

PROYECTO: 0085 Libramiento Norponiente de Saltillo de la carretera Saltillo-Zacatecas y la autopista Saltillo-Monterrey

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2022

[Guía para lectura de esta ficha](#) 

Resumen de sostenibilidad del proyecto: El objetivo del proyecto es dar fluidez al tránsito de carga a en el estado de Coahuila y facilitar el tránsito de personas, productos y servicios y con ello la vinculación socioeconómica entre las áreas conurbadas de Saltillo y Monterrey y la interconectividad transfronteriza. El desarrollador cuenta con estrategias de divulgación de emisiones de GEI y medidas de empoderamiento económico de las m [Mostrar más..](#)



SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto		█		
Generación de empleo y productividad local		█	█	
Sostenibilidad financiera de los activos		█	█	
Análisis detallado de riesgos		█		█
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica	█			
Mantenimiento de activos y uso óptimo		█		
Incentivos de sostenibilidad	█			



SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS
El desarrollador mide las emisiones indirectas de todos sus proyectos.

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero		█	█	
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres		█		
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas		█		
Impactos medioambientales del proyecto		█	█	
Control y monitoreo de contaminantes		█		
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje	█			
Uso eficiente de energía y fuentes renovables		█		
Preservación o mejora de espacios públicos y naturales	█			



SOSTENIBILIDAD SOCIAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS
El desarrollador cuenta con una política de diversidad que incluye acciones en favor de la igualdad de las mujeres y la contratación de personas con discapacidad.

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos		█		
Integración de las comunidades y otras partes interesadas	█			
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales		█		
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas		█		
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales		█	█	
Patrimonio cultural y pueblos indígenas	█			
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto		█	█	█
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades		█		



SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS
El desarrollador cuenta con planeación estratégica de sus proyectos basada en criterios de sostenibilidad.

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales		█		
Integración sectorial e institucional		█		
Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza		█	█	█
Protocolos de transparencia y anticorrupción		█	█	█
Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales		█		
Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles		█		
Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad	█			
Condiciones preexistentes y su monitoreo	█			

Fuente de este proyecto: Manifestación de impacto ambiental (MIA) / Resolutivo ambiental / Informe de Sostenibilidad / Política anti-corrupción





PROYECTO: 0085 Libramiento Norponiente de Saltillo de la carretera Saltillo-Zacatecas y la autopista Saltillo-Monterrey

SECTOR:
Transporte

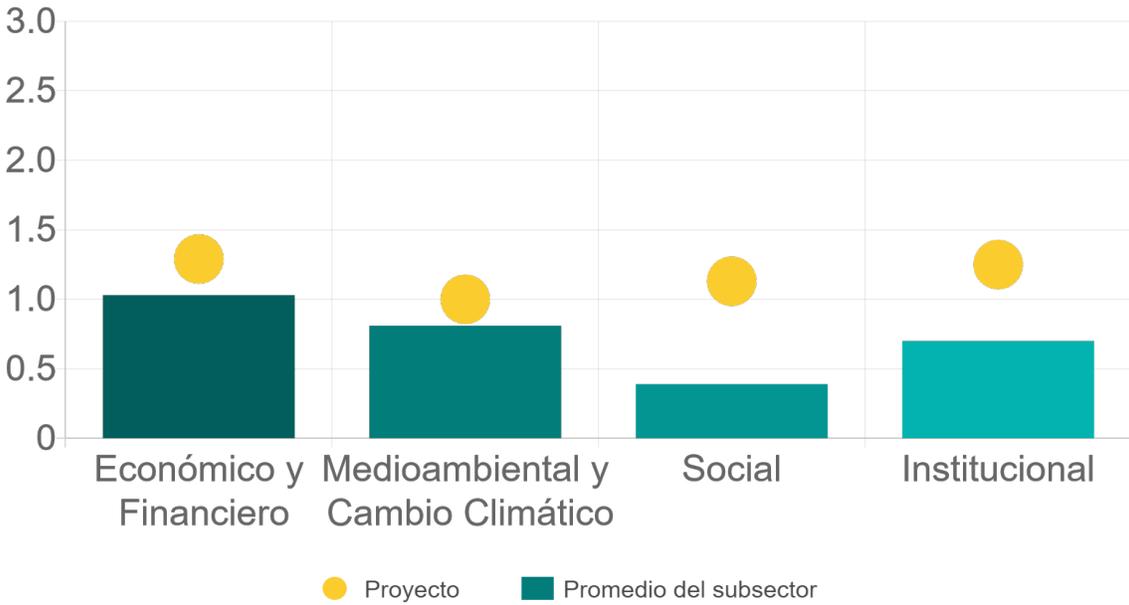
SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2022

