

PROYECTO: 0131 Macrolibramiento de Guadalajara, Libramiento de Tepic y Autopista Guadalajara-Tepic

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2023

Guía para lectura de esta ficha

Resumen de sostenibilidad del proyecto: El proyecto busca la construcción de los libramientos Sur de Guadalajara y de Tepic, así como la explotación conservación y mantenimiento de la Autopista Guadalajara – Tepic, los cuales buscan facilitar el tránsito de vehículos pesados fuera de la mancha urbana y aligerar el tráfico vehicular, disminuyendo la contaminación del aire y el ruido e impactando positivamente en la salud de sus habitantes.

SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto				
Generación de empleo y productividad local				
Sostenibilidad financiera de los activos				
Análisis detallado de riesgos				
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica				
Mantenimiento de activos y uso óptimo				
Incentivos de sostenibilidad				

SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero				
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres				
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas				
Impactos medioambientales del proyecto				
Control y monitoreo de contaminantes				
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje				
Uso eficiente de energía y fuentes renovables				
Preservación o mejora de espacios públicos y naturales				

SOSTENIBILIDAD SOCIAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos				
Integración de las comunidades y otras partes interesadas				
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales				
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas				
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales				
Patrimonio cultural y pueblos indígenas				
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto				
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades				

SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales				
Integración sectorial e institucional				
Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza				
Protocolos de transparencia y anticorrupción				
Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales				
Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles				
Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad				
Condiciones preexistentes y su monitoreo				

Fuente de este proyecto: Título de Concesión / Sitio Web FONADIN / Sitio Web de la Autopista / Reporte Anual a la Bolsa Mexicana de Valores 2019 / Reporte de Sustentabilidad 2021 / Reporte de Sustentabilidad 2020 / Reporte de Sustentabilidad 2019 / Informe Financiero 2021 / Informe Anual 2021 / Manual del Cliente - Autopista Guadalajara Tepic / Manifestación de Impacto Ambiental 18NA2008V0008 / Resolutivo 18NA2008V0008 / [Mostrar más.](#)





PROYECTO: 0131 Macrolibramiento de Guadalajara, Libramiento de Tepic y Autopista Guadalajara-Tepic

SECTOR:
Transporte

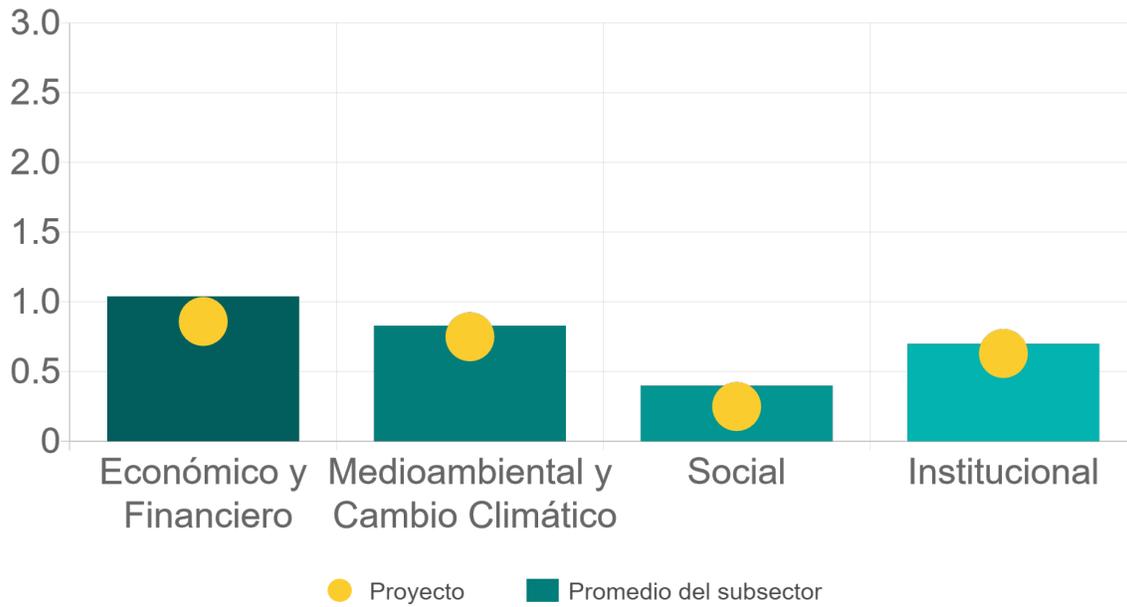
SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2023

