

**PROYECTO:** 0917 Autopista Conexión Norte

**SECTOR:**  
Transporte

**SUBSECTOR:**  
Carreteras / Puentes

**ETAPA ANALIZADA:**  
Licitación

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2023

[Guía para lectura de esta ficha](#)

**Resumen de sostenibilidad del proyecto:** La Autopista tiene por objeto facilitar la conectividad vial entre localidades urbanas con los principales nodos atractores industriales y de servicios, disminuyendo los flujos vehiculares masivos por las vialidades más saturadas de las localidades urbanas, reduciendo costos y tiempos de transporte, permitiendo mayor accesibilidad a los centros de empleo.

**SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

**Criterios de sostenibilidad**

	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto		█		
Generación de empleo y productividad local		█		
Sostenibilidad financiera de los activos		█		
Principio de valor por dinero	█			
Análisis detallado de riesgos		█		
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica		█		
Mantenimiento de activos y uso óptimo		█	█	█
Incentivos de sostenibilidad	█			

**SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

**Criterios de sostenibilidad**

	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero	█			
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres	█			
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas	█			
Impactos medioambientales del proyecto		█		
Control y monitoreo de contaminantes	█			
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje	█			
Uso eficiente de energía y fuentes renovables	█			
Preservación o mejora de espacios públicos y naturales	█			

**SOSTENIBILIDAD SOCIAL**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

**Criterios de sostenibilidad**

	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos	█			
Integración de las comunidades y otras partes interesadas	█			
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales		█		
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas		█		
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales		█		
Patrimonio cultural y pueblos indígenas	█			
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto	█			
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades	█			

**SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

**Criterios de sostenibilidad**

	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales		█		
Integración sectorial e institucional		█		
Transparencia del proceso		█	█	
Corrupción y proceso de mitigación	█			
Requisitos legales y cumplimiento de las políticas sociales y medioambientales		█		
Desarrollo de capacidades en aspectos relacionados con sostenibilidad	█			
Condiciones preexistentes y su monitoreo	█			

**Fuente de este proyecto:** Convocatoria / Bases del Concurso / Apéndice II Perfil Informativo / Proyecto de Título de Concesión / Sitio Web de la Licitación / Criterios de Evaluación / Lineamientos y Contratos del Fideicomiso / Penas Convencionales / Procedimiento para la Atención de Emergencias / Supervisión de la construcción y de la operación / Requerimientos de Operación / Oferta Técnica / Seguros



