



PROYECTO: 0908 C-MRO "Autopista Tepic-Compostela" y "Autopista Jala-Compostela-Las Varas y Ramal a Compostela", tramo "Compostela-Las Varas"

| | | | |
|------------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|
| SECTOR: Transporte | SUBSECTOR: Carreteras / Puentes | ETAPA ANALIZADA: Ejecución | AÑO DE ACTUALIZACIÓN: 2023 |
|------------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|

Guía para lectura de esta ficha

Resumen de sostenibilidad del proyecto: El objetivo del proyecto es construir la autopista Tepic-Las Varas para conectarla con la carretera Jala-Compostela-Bahía de Banderas, y con ello mejorar la conexión de Tepic con la zona turística más importante del estado de Nayarit. Asimismo, se busca fortalecer la conectividad entre Compostela y Tepic, mediante la mejora de los tiempos de traslado y seguridad de personas y mercancías.

SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad

| | ND | T1 | T2 | T3 |
|--|----|----|----|----|
| Retorno económico y social del proyecto | | | | |
| Generación de empleo y productividad local | | | | |
| Sostenibilidad financiera de los activos | | | | |
| Análisis detallado de riesgos | | | | |
| Claridad de los flujos de caja y solvencia económica | | | | |
| Mantenimiento de activos y uso óptimo | | | | |
| Incentivos de sostenibilidad | | | | |

SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad

| | ND | T1 | T2 | T3 |
|---|----|----|----|----|
| Emisiones de gases de efecto invernadero | | | | |
| Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres | | | | |
| Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas | | | | |
| Impactos medioambientales del proyecto | | | | |
| Control y monitoreo de contaminantes | | | | |
| Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje | | | | |
| Uso eficiente de energía y fuentes renovables | | | | |
| Preservación y mejora de espacios públicos y naturales | | | | |

SOSTENIBILIDAD SOCIAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad

| | ND | T1 | T2 | T3 |
|--|----|----|----|----|
| Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos | | | | |
| Integración de las comunidades y otras partes interesadas | | | | |
| Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales | | | | |
| Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas | | | | |
| Cumplimiento de los derechos humanos y laborales | | | | |
| Patrimonio cultural y pueblos indígenas | | | | |
| Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto | | | | |
| Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades | | | | |

SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad

| | ND | T1 | T2 | T3 |
|--|----|----|----|----|
| Alineación con objetivos nacionales e internacionales | | | | |
| Integración sectorial e institucional | | | | |
| Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza | | | | |
| Protocolos de transparencia y anticorrupción | | | | |
| Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales | | | | |
| Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles | | | | |
| Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad | | | | |
| Condiciones preexistentes y su monitoreo | | | | |

Fuente de este proyecto: Oficio Circular, Modificación de la Base 32 / Acta de Apertura C-MRO Tepic-Compostela / Diferimiento de Fechas de Eventos / Modificación de Fecha del Acto de Lectura del Dictamen / Acta de Lectura de Dictamen Técnico / Acta de Lectura de Ofertas Económicas y Fallo / Circular, Diferimiento de las fechas de junta de aclaraciones / Acta Junta de Aclaraciones / Anexo 1 Acta de Junta de Aclaraciones / Circular, CMRO / Circ [Mostrar más..](#)