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 62)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



PROYECTO: 0131 Macrolibramiento de Guadalajara, Libramiento de Tepic y Autopista Guadalajara-Tepic

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2023

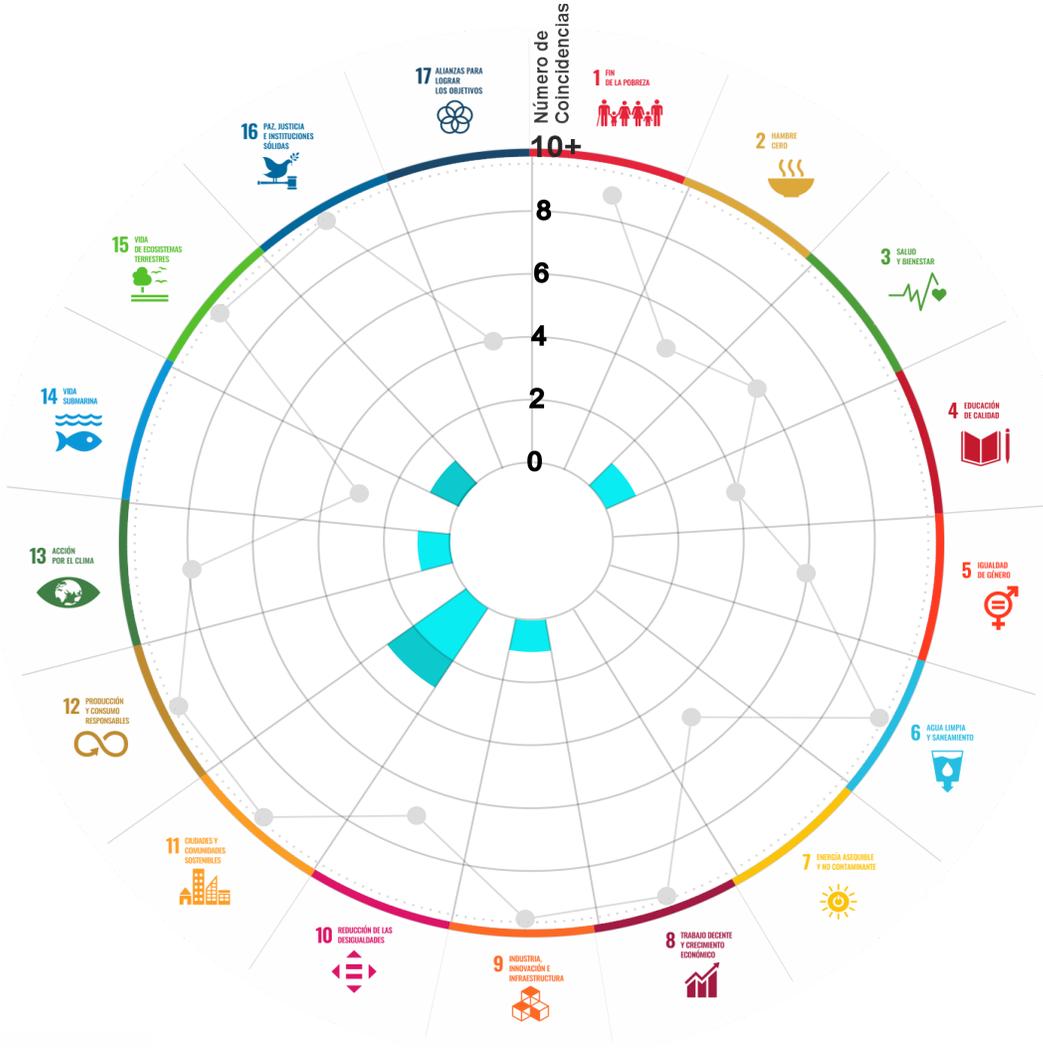
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR