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 63)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



PROYECTO: 0085 Libramiento Norponiente de Saltillo de la carretera Saltillo-Zacatecas y la autopista Saltillo-Monterrey

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2022

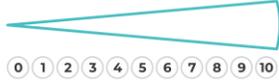
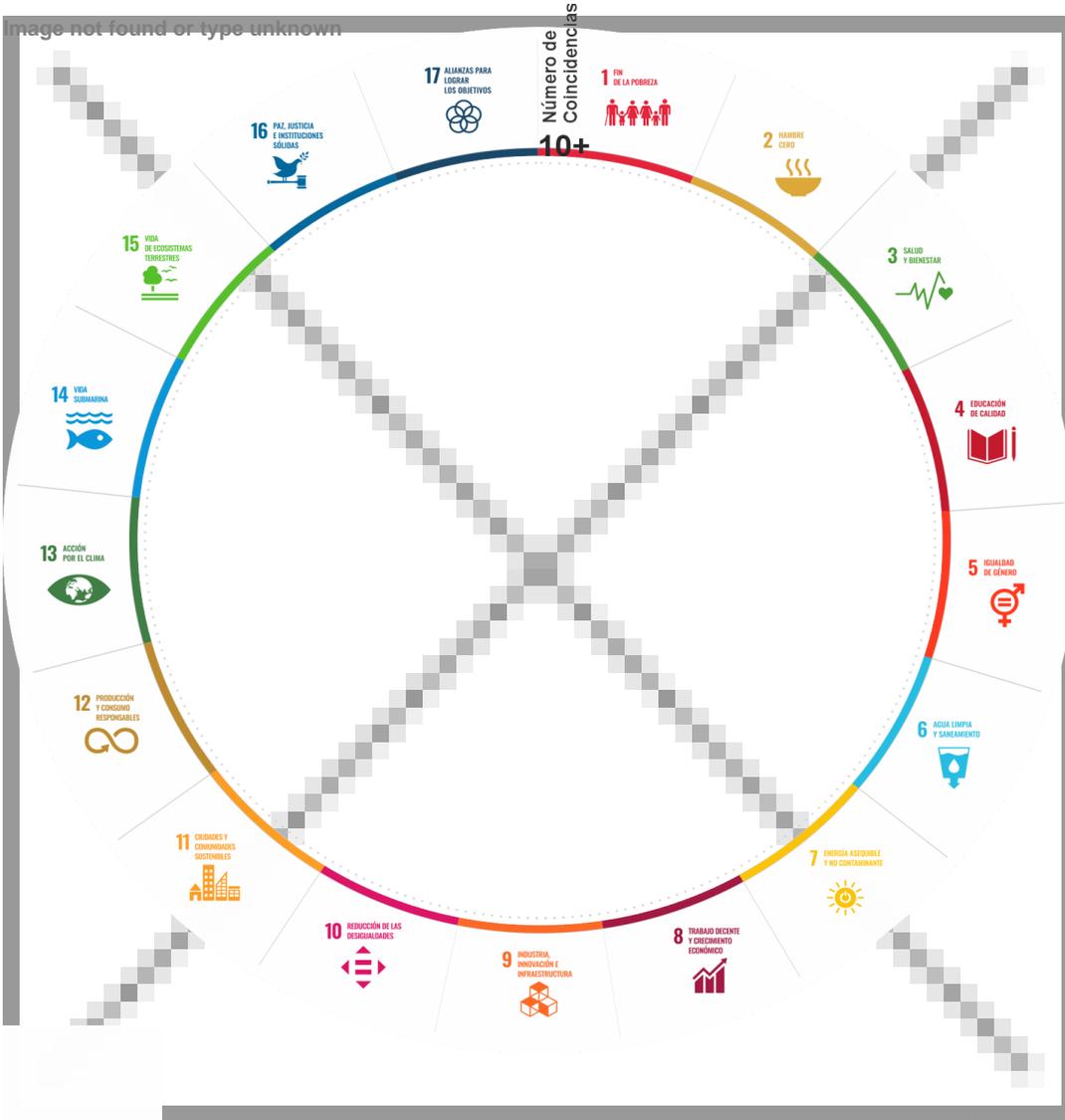
Esta sección tiene como objetivo presentarla alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR



2. ALINEACIÓN POR ODS



3. ALINEACION POR CRITERIOS Y METAS





Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.





La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

PROYECTO

CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN, MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DEL LIBRAMIENTO NORPONIENTE DE SALTILLO DE LA CARRETERA SALTILLO-ZACATECAS Y LA AUTOPISTA SALTILLO-MONTERREY, EN LOS ESTADOS DE COAHUILA Y NUEVO LEÓN.

SECTOR: TRANSPORTE
SUBSECTOR: CARRETERAS / PUENTES

Tipo de inversión: Brownfield

Participación Banobras/Fonadin

Nombre corto del proyecto: 0085 Libramiento Norponiente de Saltillo de la carretera Saltillo-Zacatecas y la autopista Saltillo-Monterrey

Moneda del contrato:

Inversión estimada MXN

Inversión estimada USD

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2023 \$ 20.6

Pesos mexicanos MXN

N.D.

N.D.

DESCRIPCIÓN

TÍTULO ORIGINAL (17/11/2006). Construir, operar, explotar, conservar y mantener la autopista de altas especificaciones A2 Saltillo-Monterrey de 49.8 km de longitud, con origen en el km 46+210, entronque Ojo Caliente I, en Coahuila, al km 96+054, entronque vialidad Ignacio Morones Prieto en Monterrey, Nuevo León; así como el Libramiento Norponiente de Saltillo, la cual es una carretera de altas especificaciones de jurisdicción federal de 45.33 km de longitud, con origen en el km 0+940 de la carretera federal Saltillo-Zacatecas y terminación en el km 46+210, entronque Ojo Caliente I, Coahuila.

Se incluye el derecho de vía, servicios auxiliares y todas las actividades a las que está obligada la concesionaria. La vigencia de la concesión es de 30 años. MODIFICACIONES AL TÍTULO: PRIMERA (28/08/2007). SEGUNDA (15/12/2009). TERCERA (05/10/2010). CUARTA (20/12/2010). QUINTA (26/11/2012). SEXTA (4/11/2019).

Alcances del contrato: Construcción, Operación, Mantenimiento, Conservación, Explotación

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección: Licitación Pública Internacional

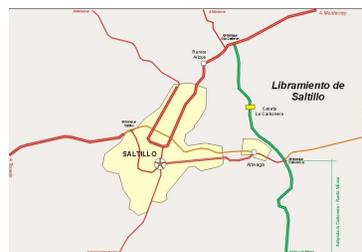
Plazo: 60 años

Tipo de contrato: Concesión

Fuente de pago: Ingresos del Proyecto – Tarifa

Activo: Carretera 103.58 km

GEOLOCALIZACIÓN



PROMOTOR / CONVOCANTE

Entidad responsable

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Área responsable

Dirección General de Desarrollo Carretero

Contacto

Fernando Palma Soto / Director General Adjunto de Seguimiento de Concesiones de Autopistas

Correo

fpalmaso@sct.gob.mx

CRONOGRAMA



Correo: proyectosmexico@banobras.gob.mx



SHCP

SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO

BANOBRAS

BANCO NACIONAL DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.