**PROYECTO:** 0917 Autopista Conexión Norte

**SECTOR:**  
Transporte

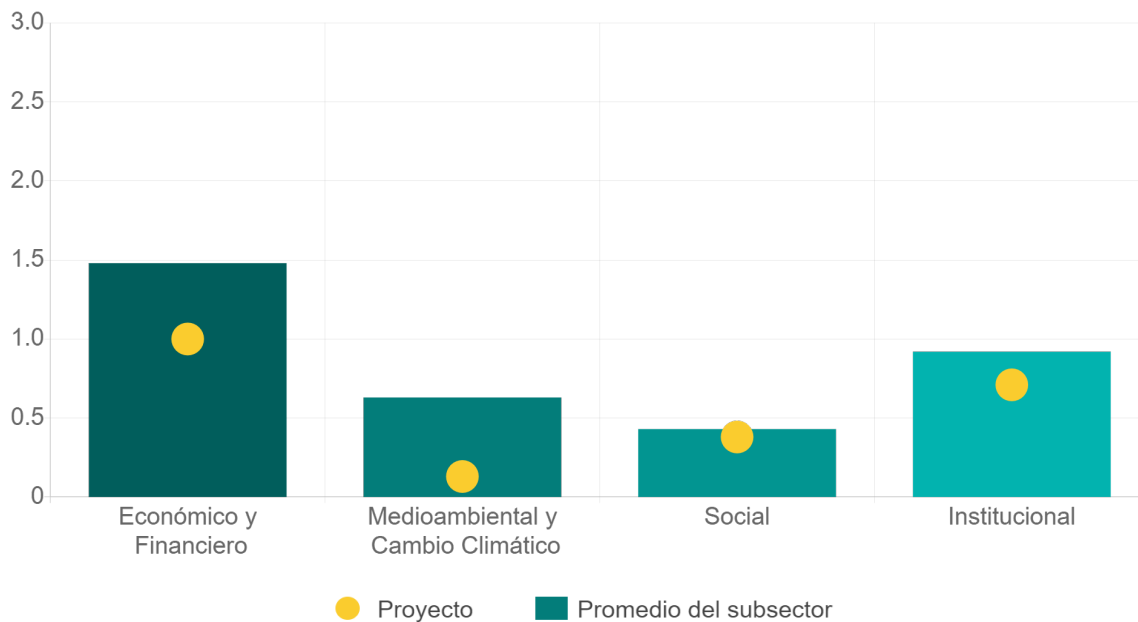
**SUBSECTOR:**  
Carreteras / Puentes

**ETAPA ANALIZADA:**  
Licitación

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2023

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 5)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



**PROYECTO:** 0917 Autopista Conexión Norte


**SECTOR:**  
Transporte

**SUBSECTOR:**  
Carreteras / Puentes

**ETAPA ANALIZADA:**  
Licitación

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2023

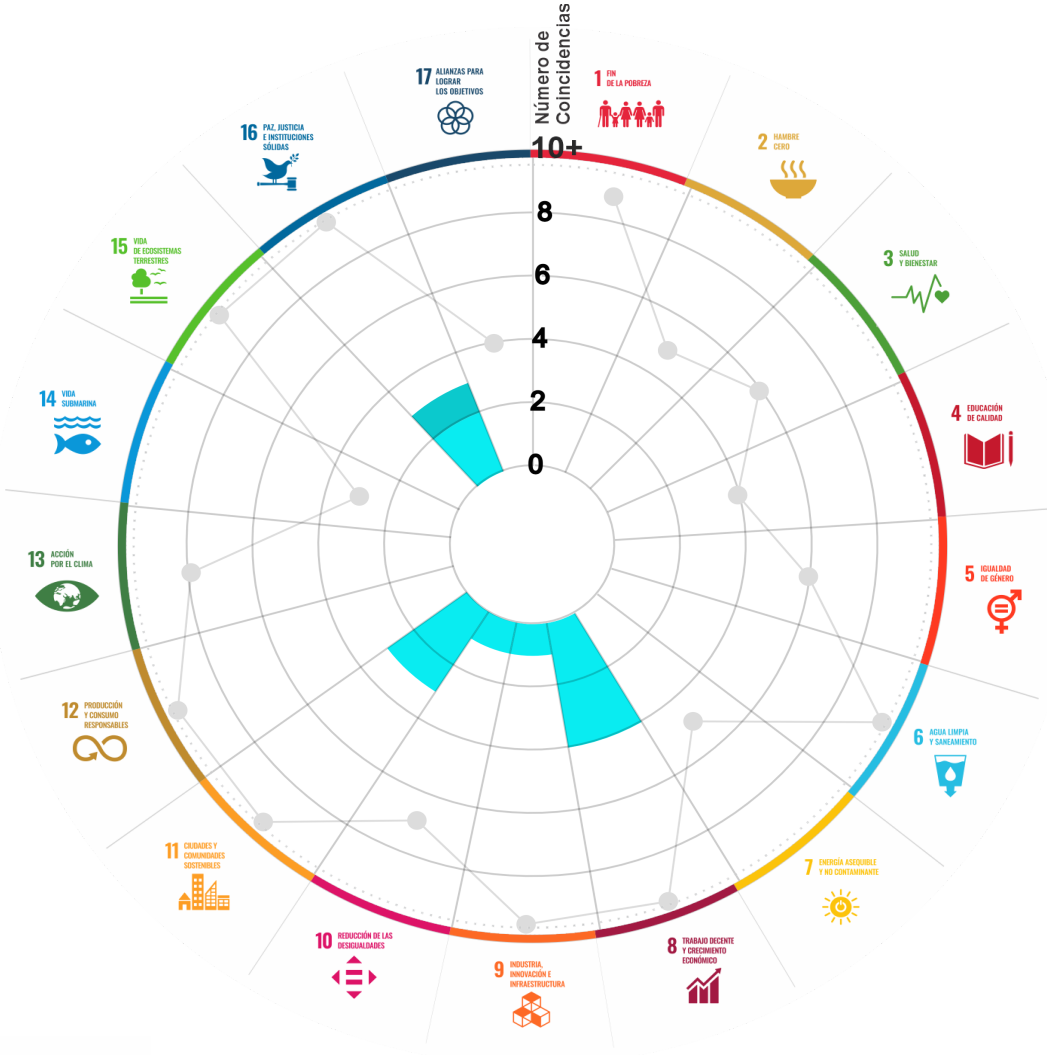
Esta sección tiene como objetivo presentarla alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

