



PROYECTO: 0109 Puentes fronterizos Zaragoza-Ysleta, Lerdo-Stanton, Paso del Norte y Guadalupe-Tornillo

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2022

Guía para lectura de esta ficha

Resumen de sostenibilidad del proyecto: El proyecto busca reducir los tiempos de atención al transporte privado y de carga, dar certidumbre en los tiempos de cruce, incentivar un ambiente propicio para las inversiones en infraestructura, potenciar el comercio internacional de mercancías y manufacturas especializadas a la par que disminuye el consumo de combustibles, la emisión de contaminantes a la atmósfera y los accidentes en la zona.



**SOSTENIBILIDAD
ECONÓMICA Y FINANCIERA**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto		█		
Generación de empleo y productividad local		█		
Sostenibilidad financiera de los activos		█	█	
Análisis detallado de riesgos		█	█	
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica		█		
Mantenimiento de activos y uso óptimo		█		
Incentivos de sostenibilidad	█			



**SOSTENIBILIDAD
MEDIOAMBIENTAL
Y CAMBIO CLIMÁTICO**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero		█		
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres		█		
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas		█		
Impactos medioambientales del proyecto		█	█	
Control y monitoreo de contaminantes		█		
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje	█			
Uso eficiente de energía y fuentes renovables	█			
Preservación o mejora de espacios públicos y naturales	█			



**SOSTENIBILIDAD
SOCIAL**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos	█			
Integración de las comunidades y otras partes interesadas	█			
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales	█			
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas	█			
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales	█			
Patrimonio cultural y pueblos indígenas	█			
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto	█			
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades	█			



**SOSTENIBILIDAD
INSTITUCIONAL**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales		█		
Integración sectorial e institucional		█		
Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza	█			
Protocolos de transparencia y anticorrupción	█			
Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales	█			
Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles	█			
Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad	█			
Condiciones preexistentes y su monitoreo	█			

Fuente de este proyecto: Fondo Nacional de Infraestructura / Título de Concesión / Resumen de la MIA 08CI2011V0008 / MIA 08CI2011V0008 / Resolutivo de la MIA 08CI2011V0008 / MIA 19NL2009V0006 / Resolutivo MIA 19NL2009V0006





PROYECTO: 0109 Puentes fronterizos Zaragoza-Ysleta, Lerdo-Stanton, Paso del Norte y Guadalupe-Tornillo

SECTOR:
Transporte

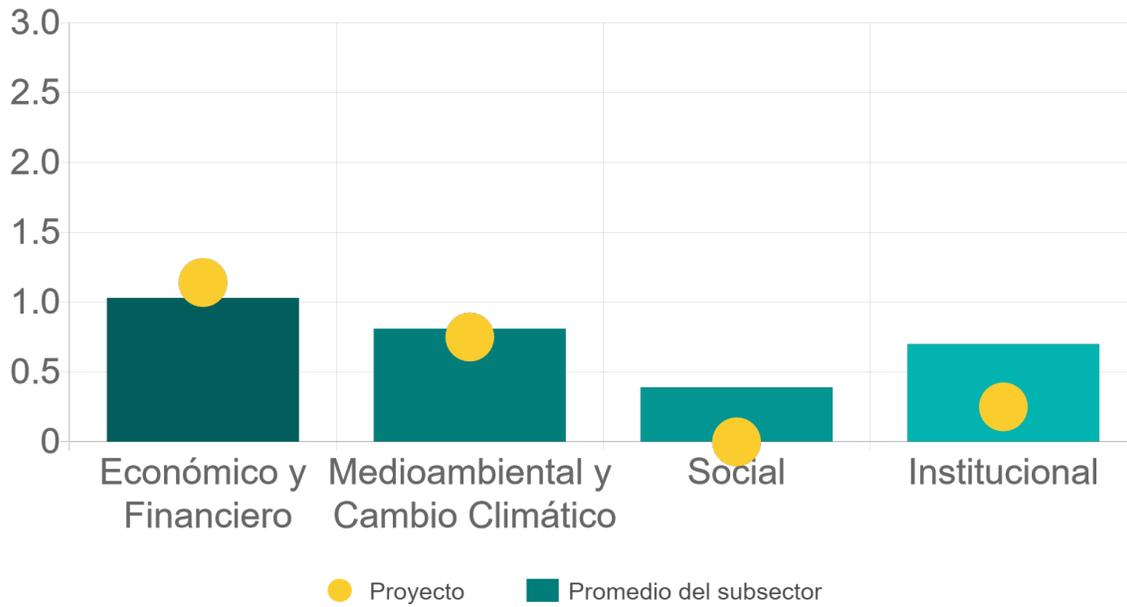
SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2022

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 63)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



PROYECTO: 0109 Puentes fronterizos Zaragoza-Ysleta, Lerdo-Stanton, Paso del Norte y Guadalupe-Tornillo

