



**PROYECTO:** 0130 Libramientos de Morelia y Uruapan y la autopista Pátzcuaro-Uruapan-Lázaro Cárdenas

**SECTOR:**  
Transporte

**SUBSECTOR:**  
Carreteras / Puentes

**ETAPA ANALIZADA:**  
Operación

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2023

[Guía para lectura de esta ficha](#) 

**Resumen de sostenibilidad del proyecto:** El objetivo del proyecto es agilizar de manera segura la circulación en el corredor Pátzcuaro-Uruapan-Lázaro Cárdenas y en las ciudades de Morelia y Uruapan, mediante infraestructura con altas especificaciones permitiendo el desarrollo comercial, social y económico al ahorrar tiempo y reducir el congestionamiento de tránsito.



**SOSTENIBILIDAD  
ECONÓMICA Y FINANCIERA**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto		█		
Generación de empleo y productividad local		█		
Sostenibilidad financiera de los activos		█		
Análisis detallado de riesgos		█		
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica		█		
Mantenimiento de activos y uso óptimo		█		
Incentivos de sostenibilidad	█			



**SOSTENIBILIDAD  
MEDIOAMBIENTAL  
Y CAMBIO CLIMÁTICO**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero		█		
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres	█			
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas		█	█	█
Impactos medioambientales del proyecto		█	█	█
Control y monitoreo de contaminantes		█	█	█
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje		█		
Uso eficiente de energía y fuentes renovables	█			
Preservación o mejora de espacios públicos y naturales	█			



**SOSTENIBILIDAD  
SOCIAL**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos	█			
Integración de las comunidades y otras partes interesadas	█			
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales	█			
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas	█			
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales	█			
Patrimonio cultural y pueblos indígenas	█			
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto	█			
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades	█			



**SOSTENIBILIDAD  
INSTITUCIONAL**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales		█	█	
Integración sectorial e institucional		█	█	
Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza		█		
Protocolos de transparencia y anticorrupción	█			
Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales	█			
Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles	█			
Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad	█			
Condiciones preexistentes y su monitoreo	█			

**Fuente de este proyecto:** Título de concesión / Resumen de la MIA 16MI2012V0003 / Resolutivo 16MI2012V0003 / Resumen de la MIA 16MI2011V0004 / Manifestación de Impacto Ambiental 16MI2011V0004 / Resolutivo de la MIA 16MI2011V0004 / Autoevaluación del Nivel de Madurez en Sustentabilidad 2021 / Cuestionario de Principios y Mejores Prácticas de Gobierno Corporativo / Reporte Anual BMV 2020 / Estrategia de Sostenibilidad PINFRA / Consejo de Admini [Mostrar más..](#)