2. ALINEACIÓN POR ODS



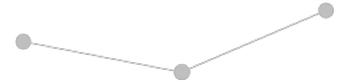
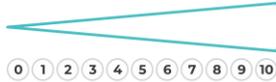
3. ALINEACION POR CRITERIOS Y METAS

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

PROYECTO

CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN, MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DEL LIBRAMIENTO SUR DE GUADALAJARA, LIBRAMIENTO DE TEPIC Y AUTOPISTA GUADALAJARA-TEPIC, EN LOS ESTADOS DE JALISCO Y NAYARIT.

SECTOR: TRANSPORTE
SUBSECTOR: CARRETERAS / PUENTES

Tipo de inversión: Brownfield

 Participación Banobras/Fonadin

Nombre corto del proyecto: 0131 Macrolibramiento de Guadalajara, Libramiento de Tepic y Autopista Guadalajara-Tepic

Moneda del contrato:
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN
\$ 14,929,000,000

Inversión estimada USD
\$ 724,708,737

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2023
\$ 20.6

DESCRIPCIÓN

TÍTULO ORIGINAL (30/11/2011). Construir, operar, mantener, conservar y explotar el Libramiento Sur de Guadalajara (Macrolibramiento de Guadalajara), el Libramiento de Tepic y la Autopista Guadalajara-Tepic, así como las obras de modernización asociadas a la autopista. Se incluye el derecho de vía, sus servicios auxiliares y accesorios.

Alcances del contrato: Construcción, Operación, Mantenimiento, Conservación, Explotación

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección: Licitación Pública Internacional

Plazo: 60 años

Tipo de contrato: Concesión

Fuente de pago: Ingresos del Proyecto – Tarifa

Activo: Carretera 279.60 km

GEOLOCALIZACIÓN



PROMOTOR / CONVOCANTE

Entidad responsable

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

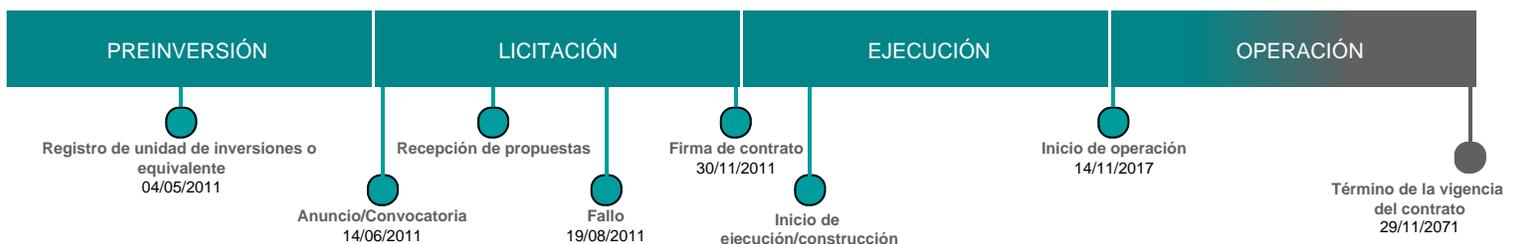
Área responsable

Dirección General de Desarrollo Carretero

Contacto Fernando Palma Soto / Director General Adjunto de Seguimiento de Concesiones de Autopistas

Correo fpalmaso@sct.gob.mx

CRONOGRAMA



Correo: proyectosmexico@banobras.gob.mx



SHCP
SECRETARÍA DE HACIENDA
Y CRÉDITO PÚBLICO

BANOBRAS
BANCO NACIONAL DE OBRAS
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.