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2022

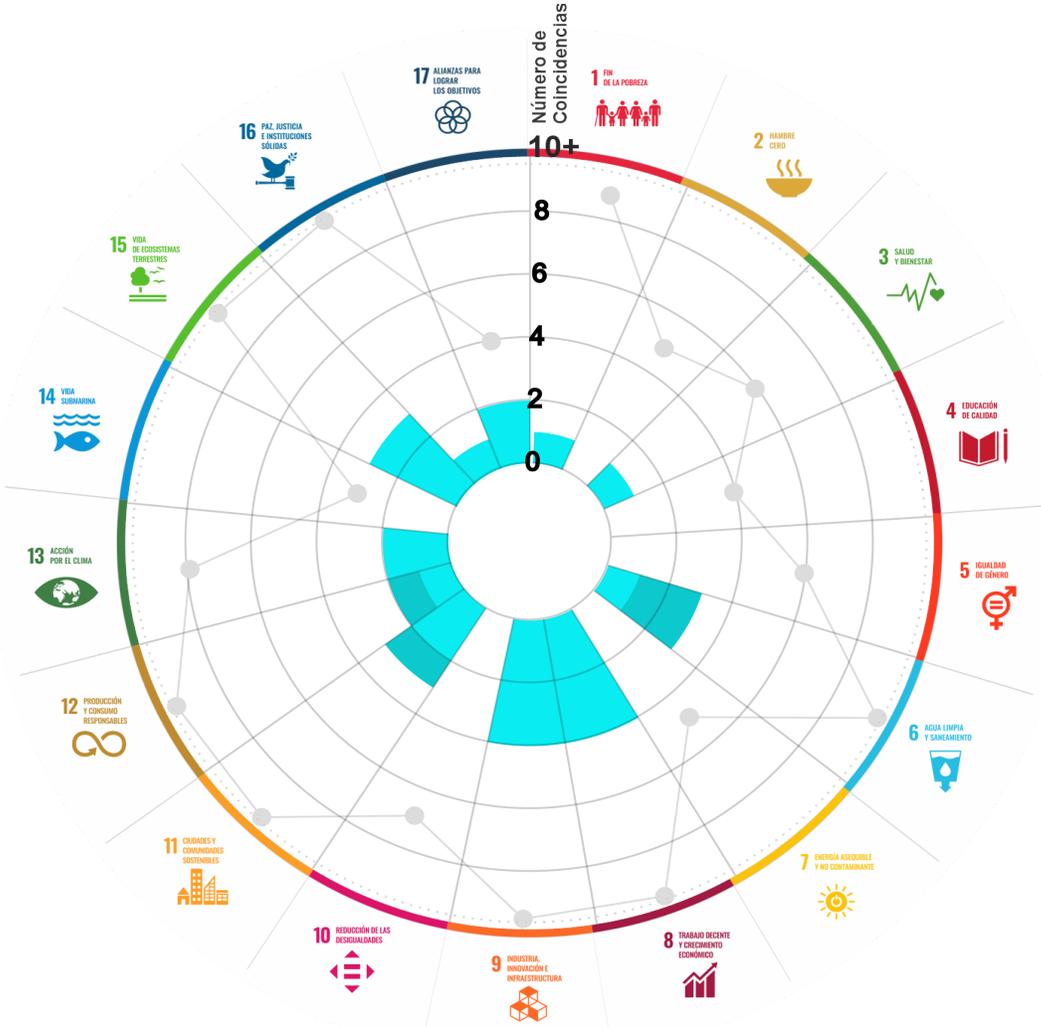
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR



2. ALINEACIÓN POR ODS



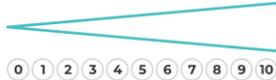
3. ALINEACION POR CRITERIOS Y METAS

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

PROYECTO

CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN, MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LOS PUENTES FRONTERIZOS ZARAGOZA-YSLETA, LERDO-STANTON, PASO DEL NORTE Y GUADALUPE TORNILLO EN EL ESTADO DE CHIHUAHUA.

SECTOR: TRANSPORTE
SUBSECTOR: CARRETERAS / PUENTES

Tipo de inversión: Brownfield

 Participación Banobras/Fonadin

Nombre corto del proyecto: 0109 Puentes fronterizos Zaragoza-Ysleta, Lerdo-Stanton, Paso del Norte y Guadalupe-Tornillo

Moneda del contrato:
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN
N.D.

Inversión estimada USD
N.D.

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2023
\$ 20.6

DESCRIPCIÓN

TÍTULO ORIGINAL (30/12/2015). Construir, operar, explotar, conservar y mantener los puentes fronterizos Zaragoza-Ysleta, Lerdo-Stanton, Paso del Norte y Guadalupe Tornillo. Se incluye el derecho de vía, sus servicios auxiliares y actividades establecidas en el título. La vigencia de la concesión es de 30 años.

(*) Proyecto con participación financiera o apoyo de Banobras y/o Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin).

Alcances del contrato: Construcción, Operación, Mantenimiento, Conservación, Explotación

Tipo de proyecto: Público

Proceso de selección:

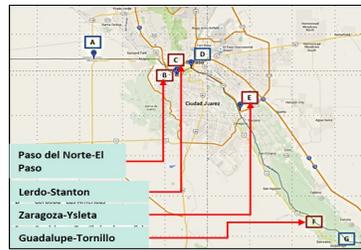
Plazo: 30 años

Tipo de contrato: Concesión

Fuente de pago: Ingresos del Proyecto – Tarifa

Activo: Puente

GEOLOCALIZACIÓN



PROMOTOR / CONVOCANTE

Entidad responsable

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Área responsable

Dirección General de Desarrollo Carretero

Contacto

Fernando Palma Soto / Director General Adjunto de Seguimiento de Concesiones de Autopistas

Correo

fpalmaso@sct.gob.mx

CRONOGRAMA



Correo: proyectosmexico@banobras.gob.mx



SHCP
SECRETARÍA DE HACIENDA
Y CRÉDITO PÚBLICO

BANOBRAS
BANCO NACIONAL DE OBRAS
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.