**1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR**



**2. ALINEACIÓN POR ODS**



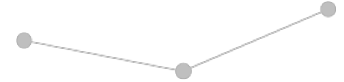
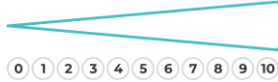
**3. ALINEACION POR CRITERIOS Y METAS**

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

## PROYECTO

DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN, MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LA AUTOPISTA "NICOLÁS ROMERO – CUAUTITLÁN IZCALLI", "CONEXIÓN NORTE", EN EL ESTADO DE MÉXICO.

SECTOR: TRANSPORTE  
SUBSECTOR: CARRETERAS / PUENTES

Tipo de inversión: Greenfield

Nombre corto del proyecto: 0917 Autopista Conexión Norte

Moneda del contrato:  
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN  
N.D.

Inversión estimada USD  
N.D.

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2023  
\$ 20.6

### DESCRIPCIÓN

El proyecto consiste en el diseño, construcción, operación, mantenimiento, conservación y explotación de una infraestructura vial, denominada "Nicolás Romero – Cuautitlán Izcalli", "Conexión Norte", con una velocidad de proyecto de 80 Km/h, una pendiente gobernadora del 4% y una pendiente máxima de 6%; el ancho de la calzada es de 7 metros con: (1) 1 carril de 3.50 metros para cada cuerpo vial, además de dos acotamientos exteriores de 3 metros a cada lado y un acotamiento interior de 0.5 metros, o (2) 2 carriles de 3.50 metros para cada cuerpo vial con bahías de seguridad; se realizaran dos cuerpos separados por la línea de transmisión de CFE, el ancho total de corona será de 14.00 m. La curvatura máxima es de 5.5°. El proyecto se desarrolla dentro de un ancho de derecho de vía de 40 m. con 20 m. a cada lado a partir del eje de la carretera.

Alcances del contrato: Diseño, Construcción, Operación, Mantenimiento, Conservación, Explotación

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección: Licitación Pública Internacional

Plazo: 30 años

Tipo de contrato: Concesión Estatal

Fuente de pago: Ingresos del Proyecto – Tarifa

Activo: Carretera 18.44 km-A2

### GEOLOCALIZACIÓN



### PROMOTOR / CONVOCANTE



#### Entidad responsable

Gobierno Estatal

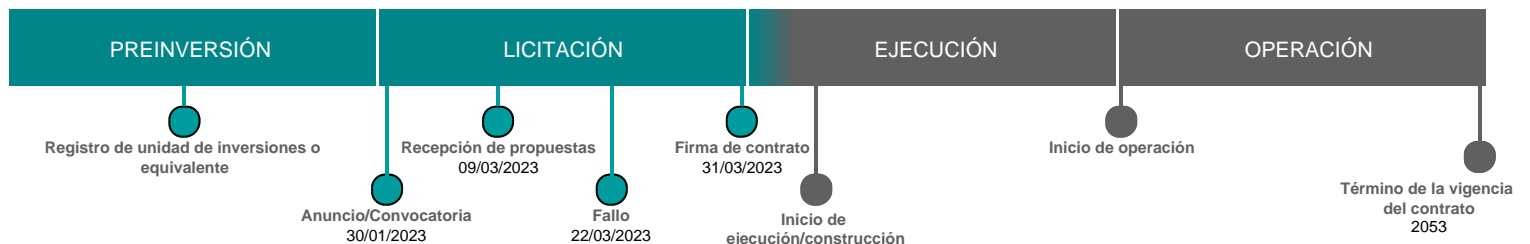
#### Área responsable

Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

Contacto Lic. Alberto Tomás Angulo Lara

Correo dg.saascaem@edomex.gob.mx

### CRONOGRAMA



Correo: [proyectosmexico@banobras.gob.mx](mailto:proyectosmexico@banobras.gob.mx)



**SHCP**  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
Y CRÉDITO PÚBLICO

**BANBRAS**  
BANCO NACIONAL DE OBRAS  
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.