

**PROYECTO:** 0274 Vía Ferroviaria Pacífico-Norte

**SECTOR:**  
Transporte

**SUBSECTOR:**  
Ferrocarriles

**ETAPA ANALIZADA:**  
Operación

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2023

Guía para lectura de esta ficha 


**Resumen de sostenibilidad del proyecto:** El objetivo del proyecto es brindar comunicación efectiva entre 18 estados del norte de México, mediante 6,524 km de vías férreas para ferrocarril de carga.



**SOSTENIBILIDAD  
ECONÓMICA Y FINANCIERA**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto				
Generación de empleo y productividad local				
Sostenibilidad financiera de los activos				
Análisis detallado de riesgos				
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica				
Mantenimiento de activos y uso óptimo				
Incentivos de sostenibilidad				



**SOSTENIBILIDAD  
MEDIOAMBIENTAL  
Y CAMBIO CLIMÁTICO**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero				
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres				
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas				
Impactos medioambientales del proyecto				
Control y monitoreo de contaminantes				
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje				
Uso eficiente de energía y fuentes renovables				
Preservación o mejora de espacios públicos y naturales				



**SOSTENIBILIDAD  
SOCIAL**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos				
Integración de las comunidades y otras partes interesadas				
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales				
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas				
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales				
Patrimonio cultural y pueblos indígenas				
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto				
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades				



**SOSTENIBILIDAD  
INSTITUCIONAL**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales				
Integración sectorial e institucional				
Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza				
Protocolos de transparencia y anticorrupción				
Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales				
Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles				
Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad				
Condiciones preexistentes y su monitoreo				

**Fuente de este proyecto:** Acuerdo SCT / Título de Concesión / 1a Modificación al Título de Concesión / 2a Modificación al Título de Concesión / 3a Modificación al Título de Concesión / 4a Modificación al Título de Concesión / Sitio Web Ferromex / Sitio Web Grupo México / Proyectos México / Reporte Anual GMXT 2021 / Reestructuración Societaria / Código de Ética / Código de Mejores Practicas Corporativas &nb [Mostrar más..](#)





**PROYECTO:** 0274 Vía Ferroviaria Pacífico-Norte

<b>SECTOR:</b> Transporte	<b>SUBSECTOR:</b> Ferrocarriles	<b>ETAPA ANALIZADA:</b> Operación	<b>AÑO DE ACTUALIZACIÓN:</b> 2023
------------------------------	------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 10)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



**PROYECTO:** 0274 Vía Ferroviaria Pacífico-Norte

**SECTOR:**  
Transporte

**SUBSECTOR:**  
Ferrocarriles

**ETAPA ANALIZADA:**  
Operación

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2023

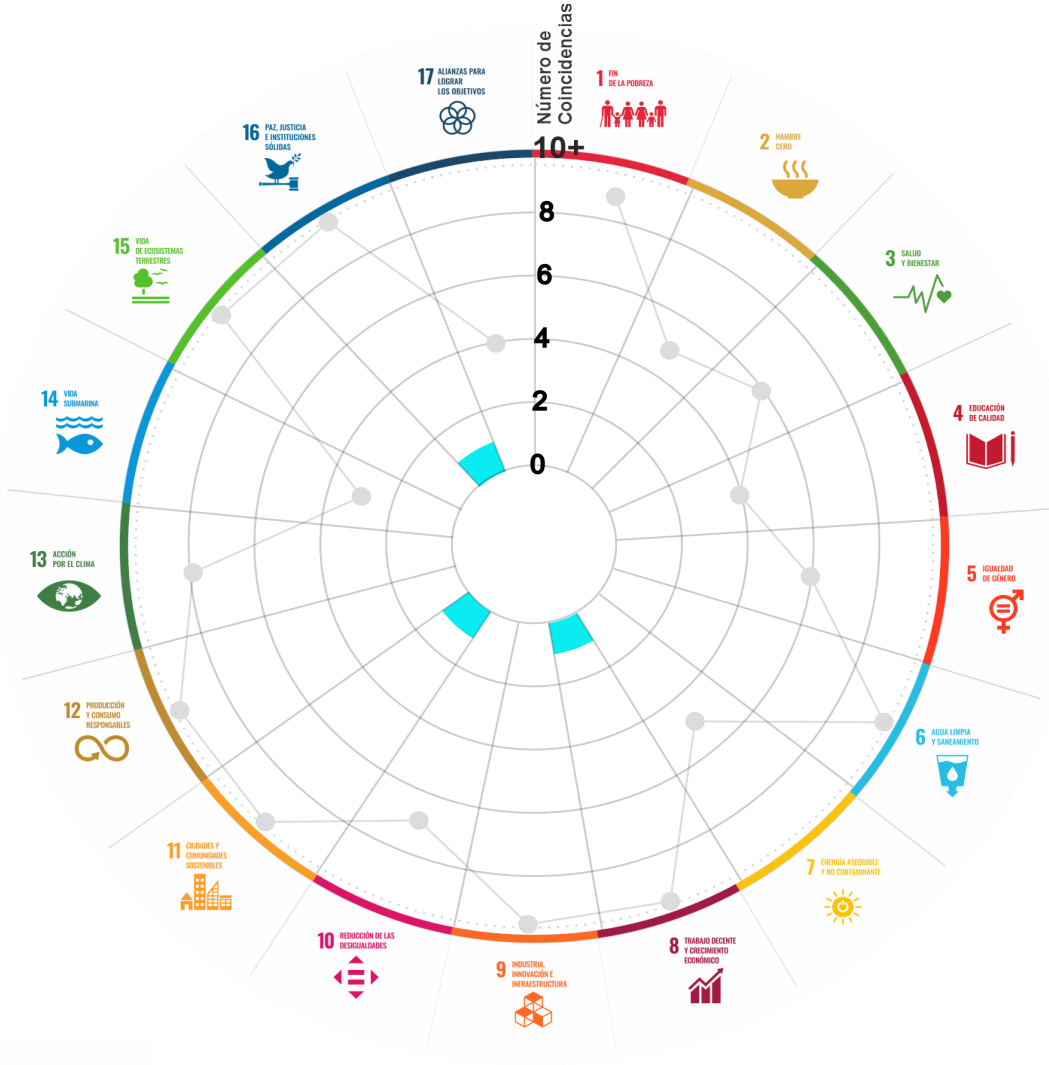
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

