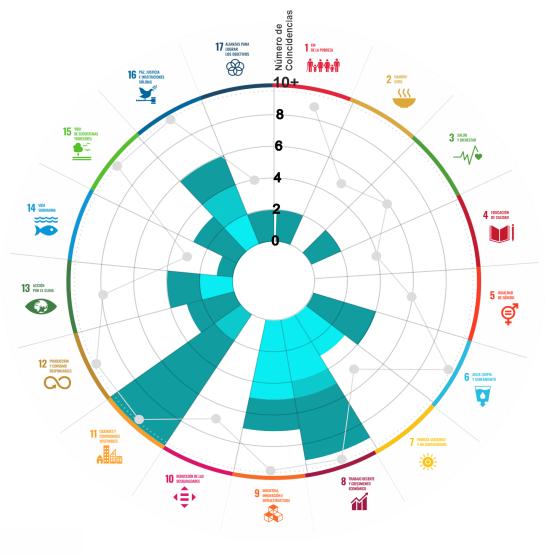
#### 1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR





Guía para lectura Ver

### 2. ALINEACIÓN POR ODS



3. ALINEACION POR **CRITERIOS Y METAS** 

Ver 🖷



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS. Ver 🛖



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.



Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID los У



Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID metas ODS.













# PROYECTO

# CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR NICHUPTÉ, EN EL ESTADO DE QUINTANA ROO.

SECTOR: TRANSPORTE
SUBSECTOR: CARRETERAS / PUENTES

Tipo de inversión:

Macroproyecto:

Programa Nacional de Infraestructura Carretera

O799 Puente Vehicular Nichupté

Moneda del contrato:
Pesos mexicanos MXN

\$8,586,000,000

Pesos mexicanos MXN

S8,586,000,000

Greenfield

Programa Nacional de Infraestructura Carretera

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete ecónomico 2025

\$18.5

## **DESCRIPCIÓN**

Construcción del "Puente Vehicular Nichupté" con una longitud de 8.8 km, sobre la laguna del mismo nombre. Incluye entronques en el Boulevard Luis Donaldo Colosio y Boulevard Kukulkan, en el municipio de Benito Juárez, Quintana Roo, así como los estudios de ingeniería necesarios y el proyecto ejecutivo. Con una ciclovía, un sistema de andadores e iluminación, así como de un puente "en arco"; estará equipado con sistemas de transporte inteligente (ITS) conectado a un C4 de seguridad, ciclopista y paraderos, así como una sección transversal de 14.9 metros para alojar 3 carriles de circulación, uno por cada sentido de circulación y otro que será reversible, en función de la demanda de tránsito.

Alcances del contrato: Construcción

Tipo de proyecto: Público Proceso de selección: Licitación

Licitación Pública Internacional Bajo Tratados Plazo:

Tipo de contrato: Obra Pública Tradicional

Fuente de pago:

Presupuestal

Activo:

Puente 11.20 km

### **GEOLOCALIZACIÓN**





## PROMOTOR / CONVOCANTE



### **Entidad responsable**

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

#### Área responsable

Dirección General de Carreteras

### **CRONOGRAMA**

