



PROYECTO: 0695 CETRAM Chapultepec

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Movilidad Urbana

ETAPA ANALIZADA:
Ejecución

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2023

[Guía para lectura de esta ficha](#) 


Resumen de sostenibilidad del proyecto: El proyecto busca mejorar la movilidad para 220 mil personas y crear condiciones para que el Bosque de Chapultepec y el espacio público que se ha desarrollado a su alrededor sea restaurado y protegido.



**SOSTENIBILIDAD
ECONÓMICA Y FINANCIERA**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto				
Generación de empleo y productividad local				
Sostenibilidad financiera de los activos				
Análisis detallado de riesgos				
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica				
Mantenimiento de activos y uso óptimo				
Incentivos de sostenibilidad				



**SOSTENIBILIDAD
MEDIOAMBIENTAL
Y CAMBIO CLIMÁTICO**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero				
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres				
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas				
Impactos medioambientales del proyecto				
Control y monitoreo de contaminantes				
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje				
Uso eficiente de energía y fuentes renovables				
Preservación y mejora de espacios públicos y naturales				



**SOSTENIBILIDAD
SOCIAL**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos				
Integración de las comunidades y otras partes interesadas				
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales				
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas				
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales				
Patrimonio cultural y pueblos indígenas				
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto				
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades				



**SOSTENIBILIDAD
INSTITUCIONAL**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales				
Integración sectorial e institucional				
Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza				
Protocolos de transparencia y anticorrupción				
Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales				
Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles				
Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad				
Condiciones preexistentes y su monitoreo				

Fuente de este proyecto: Ficha en Proyectos México / Sitio Web del Proyecto / Título de Concesión / Declaratoria de Necesidad / Criterios de Selección / Aprobación INBA / Aprobación Metro / Aprobación Miguel Hidalgo / Aprobación de Obras / Aprobación de la Oficialía Mayor / Aprobación de Patrimonio Inmobiliario / Aprobación SEDEMA / Aprobación SEDUVI / Aprobación de Seguridad Pública / &nbs [Mostrar más..](#)