**1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR**



**2. ALINEACIÓN POR ODS**



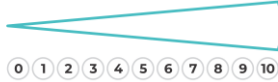
**3. ALINEACION POR CRITERIOS Y METAS**





Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.





La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.



## PROYECTO

MODERNIZACIÓN, OPERACIÓN, MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LA VÍA GENERAL DE COMUNICACIÓN FERROVIARIA PACÍFICO-NORTE.

SECTOR: TRANSPORTE  
SUBSECTOR: FERROCARRILES

Tipo de inversión: Brownfield

Nombre corto del proyecto: 0274 Vía Ferroviaria Pacifico-Norte

Moneda del contrato:  
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN  
N.D.

Inversión estimada USD  
N.D.

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2023  
\$ 20.6

### DESCRIPCIÓN

Operar, explotar, conservar, mantener y modernizar la vía general de comunicación ferroviaria que corresponde a la vía troncal del Pacífico-Norte, que comprende la vía férrea, el derecho de vía, los centros de control de tráfico y las señales para la operación ferroviaria; así como la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga.

La concesión estará en vigor por cincuenta años, contados a partir de la fecha de conclusión de la diligencia de entrega-recepción de la vía férrea y de los bienes, o a partir del 14 de febrero de 1998, lo que ocurra primero.

Alcances del contrato: Modernización, Operación, Mantenimiento, Conservación, Explotación

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección:

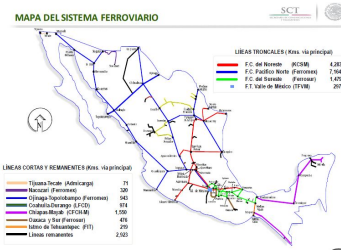
Plazo: 50 años

Tipo de contrato: Concesión

Fuente de pago: Ingresos del Proyecto – Tarifa

Activo: Ferrocarril de Carga 6,524 km

### GEOLOCALIZACIÓN



### PROMOTOR / CONVOCANTE

#### Entidad responsable

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

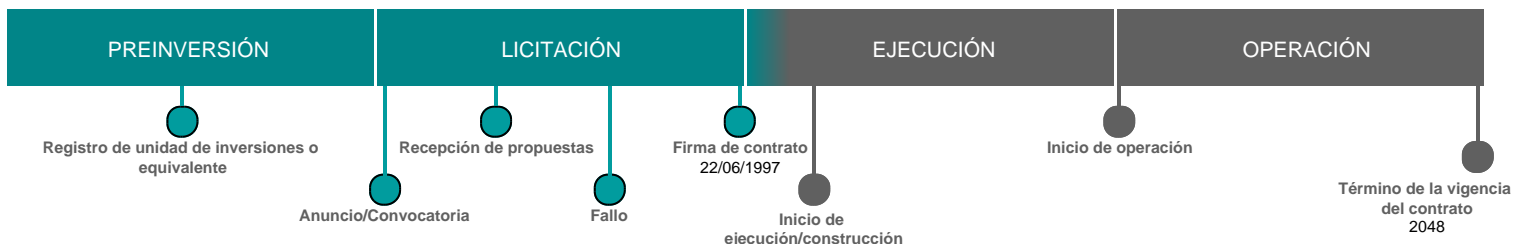
#### Área responsable

Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal

Contacto Ing. Jorge Luis Hernández Luna

Correo [jorge.hernandezl@sct.gob.mx](mailto:jorge.hernandezl@sct.gob.mx)

### CRONOGRAMA



Correo: [proyectosmexico@banobras.gob.mx](mailto:proyectosmexico@banobras.gob.mx)



**SHCP**  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
Y CRÉDITO PÚBLICO

**BANOBRAS**  
BANCO NACIONAL DE OBRAS  
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.