**PROYECTO:** 0130 Libramientos de Morelia y Uruapan y la autopista Pátzcuaro-Uruapan-Lázaro Cárdenas

**SECTOR:**  
Transporte

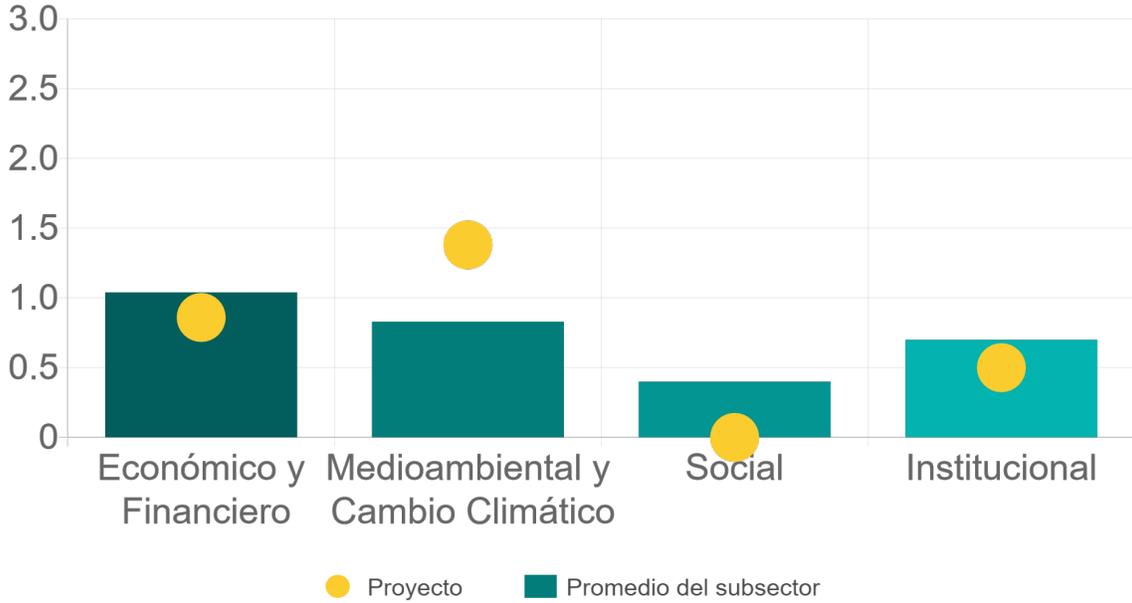
**SUBSECTOR:**  
Carreteras / Puentes

**ETAPA ANALIZADA:**  
Operación

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2023

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 62)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



**PROYECTO:** 0130 Libramientos de Morelia y Uruapan y la autopista Pátzcuaro-Uruapan-Lázaro Cárdenas

**SECTOR:**  
Transporte

**SUBSECTOR:**  
Carreteras / Puentes

**ETAPA ANALIZADA:**  
Operación

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2023

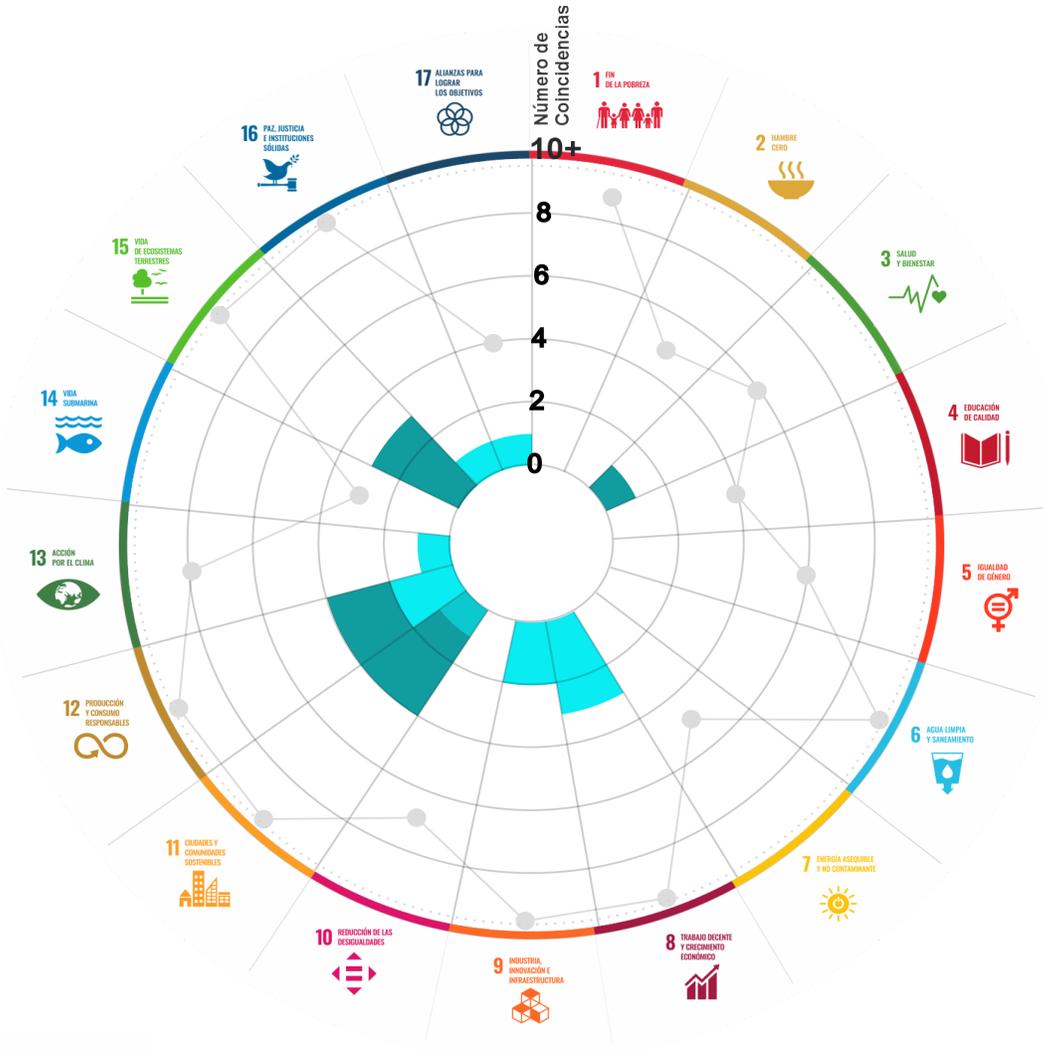
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