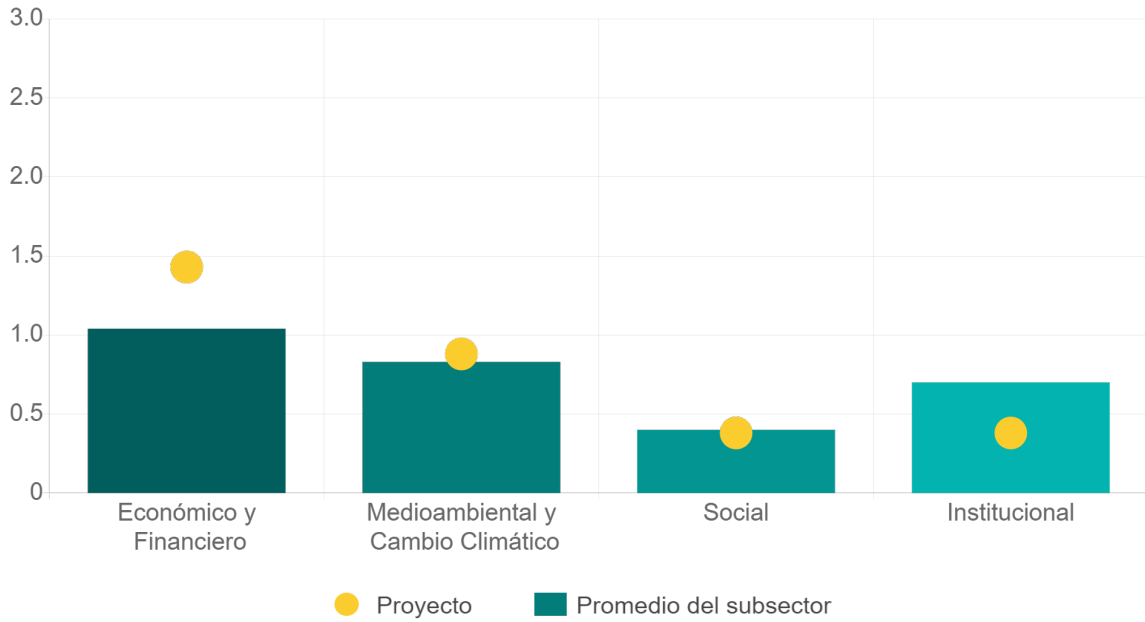


PROYECTO: 0908 C-MRO "Autopista Tepic-Compostela" y "Autopista Jala-Compostela-Las Varas y Ramal a Compostela", tramo "Compostela-Las Varas"

| | | | |
|------------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|
| SECTOR: Transporte | SUBSECTOR: Carreteras / Puentes | ETAPA ANALIZADA: Ejecución | AÑO DE ACTUALIZACIÓN: 2023 |
|------------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 62)



Marco metodológico definido por el BID

Ver





PROYECTO: 0908 C-MRO "Autopista Tepic-Compostela" y "Autopista Jala-Compostela-Las Varas y Ramal a Compostela", tramo "Compostela-Las Varas"

| | | | |
|------------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|
| SECTOR: Transporte | SUBSECTOR: Carreteras / Puentes | ETAPA ANALIZADA: Ejecución | AÑO DE ACTUALIZACIÓN: 2023 |
|------------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|

Esta sección tiene como objetivo presentarla alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

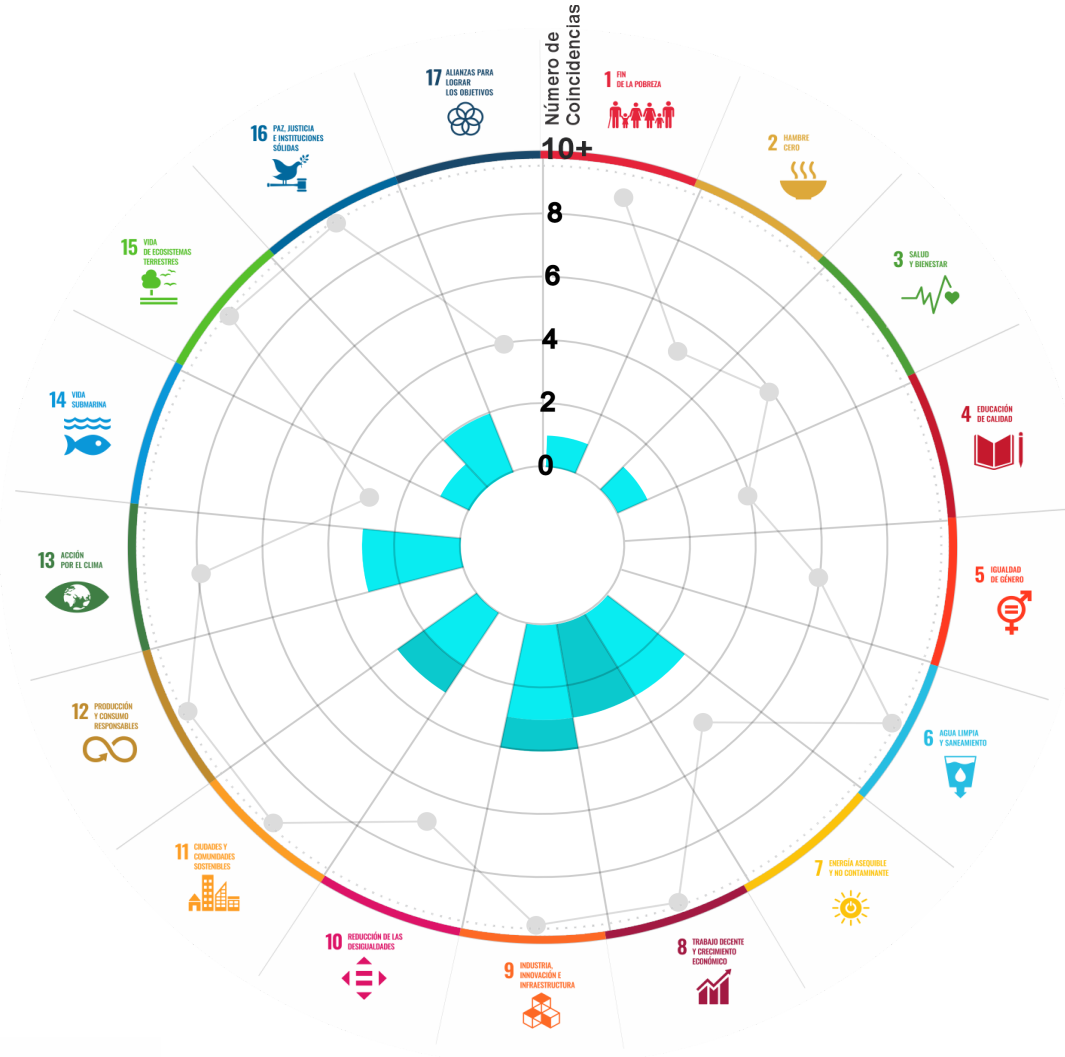
Guía para lectura [Ver](#)

