

PROYECTO: 0276 Vía Ferroviaria Corta Sur

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Ferrocarriles

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2023

Guía para lectura de esta ficha 


Resumen de sostenibilidad del proyecto: El proyecto busca facilitar la vía de comunicación ferroviaria del Mayab, desde Coatzacoalcos a Mérida, atravesando los estados de Veracruz, Tabasco, Chiapas, Campeche y Yucatán, interconectando importantes zonas agrícolas y ganaderas, así como puntos de producción industrial y cementera.



**SOSTENIBILIDAD
ECONÓMICA Y FINANCIERA**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto				
Generación de empleo y productividad local				
Sostenibilidad financiera de los activos				
Análisis detallado de riesgos				
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica				
Mantenimiento de activos y uso óptimo				
Incentivos de sostenibilidad				



**SOSTENIBILIDAD
MEDIOAMBIENTAL
Y CAMBIO CLIMÁTICO**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero				
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres				
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas				
Impactos medioambientales del proyecto				
Control y monitoreo de contaminantes				
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje				
Uso eficiente de energía y fuentes renovables				
Preservación o mejora de espacios públicos y naturales				



**SOSTENIBILIDAD
SOCIAL**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos				
Integración de las comunidades y otras partes interesadas				
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales				
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas				
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales				
Patrimonio cultural y pueblos indígenas				
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto				
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades				



**SOSTENIBILIDAD
INSTITUCIONAL**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales				
Integración sectorial e institucional				
Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza				
Protocolos de transparencia y anticorrupción				
Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales				
Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles				
Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad				
Condiciones preexistentes y su monitoreo				

Fuente de este proyecto: Acuerdo SICT / Bases de la Convocatoria / Título de Concesión / Modificación al Título de Concesión / Sitio Web Ferromex / Sitio Web Grupo México / Proyectos México / Reporte Anual GMXT 2021 / Reestructuración Societaria / Código de Ética / Código de Mejores Prácticas Corporativas / Informe Anual 2021 / Autoevaluación del Nivel de Madurez en Sustentabilidad 2018 / Reporte de [Mostrar más..](#)





PROYECTO: 0276 Vía Ferroviaria Corta Sur

SECTOR:
Transporte

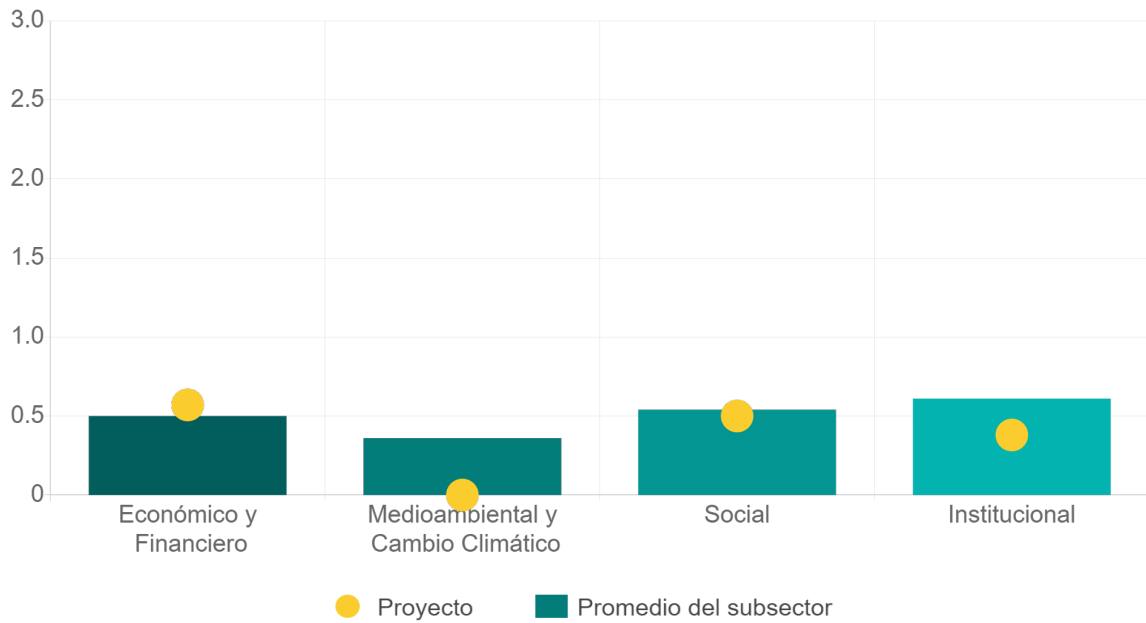
SUBSECTOR:
Ferrocarriles

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2023

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 10)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