### 1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR



### 2. ALINEACIÓN POR ODS



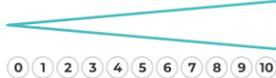
### 3. ALINEACION POR CRITERIOS Y METAS

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.



## PROYECTO

CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN, MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LOS LIBRAMIENTOS DE MORELIA Y URUAPAN, Y DE LA AUTOPISTA PÁTZCUARO-URUAPAN-LÁZARO CÁRDENAS, PAQUETE MICHOACÁN, EN EL ESTADO DE MICHOACÁN.

SECTOR: TRANSPORTE  
SUBSECTOR: CARRETERAS / PUENTES

Tipo de inversión: Brownfield

 Participación Banobras/Fonadin

Nombre corto del proyecto: 0130 Libramientos de Morelia y Uruapan y la autopista Pátzcuaro-Uruapan-Lázaro Cárdenas

Moneda del contrato:

Inversión estimada MXN

Inversión estimada USD

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2023 \$ 20.6

Pesos mexicanos MXN

N.D.

N.D.

### DESCRIPCIÓN

TÍTULO ORIGINAL (30/03/2012). Construir, operar, mantener, conservar y explotar el Libramiento de Morelia de 64.10 km de longitud, el Libramiento de Uruapan de 25.20 km de longitud y la autopista de altas especificaciones Pátzcuaro-Uruapan-Lázaro Cárdenas de 272 km de longitud, así como las obras de modernización asociadas a esta. Se incluye el derecho de vía, sus servicios auxiliares y accesorios.

(\*) Proyecto con participación financiera o apoyo de Banobras y/o Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin).

Alcances del contrato: Construcción, Operación, Mantenimiento, Conservación, Explotación

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección: Licitación Pública Internacional

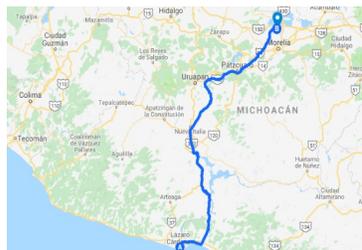
Plazo: 30 años

Tipo de contrato: Concesión

Fuente de pago: Ingresos del Proyecto – Tarifa

Activo: Carretera 361.30 km

### GEOLOCALIZACIÓN



### PROMOTOR / CONVOCANTE

#### Entidad responsable

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

#### Área responsable

Dirección General de Desarrollo Carretero

#### Contacto

Fernando Palma Soto / Director General Adjunto de Seguimiento de Concesiones de Autopistas

#### Correo

fpalmaso@sct.gob.mx

### CRONOGRAMA



Correo: [proyectosmexico@banobras.gob.mx](mailto:proyectosmexico@banobras.gob.mx)



**SHCP**

SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO

**BANOBRAS**

BANCO NACIONAL DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.