PROYECTO: 0695 CETRAM Chapultepec

SECTOR:
Transporte

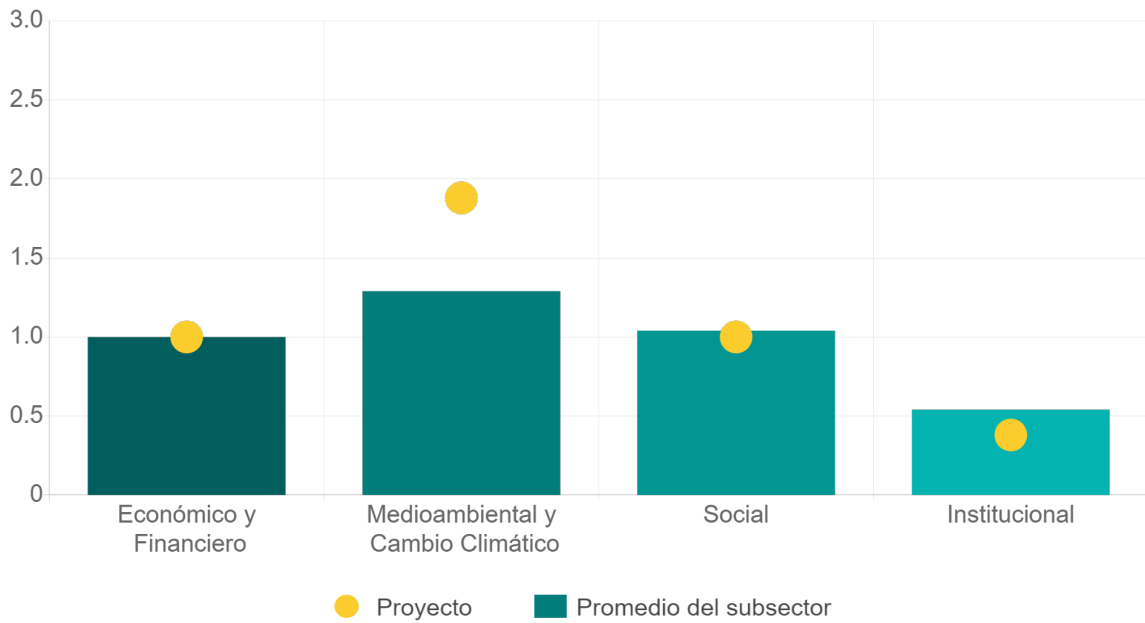
SUBSECTOR:
Movilidad Urbana

ETAPA ANALIZADA:
Ejecución

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2023

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: **3**)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



PROYECTO: 0695 CETRAM Chapultepec


SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Movilidad Urbana

ETAPA ANALIZADA:
Ejecución

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2023

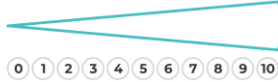
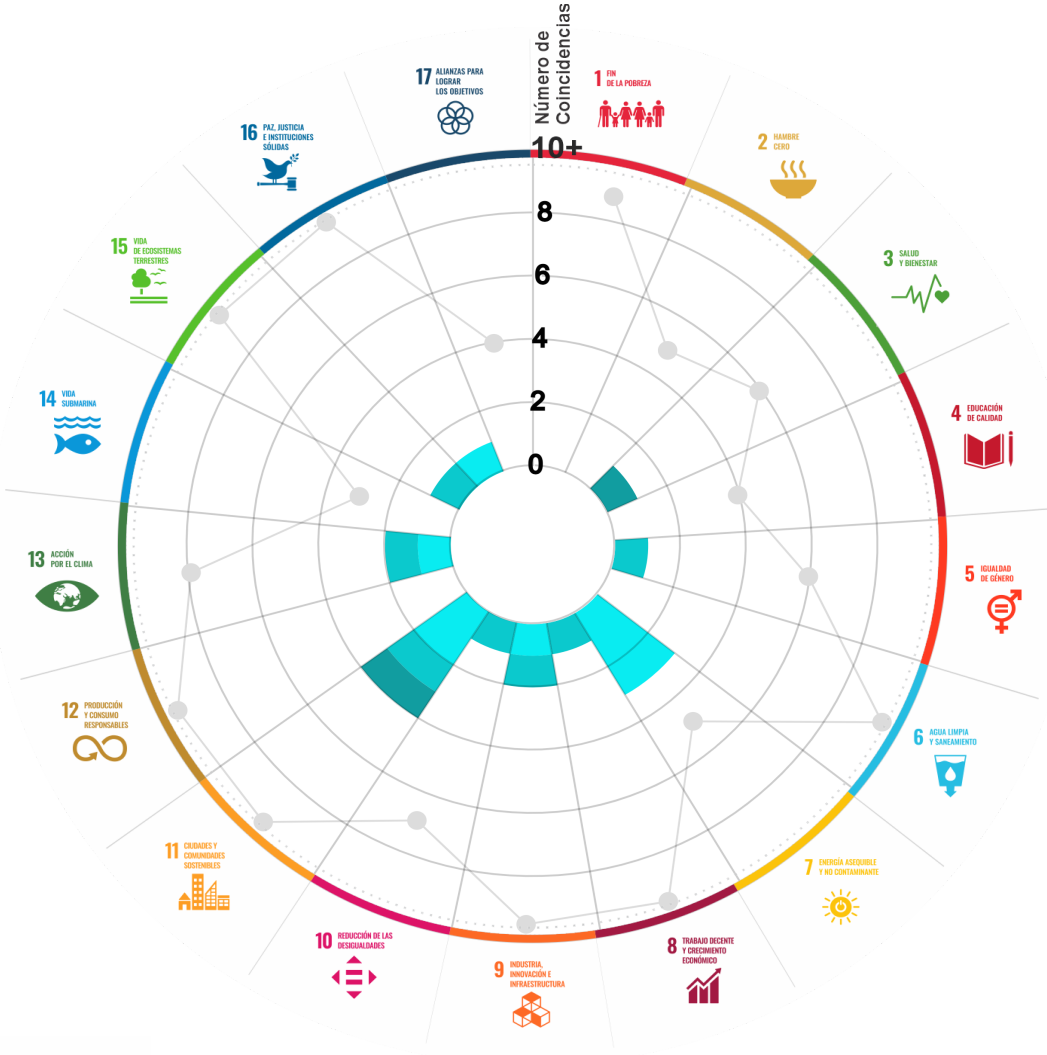
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR



2. ALINEACIÓN POR ODS



3. ALINEACION POR CRITERIOS Y METAS

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 

La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

PROYECTO

CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL CENTRO DE TRANSFERENCIA MODAL (CETRAM) CHAPULTEPEC, EN LA CIUDAD DE MÉXICO.

SECTOR: TRANSPORTE
SUBSECTOR: MOVILIDAD URBANA

Tipo de inversión: Greenfield

Nombre corto del proyecto: 0695 CETRAM Chapultepec

Moneda del contrato:
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN
\$ 3,649,000,000

Inversión estimada USD
\$ 177,135,922

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2023
\$ 20.6

DESCRIPCIÓN

Cetram Chapultepec comprende el reordenamiento de las operaciones actuales del transporte público de ruta que se sitúa a las afueras de la estación del Metro Chapultepec, brindando oportunidad de un crecimiento de demanda a través de la asignación de dos áreas de Cetram "Norte" y "Sur" y de acuerdo con la optimización de usos de suelo para otras actividades.

Alcances del contrato: Construcción, Modernización, Operación, Mantenimiento

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección: Propuesta de Proyecto de Concesión

Plazo: 44 años

Tipo de contrato: Concesión

Fuente de pago: Ingresos del Proyecto

Activo: Centro de Transferencia Modal (CETRAM) 30,233 m2

GEOLOCALIZACIÓN



PROMOTOR / CONVOCANTE



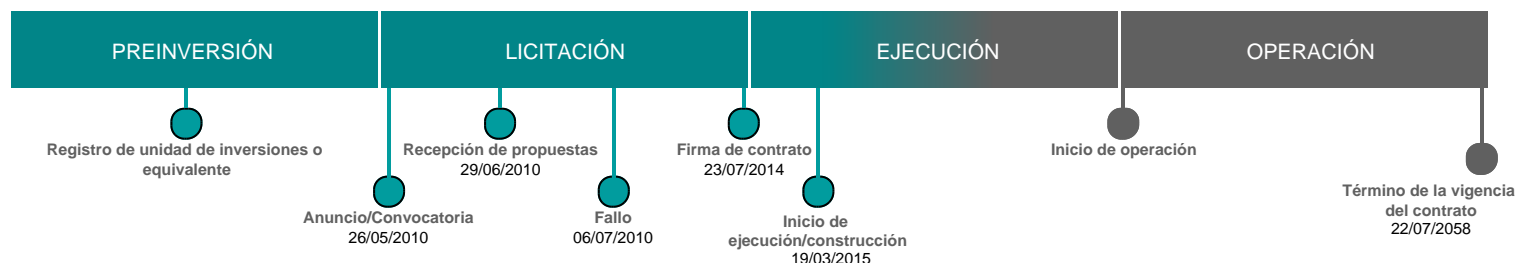
Entidad responsable

Gobierno de la Ciudad de México

Área responsable

Secretaría de Movilidad

CRONOGRAMA



Correo: proyectosmexico@banobras.gov.mx



SHCP

SECRETARÍA DE HACIENDA
Y CRÉDITO PÚBLICO

BANOBRAS

BANCO NACIONAL DE OBRAS
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.