PROYECTO: 0276 Vía Ferroviaria Corta Sur


SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Ferrocarriles

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2023

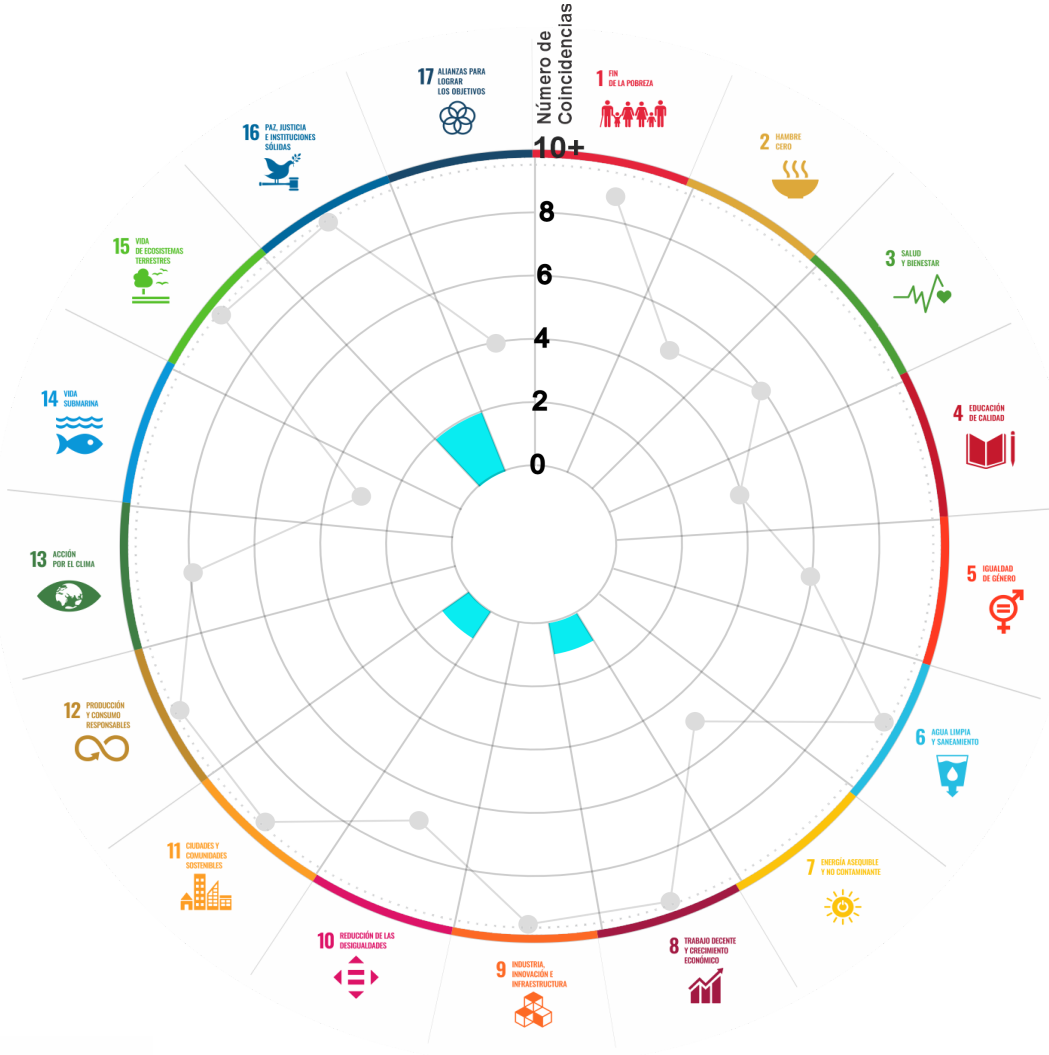
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR



2. ALINEACIÓN POR ODS



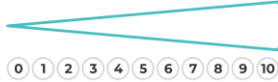
3. ALINEACION POR CRITERIOS Y METAS

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.



PROYECTO

MODERNIZACIÓN, OPERACIÓN, MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LA VÍA GENERAL DE COMUNICACIÓN FERROVIARIA DE CARGA DENOMINADA VÍA CORTA SUR.

SECTOR: TRANSPORTE
SUBSECTOR: FERROCARRILES

Tipo de inversión:	Brownfield		
Nombre corto del proyecto:	0276 Vía Ferroviaria Corta Sur		
Moneda del contrato:	Inversión estimada MXN	Inversión estimada USD	Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2023
Pesos mexicanos MXN	N.D.	N.D.	\$ 20.6

DESCRIPCIÓN

Operar, explotar, conservar, mantener y modernizar las vías generales de comunicación ferroviaria que corresponden a las Vías Cortas Oaxaca y Sur, así como su operación y explotación.

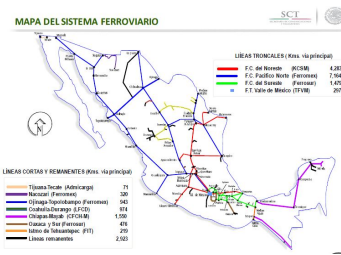
Las vías generales de comunicación ferroviaria comprenden las vías férreas, el derecho de vía, los centros de control de tráfico y las señales para la operación ferroviaria.

La presente Concesión estará en vigor por treinta años, contados a partir de la fecha de conclusión de la diligencia de entrega-recepción de las Vías Cortas y de los Bienes, o a partir del 1 de diciembre de 2005, lo que ocurra primero.

Alcances del contrato: Modernización, Operación, Mantenimiento, Conservación, Explotación

Tipo de proyecto:	Público / Privado	Proceso de selección:	Licitación Pública	Plazo:	30 años
Tipo de contrato:	Concesión	Fuente de pago:	Ingresos del Proyecto – Tarifa		
Activo:	Ferrocarril de Carga 376.94 km				

GEOLOCALIZACIÓN



PROMOTOR / CONVOCANTE

Entidad responsable

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Área responsable

Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal

Contacto Ing. Jorge Luis Hernández Luna

Correo jorge.hernandezl@sct.gob.mx

CRONOGRAMA

