

PROYECTO: 0923 Modernización de la carretera "Rumbo nuevo", en Tamaulipas

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Licitación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2024

[Guía para lectura de esta ficha](#) 

Resumen de sostenibilidad del proyecto: Rehabilitación de la carretera denominada "Rumbo Nuevo", en el Estado de Tamaulipas, así como su conservación, mantenimiento y operación durante un periodo de 30 años, mediante un CAPP. La PNS cuenta con estudios que garantizan la viabilidad técnica del proyecto, sin embargo, no se encontraron suficientes elementos para poder realizar un análisis de prácticas de sostenibilidad más profundo.

SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Para procurar el mantenimiento óptimo de la infraestructura durante la vida útil del proyecto, el desarrollador deberá contar con un programa de conservación periódica y rutinaria, describiendo los periodos de ejecución y acciones a realizar en cada año de la concesión.

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto		█	█	
Generación de empleo y productividad local				
Sostenibilidad financiera de los activos		█	█	
Principio de valor por dinero				
Análisis detallado de riesgos		█	█	
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica		█	█	
Mantenimiento de activos y uso óptimo		█	█	█
Incentivos de sostenibilidad				

SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero				
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres				
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas				
Impactos medioambientales del proyecto				
Control y monitoreo de contaminantes				
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje				
Uso eficiente de energía y fuentes renovables				
Preservación o mejora de espacios públicos y naturales				

SOSTENIBILIDAD SOCIAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos				
Integración de las comunidades y otras partes interesadas				
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales		█		
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas				
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales		█		
Patrimonio cultural y pueblos indígenas				
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto				
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades				

SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales		█		
Integración sectorial e institucional				
Transparencia del proceso		█		
Corrupción y proceso de mitigación				
Requisitos legales y cumplimiento de las políticas sociales y medioambientales		█		
Desarrollo de capacidades en aspectos relacionados con sostenibilidad				
Condiciones preexistentes y su monitoreo		█	█	

Fuente de este proyecto: Bases de licitación / Convocatoria - Licitación Pública internacional LPI-APP-001-2023 / Anexos y apéndices de las Bases de Licitación LPI-APP-001-2023





PROYECTO: 0923 Modernización de la carretera "Rumbo nuevo", en Tamaulipas

SECTOR:
Transporte

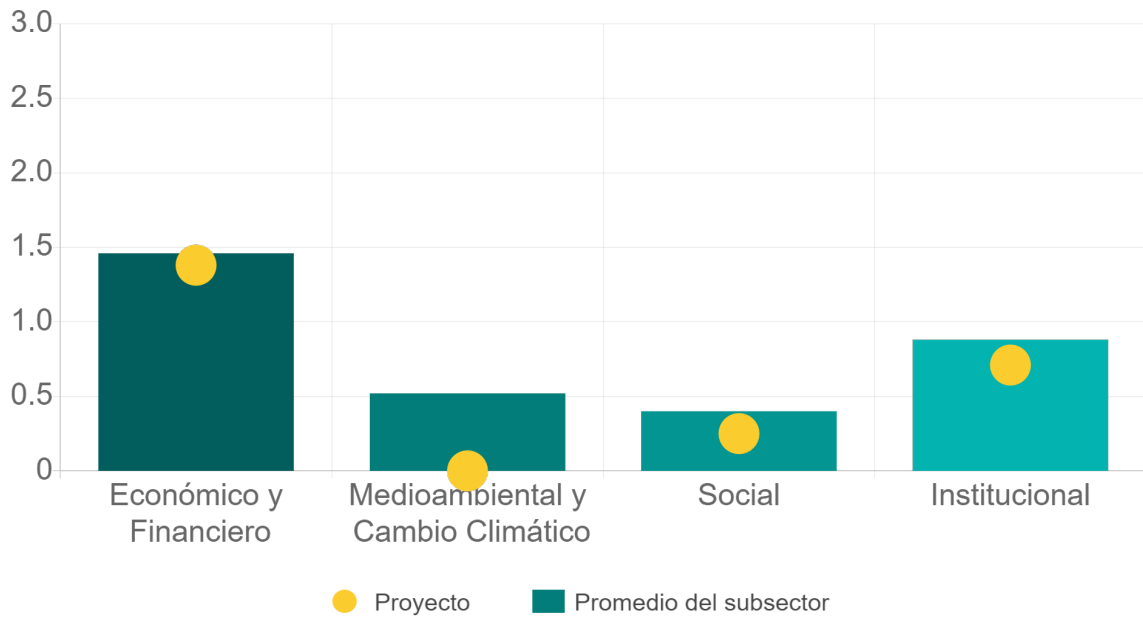
SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Licitación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2024

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 6)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



PROYECTO: 0923 Modernización de la carretera "Rumbo nuevo", en Tamaulipas


SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Licitación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2024

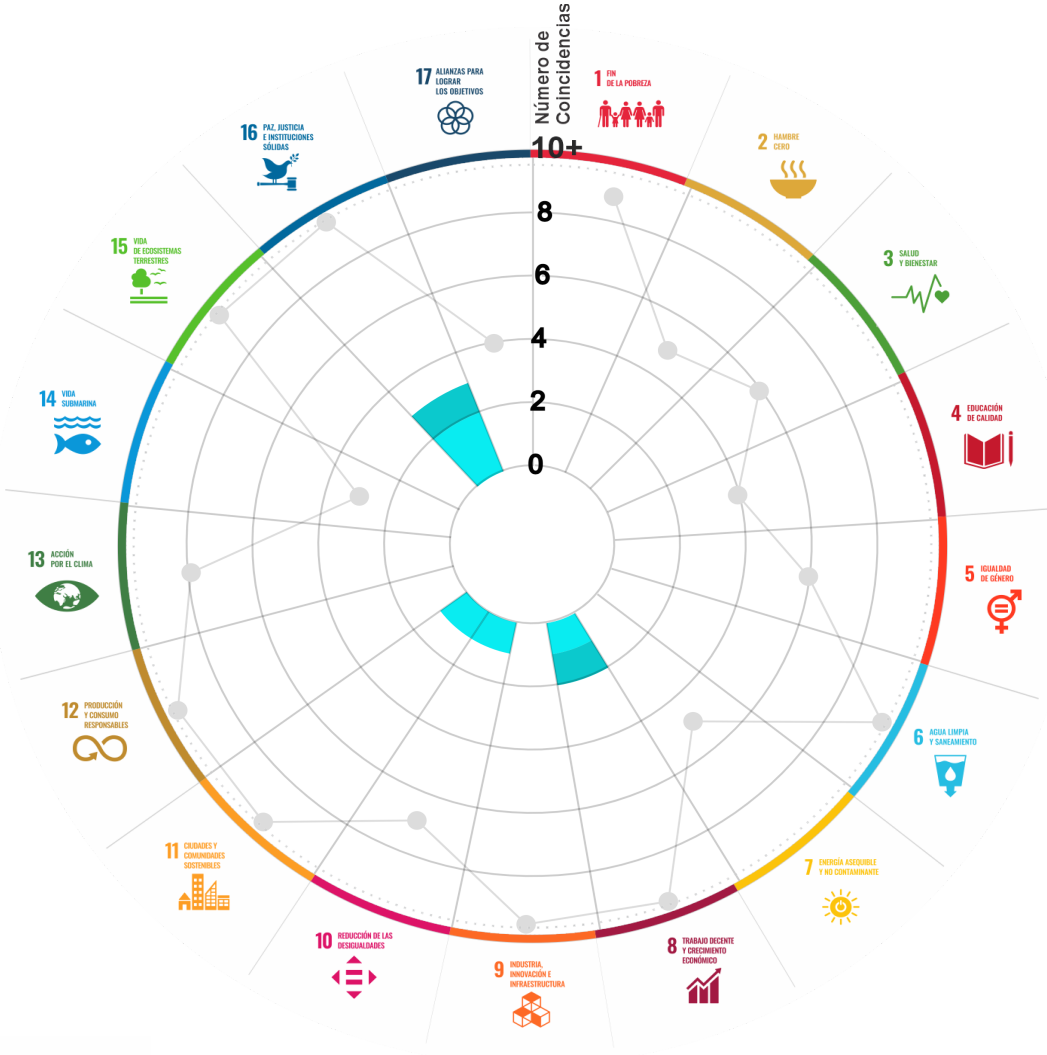
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR



2. ALINEACIÓN POR ODS



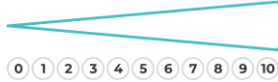
3. ALINEACION POR CRITERIOS Y METAS

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

PROYECTO

MODERNIZACIÓN DE LA CARRETERA JUAN CAPITÁN – EL CHIHUE, DENOMINADA “RUMBO NUEVO”, EN EL ESTADO DE TAMAULIPAS.

SECTOR: TRANSPORTE
SUBSECTOR: CARRETERAS / PUENTES

Tipo de inversión: Brownfield

Nombre corto del proyecto: 0923 Modernización de la carretera “Rumbo nuevo”, en Tamaulipas

Moneda del contrato:
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN
\$ 1,447,028,170

Inversión estimada USD
\$ 84,621,530

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2024
\$ 17.1

DESCRIPCIÓN

El proyecto consiste en el diseño, construcción y rehabilitación a fin de prestar el servicio de vialidad que permita la operación, mantenimiento y conservación de la carretera estatal tipo A2 con una longitud de 37.0 km que inicia en el entronque carretero de la carretera Federal 85, y la carretera Estatal 9, y el Libramiento de Tráfico Pesado de Cd. Victoria, y concluye entroncando con la carretera federal 101 antes del Puente sobre el Río Chihue, en el Ejido San Antonio, durante un periodo de 30 años, incluyendo los servicios auxiliares y el conjunto de todas las actividades que el desarrollador está obligado y a cambio de ello obtener los derechos de cobro derivados de la explotación de la carretera.

Alcances del contrato: Diseño, Construcción, Modernización, Operación, Mantenimiento, Conservación

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección: Licitación Pública Internacional

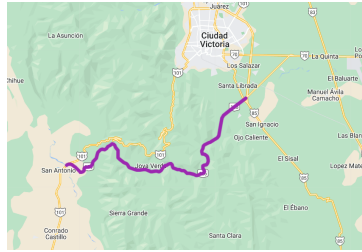
Plazo: 30 años

Tipo de contrato: APP Estatal

Fuente de pago: Ingresos del Proyecto – Tarifa

Activo: Carretera 37 km-A2

GEOLOCALIZACIÓN



PROMOTOR / CONVOCANTE



Entidad responsable

Gobierno Estatal

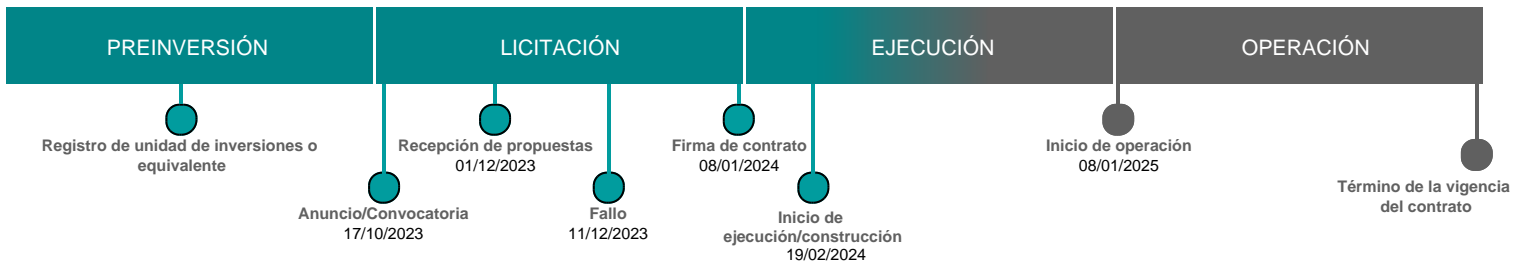
Área responsable

Gobierno del Estado de Tamaulipas
Secretaría de Obras Públicas

Contacto Ing. Pedro Cepeda Anaya

Correo pedro.cepeda@tamaulipas.gob.mx

CRONOGRAMA



Correo: proyectosmexico@banobras.gob.mx



SHCP
SECRETARÍA DE HACIENDA
Y CRÉDITO PÚBLICO

BANOBRAS
BANCO NACIONAL DE OBRAS
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.