

PROYECTO: 0921 IETRAM: Sistema de Transporte Integrado en Mérida

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Movilidad Urbana

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2024

Guía para lectura de esta ficha

Resumen de sostenibilidad del proyecto: El proyecto considera la prestación del servicio de transporte en los municipios de Mérida, Umán y Kanasín en Yucatán con elementos de eficiencia energética y cero emisiones de carbono así como facilidades para grupos vulnerables.

SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

La inversión de la infraestructura y el equipamiento para la prestación del servicio está distribuida entre el sector público y privado de manera que se asegure su disponibilidad desde el corto plazo.

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto		█		
Generación de empleo y productividad local	█			
Sostenibilidad financiera de los activos		█		
Análisis detallado de riesgos		█		
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica		█		
Mantenimiento de activos y uso óptimo		█		
Incentivos de sostenibilidad	█			

SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

El proyecto desde su estructuración y por la tecnología que utiliza considera 0 emisiones de carbono. Asimismo, considera una central fotovoltaica para el abastecimiento de energía.

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero		█	█	█
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres	█			
Impactos medioambientales del proyecto		█		
Control y monitoreo de contaminantes		█		
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje	█			
Uso eficiente de energía y fuentes renovables		█	█	█
Preservación o mejora de espacios públicos y naturales	█			

SOSTENIBILIDAD SOCIAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Se realizaron reuniones y talleres de socialización y capacitación, así como encuestas consideradas durante los viajes. Las unidades tienen el diseño para facilitar acceso a personas adultas mayores y con discapacidad.

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos		█		
Integración de las comunidades y otras partes interesadas		█	█	█
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales		█	█	
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas		█		
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales		█		
Patrimonio cultural y pueblos indígenas	█			
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto	█			
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades	█			

SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Cuenta con estudio de demanda, monitoreo de rutas, recopilación de información y canales para comunicación con usuarios.

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales		█		
Integración sectorial e institucional		█	█	
Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza	█			
Protocolos de transparencia y anticorrupción	█			
Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales		█		
Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles	█			
Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad	█			
Condiciones preexistentes y su monitoreo		█	█	█

Fuente de este proyecto: Título de concesión / Comunicado oficial junio 2023 / Convocatoria / Informe SEPLAN Yucatán / Socialización / Registro de cartera 15093110005 / Dictamen de iniciativa de Decreto / Comunicado oficial diciembre 2023 / Comunicado oficial julio 2024 / Ficha / Ficha cargadores / Comunicado CFE





PROYECTO: 0921 IETRAM: Sistema de Transporte Integrado en Mérida

SECTOR:
Transporte

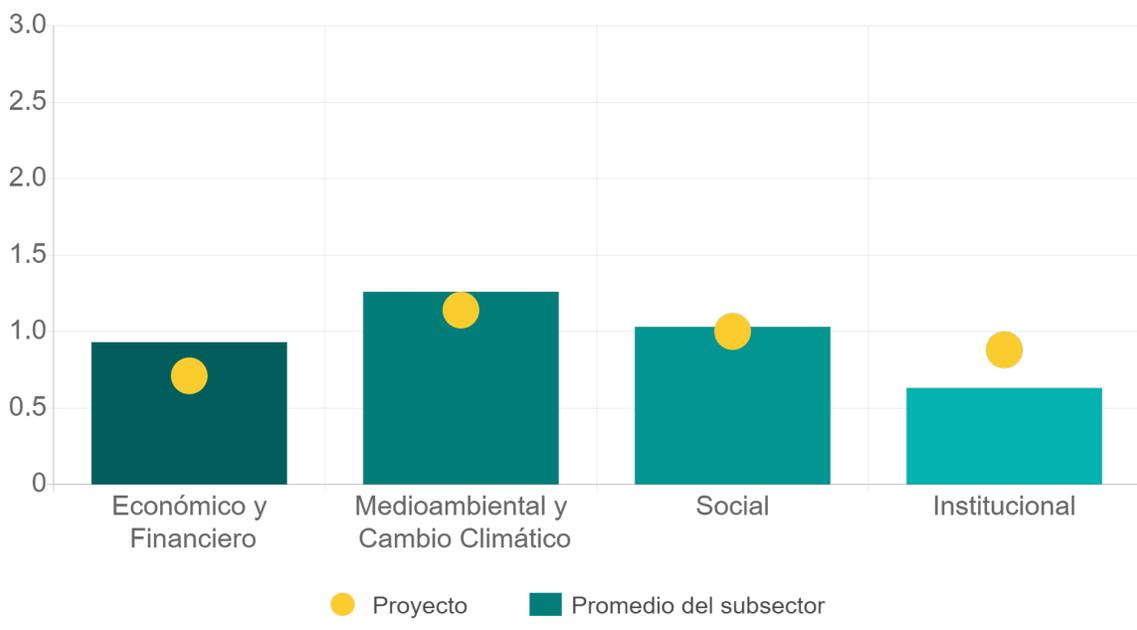
SUBSECTOR:
Movilidad Urbana

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2024

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 4)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



PROYECTO: 0921 IETRAM: Sistema de Transporte Integrado en Mérida

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Movilidad Urbana

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2024

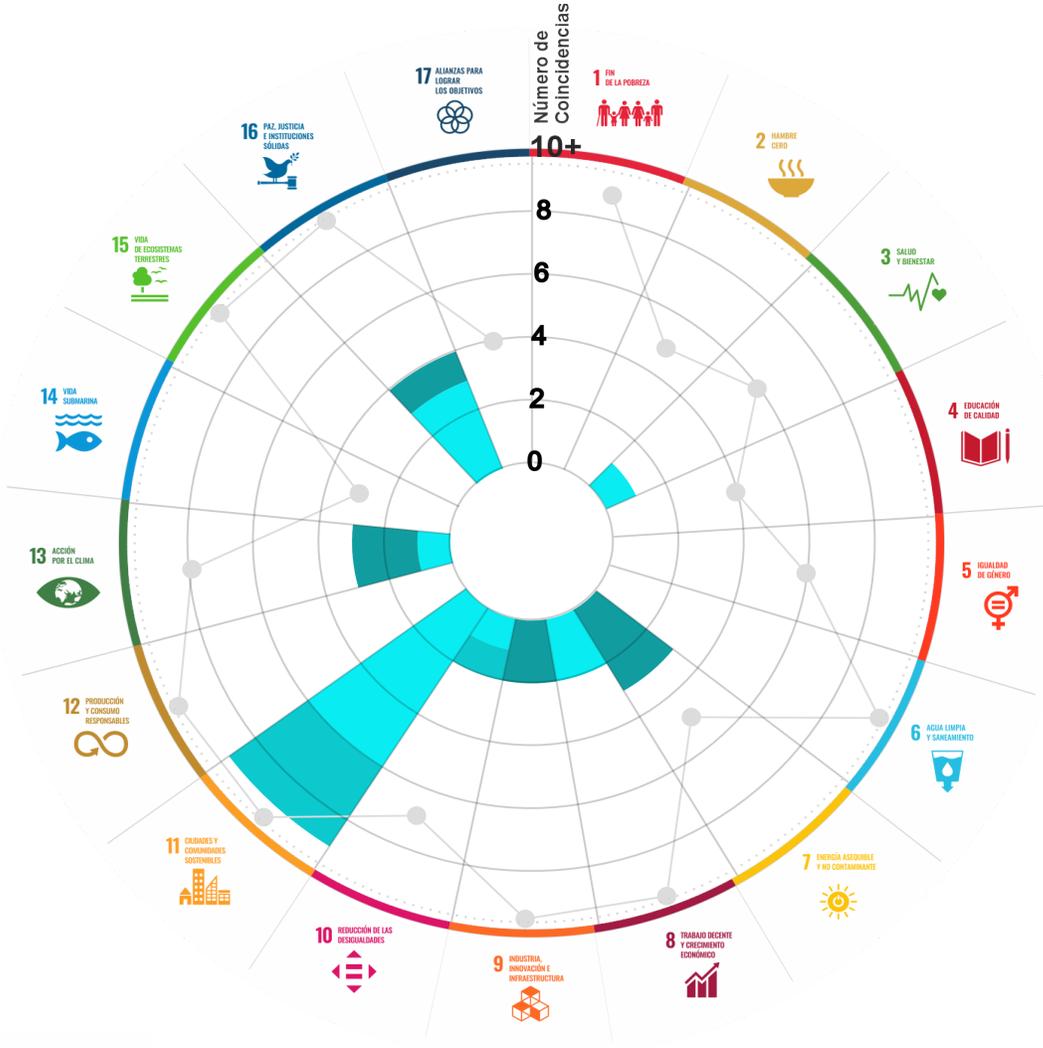
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR



2. ALINEACIÓN POR ODS



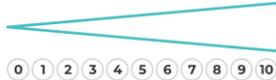
3. ALINEACIÓN POR CRITERIOS Y METAS

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

PROYECTO

SISTEMA DE TRANSPORTE INTEGRADO (STI) EN LA ZONA METROPOLITANA DE MÉRIDA, YUCATÁN.

SECTOR: TRANSPORTE
SUBSECTOR: MOVILIDAD URBANA

Tipo de inversión: Greenfield

Nombre corto del proyecto: 0921 IETRAM: Sistema de Transporte Integrado en Mérida

Moneda del contrato:
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN
\$ 425,000,000

Inversión estimada USD
\$ 24,853,801

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2024
\$ 17.1

DESCRIPCIÓN

Servicio de transporte público de personas pasajeras en vehículos eléctricos, tipo autobús, en el Sistema Metropolitano de Movilidad Amable y Sostenible, con cobertura urbana y foránea en los municipios de Mérida, Umán y Kanasín del Estado de Yucatán. Incluyendo el pago por Kilómetro recorrido, cobro electrónico con tarjeta inteligente, sistema de concentración de recursos, entre otros elementos inherentes a dicho sistema. Requerirá una flota vehicular mínima de 32 autobuses eléctricos, con atributos estéticos de tranvía, incluyendo la reserva técnica para cubrir el servicio que se concesionará.

Ruta con más de 129 km distribuidos en 3 rutas principales y 2 conexiones a las estaciones del Tren Maya, conformada por los siguientes componentes:

i) Construcción y/o habilitación de componentes de infraestructura vial (carriles nuevos, carriles exclusivos y/o preferentes, cruces seguros, ampliación de banquetas, parabuses, señalética); ii) Sistema de recarga y iii) Sistema de cobro.

Alcances del contrato: Equipamiento, Operación

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección: Licitación Pública Nacional

Plazo: 15 años

Tipo de contrato: Concesión Estatal

Fuente de pago: Ingresos del Proyecto – Tarifa

Activo: Sistema de transporte, Sistema de Control y Recaudo

GEOLOCALIZACIÓN



Ubicación
Locations not found or type unknown

PROMOTOR / CONVOCANTE



Entidad responsable

Gobierno Estatal

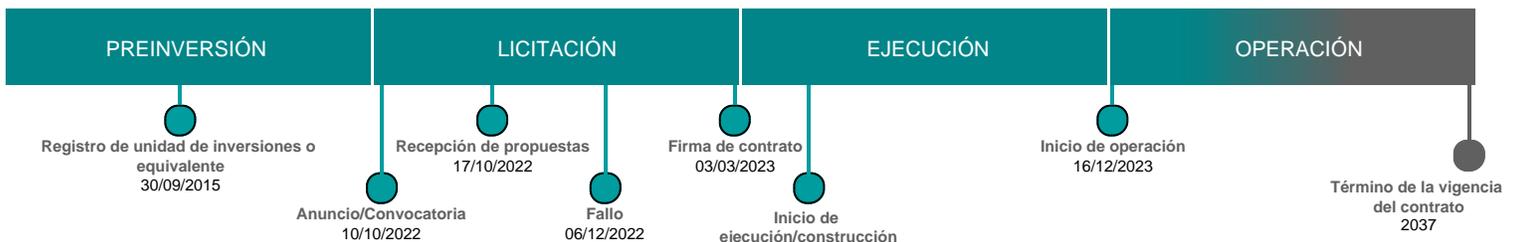
Área responsable

Instituto de Movilidad y Desarrollo Urbano Territorial

Contacto Mtra. Daniela Flores Ramírez

Correo daniela.flores@yucatan.gob.mx

CRONOGRAMA



Correo: proyectosmexico@banobras.gob.mx



SHCP

SECRETARÍA DE HACIENDA
Y CRÉDITO PÚBLICO

BANOBRAS

BANCO NACIONAL DE OBRAS
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.