1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR

9 INDUSTRIA, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURA

11 CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES

2. ALINEACIÓN POR ODS

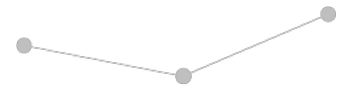


3. ALINEACION POR CRITERIOS Y METAS

[Ver](#)

Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

[Ver](#)



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.



PROYECTO

CONSTRUCCIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y OPERACIÓN DE LA "AUTOPISTA TEPIC-COMPOSTELA" Y DEL SEGMENTO 2, TRAMO "COMPOSTELA-LAS VARAS" DE LA "AUTOPISTA JALA-COMPOSTELA-LAS VARAS Y RAMAL A COMPOSTELA", EN EL ESTADO DE NAYARIT.

SECTOR: TRANSPORTE
SUBSECTOR: CARRETERAS / PUENTES

Tipo de inversión: Greenfield

Nombre corto del proyecto: 0908 C-MRO "Autopista Tepic-Compostela" y "Autopista Jala-Compostela-Las Varas y Ramal a Compostela", tramo "Compostela-Las Varas"

Moneda del contrato:
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN
\$ 4,914,797,021

Inversión estimada USD
\$ 238,582,379

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2023
\$ 20.6

DESCRIPCIÓN

El proyecto consiste en la construcción, mantenimiento, rehabilitación y operación bajo estándares de desempeño de 55.4 km de carreteras:

- Construcción, mantenimiento, rehabilitación y operación de la "Autopista Tepic-Compostela", de aproximadamente 26 km tipo A2
- Construcción (continuación y conclusión de la construcción), mantenimiento, rehabilitación y operación del subsegmento B del segmento 2 "Compostela-Las Varas", de la "Autopista Jala-Compostela-Las Varas y Ramal a Compostela", incluye el Entronque El Capomo, de aproximadamente 18.3 km tipo A4, del km 65+074 al km 83+400 de dicha autopista
- Mantenimiento, rehabilitación y operación del subsegmento A del segmento 2 "Compostela-Las Varas", de la "Autopista Jala-Compostela-Las Varas y Ramal a Compostela", de aproximadamente 11 km tipo A4, del km 54+000 al km 65+074 de dicha autopista.

Alcances del contrato: Construcción, Operación, Mantenimiento

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección: Licitación Pública Internacional

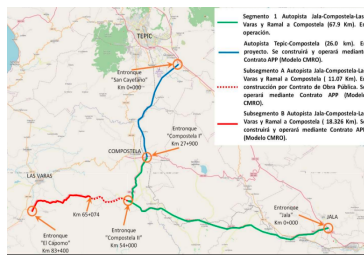
Plazo: 10 años

Tipo de contrato: APP Federal

Fuente de pago: Ingresos del Proyecto – Tarifa

Activo: Carretera 55.40 km

GEOLOCALIZACIÓN



PROMOTOR / CONVOCANTE



Entidad responsable

BANOBRAS/Fiduciario FONADIN

Área responsable

Dirección General Adjunta Fiduciaria

Contacto

Sergio Enrique Sánchez Rivera

Correo

sergio.sanchez@banobras.gob.mx

CRONOGRAMA



Correo: proyectosmexico@banobras.gob.mx



SHCP

SECRETARÍA DE HACIENDA
Y CRÉDITO PÚBLICO

BANOBRAS

BANCO NACIONAL DE OBRAS
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.