

PROYECTO: 0115 Carretera Guadalajara-Colima

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2022

[Guía para lectura de esta ficha](#) 


Resumen de sostenibilidad del proyecto: El proyecto busca la modernización de la autopista Guadalajara-Colima, considerada una obra de beneficio social necesaria para conectar a la región occidente del país, particularmente entre la Ciudad de Guadalajara y los desarrollos turísticos e industriales en Colima, como el Puerto de Manzanillo, en respuesta a la demanda de infraestructura vial con mayores índices de seguridad y menores tiempos de [Mostrar más..](#)



**SOSTENIBILIDAD
ECONÓMICA Y FINANCIERA**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto				
Generación de empleo y productividad local				
Sostenibilidad financiera de los activos				
Análisis detallado de riesgos				
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica				
Mantenimiento de activos y uso óptimo				
Incentivos de sostenibilidad				



**SOSTENIBILIDAD
MEDIOAMBIENTAL
Y CAMBIO CLIMÁTICO**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero				
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres				
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas				
Impactos medioambientales del proyecto				
Control y monitoreo de contaminantes				
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje				
Uso eficiente de energía y fuentes renovables				
Preservación o mejora de espacios públicos y naturales				



**SOSTENIBILIDAD
SOCIAL**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos				
Integración de las comunidades y otras partes interesadas				
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales				
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas				
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales				
Patrimonio cultural y pueblos indígenas				
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto				
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades				



**SOSTENIBILIDAD
INSTITUCIONAL**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales				
Integración sectorial e institucional				
Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza				
Protocolos de transparencia y anticorrupción				
Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales				
Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles				
Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad				
Condiciones preexistentes y su monitoreo				

Fuente de este proyecto: Segunda Modificación al Título de Concesión / Título de Concesión / Tercera Modificación al Título de Concesión / Cuarta Modificación al Título de Concesión / Quinta Modificación al Título de Concesión / Descripción del proyecto por FONADIN / Apoyos Autorizados por FONADIN / Política Ambiental y Social y Estrategia Banco Sustentable / Principios de Inversión Responsable / Reglas de Operación del FONADIN / [Mostrar más..](#)





PROYECTO: 0115 Carretera Guadalajara-Colima

SECTOR:
Transporte

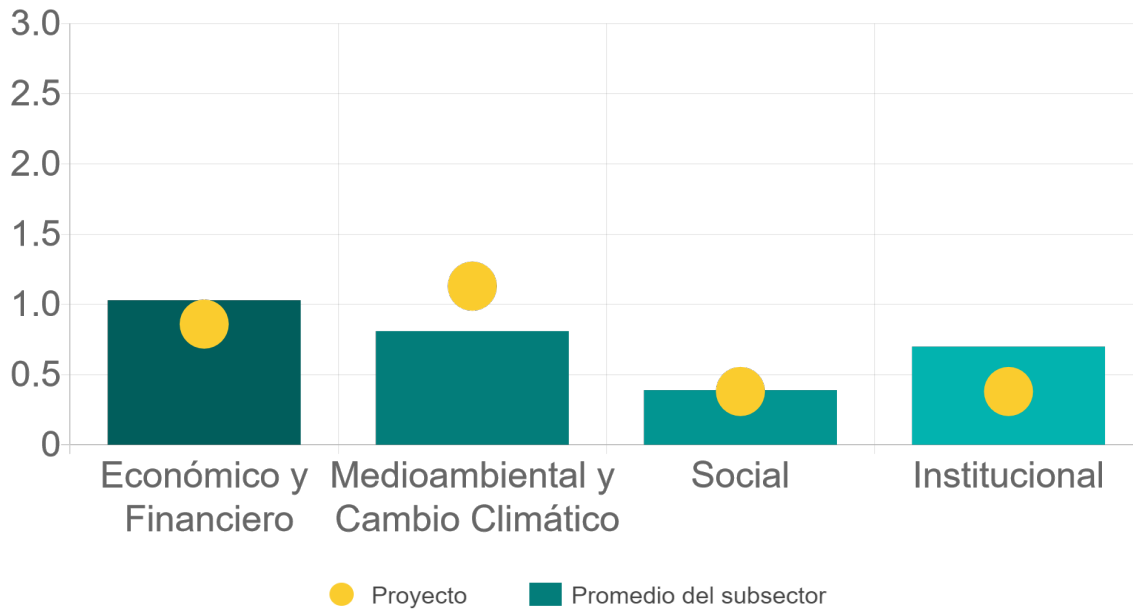
SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2022

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 63)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



PROYECTO: 0115 Carretera Guadalajara-Colima

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2022

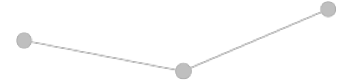
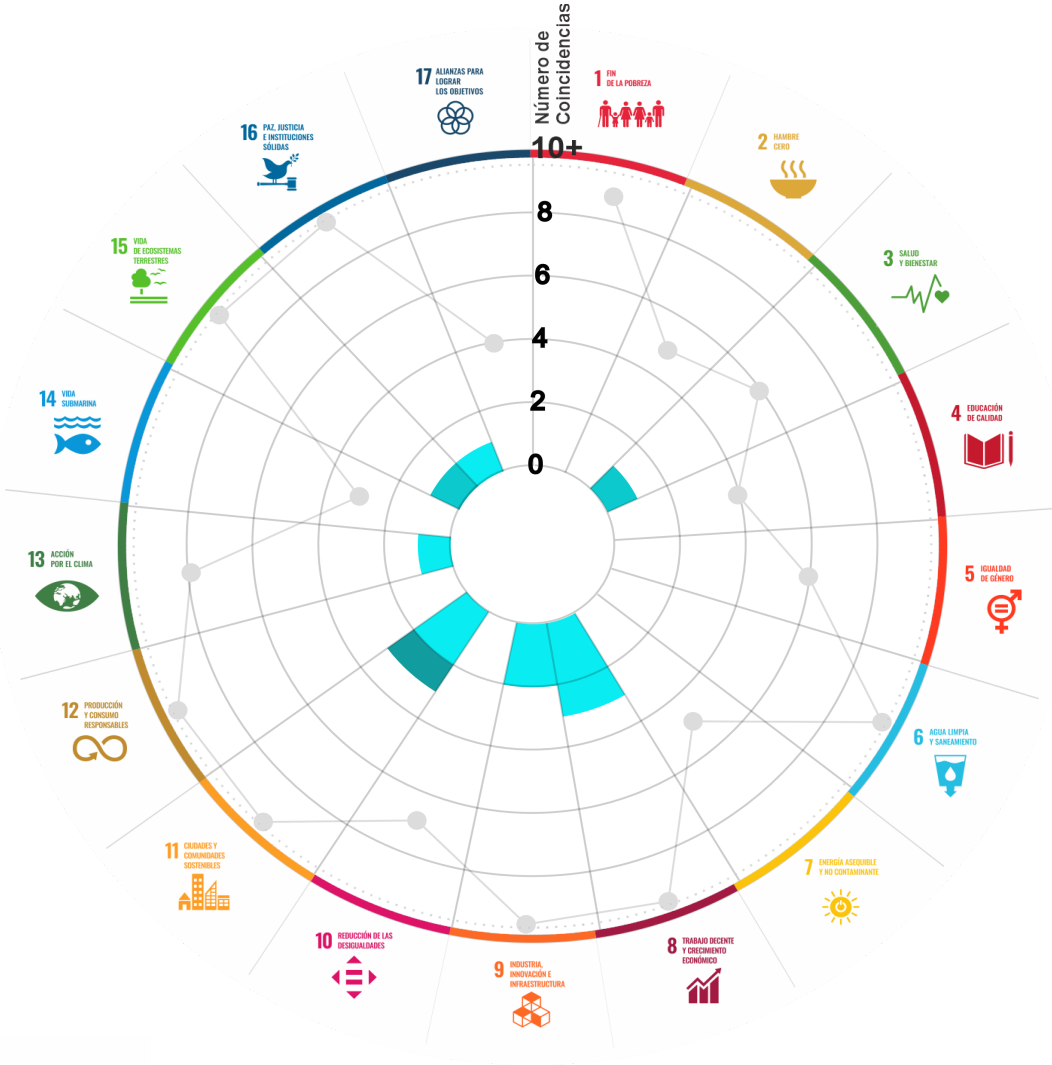
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR



2. ALINEACIÓN POR ODS



3. ALINEACION POR CRITERIOS Y METAS

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 

La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

PROYECTO

CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN, MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DEL ENTRONQUE ACATLÁN-AEROPUERTO DE COLIMA DE LA CARRETERA GUADALAJARA-COLIMA, EN LOS ESTADOS DE COLIMA Y JALISCO.

SECTOR: TRANSPORTE
SUBSECTOR: CARRETERAS / PUENTES

Tipo de inversión: Brownfield

 Participación Banobras/Fonadin

Nombre corto del proyecto: 0115 Carretera Guadalajara-Colima

Moneda del contrato:
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN
\$ 11,825,000,000

Inversión estimada USD
\$ 574,029,126

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2023
\$ 20.6

DESCRIPCIÓN

TÍTULO ORIGINAL (20/10/1987). Construcción del tramo de carretera que comunica a las poblaciones de Acatlán a Usmajac, Cd. Guzmán, Atenquique, San Marcos, Tonila y Aeropuerto de Colima localizadas en los km 100+000, 120+000, 140+000, 157+000, 163+000 y 175+000 respectivamente, así como la operación y explotación del tramo Entronque Acatlán-Entronque Aeropuerto de Colima de la carretera Guadalajara-Colima. La vigencia de la concesión es de 20 años.

PRIMERA MODIFICACIÓN (26/10/1988). Se agregan dos tramos carreteros. (9/05/1991). Se cancela a partir del 1/08/1991 la ampliación de la concesión.

SEGUNDA MODIFICACIÓN (14/11/1994). Se precisa el trato de los bienes una vez que la concesión concluya. TERCERA MODIFICACIÓN (11/05/1999). Ampliación a 30 años a partir del 20/10/1987. CUARTA MODIFICACIÓN (09/12/2010). QUINTA MODIFICACIÓN (12/06/2014).

(*) Proyecto con participación financiera o apoyo de Banobras y/o Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin).

Alcances del contrato: Construcción, