

**PROYECTO:** 0335 Carretera La Pera-Cuautla

**SECTOR:**  
Transporte

**SUBSECTOR:**  
Carreteras / Puentes

**ETAPA ANALIZADA:**  
Operación

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2023

[Guía para lectura de esta ficha](#) 

**Resumen de sostenibilidad del proyecto:** El proyecto tiene el objetivo de mejorar la conectividad y la accesibilidad en la región del Ajusco-Chichinautzin con la región del Río Amacuzac-Lagunas de Zempoala en el estado de Morelos.



**SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto		█		
Generación de empleo y productividad local		█		
Sostenibilidad financiera de los activos			█	
Análisis detallado de riesgos		█		
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica		█		
Mantenimiento de activos y uso óptimo		█	█	
Incentivos de sostenibilidad	█			



**SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero		█		
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres		█		
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas			█	█
Impactos medioambientales del proyecto		█	█	
Control y monitoreo de contaminantes		█		
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje		█		
Uso eficiente de energía y fuentes renovables	█			
Preservación o mejora de espacios públicos y naturales	█			



**SOSTENIBILIDAD SOCIAL**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos	█			
Integración de las comunidades y otras partes interesadas	█			
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales	█			
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas	█			
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales	█			
Patrimonio cultural y pueblos indígenas	█			
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto	█			
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades	█			



**SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales		█		
Integración sectorial e institucional		█		
Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza	█			
Protocolos de transparencia y anticorrupción	█			
Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales	█			
Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles	█			
Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad	█			
Condiciones preexistentes y su monitoreo	█			

**Fuente de este proyecto:** Manifestación de Impacto Ambiental / Resolutivo MIA / Sitio Web FONADIN / Reglas de Operación FONADIN / Apoyos Autorizados por FONADIN / Principios de Inversión Responsable / Reglas de Operación del FONADIN / Políticas de Inversión en Fondos de Capital de Riesgo / FONADIN UNPRI / PRI FONADIN / UIS FONADIN / Título de Concesión / 1a Adenda al Título de Concesión / 2a Adenda al [Mostrar más..](#)





**PROYECTO:** 0335 Carretera La Pera-Cuautla

**SECTOR:**  
Transporte

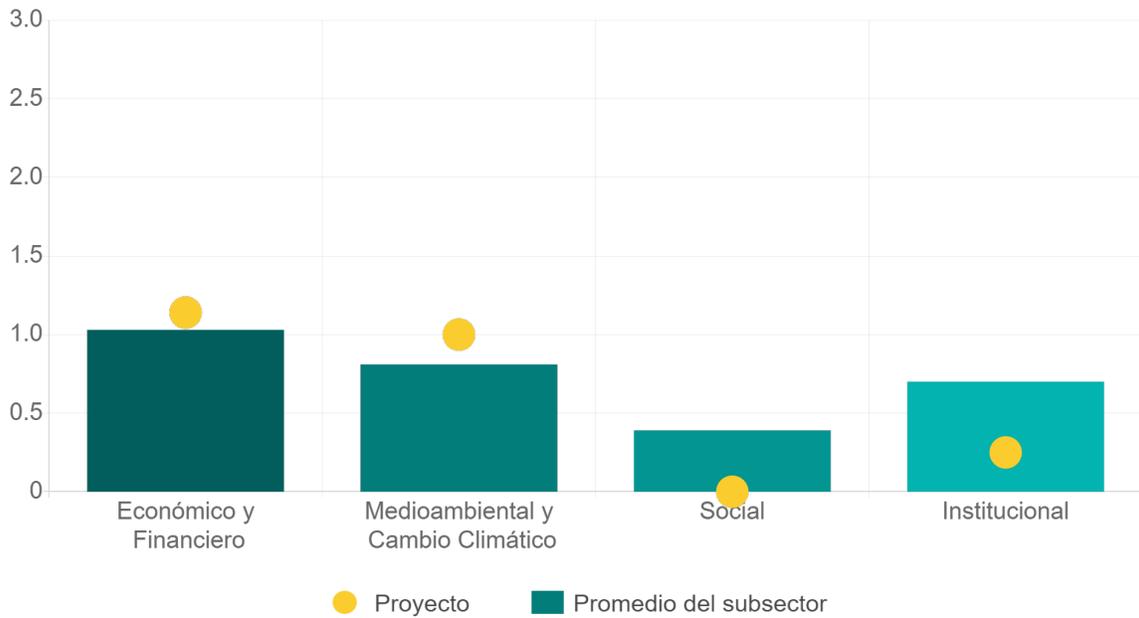
**SUBSECTOR:**  
Carreteras / Puentes

**ETAPA ANALIZADA:**  
Operación

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2023

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 63)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



**PROYECTO:** 0335 Carretera La Pera-Cuautla

**SECTOR:**  
Transporte

**SUBSECTOR:**  
Carreteras / Puentes

**ETAPA ANALIZADA:**  
Operación

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2023

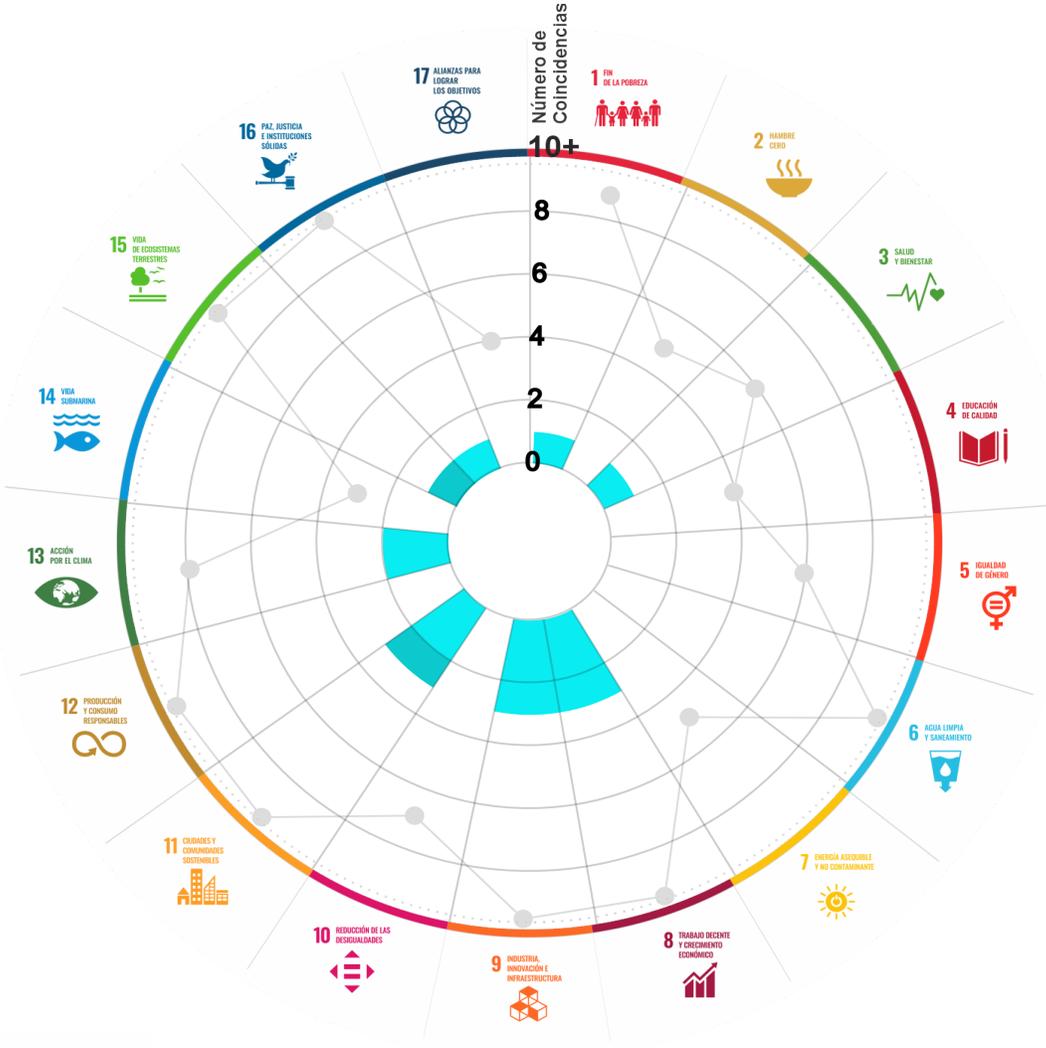
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

**1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR**



**2. ALINEACIÓN POR ODS**



**3. ALINEACION POR CRITERIOS Y METAS**

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

## PROYECTO

OPERACIÓN, MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LA CARRETERA LA PERA-CUAUTLA EN EL ESTADO DE MORELOS.

SECTOR: TRANSPORTE  
SUBSECTOR: CARRETERAS / PUENTES

Tipo de inversión: Brownfield

Nombre corto del proyecto: 0335 Carretera La Pera-Cuautla

Moneda del contrato:  
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN  
N.D.

Inversión estimada USD  
N.D.

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2023  
\$ 20.6

### DESCRIPCIÓN

Operar, mantener, conservar y explotar la carretera La Pera-Cuautla de 34.17 km de longitud, con una ampliación de 2 a 4 carriles en 27.2 km. en el estado de Morelos. Esta carretera pertenece al título de concesión otorgado por la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes al Fondo Nacional de Infraestructura.

SEXTA MODIFICACIÓN (14/08/2020). Se incluye la conclusión y modernización de la carretera La Pera-Cuautla.

Alcances del contrato: Operación, Mantenimiento, Conservación, Explotación

Tipo de proyecto: Público

Proceso de selección:

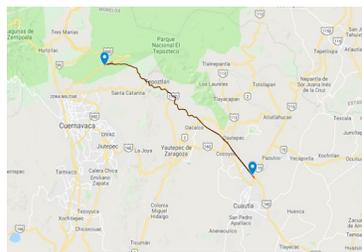
Plazo: 47 años

Tipo de contrato: Concesión

Fuente de pago: Ingresos del Proyecto – Tarifa

Activo: Carretera 34.17 km,

### GEOLOCALIZACIÓN



### PROMOTOR / CONVOCANTE

#### Entidad responsable

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

#### Área responsable

Dirección General de Desarrollo Carretero

#### Contacto

Fernando Palma Soto / Director General Adjunto de Seguimiento de Concesiones de Autopistas

#### Correo

fpalmaso@sct.gob.mx

### CRONOGRAMA



Correo: [proyectosmexico@banobras.gob.mx](mailto:proyectosmexico@banobras.gob.mx)



**SHCP**  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
Y CRÉDITO PÚBLICO

**BANOBRAS**  
BANCO NACIONAL DE OBRAS  
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.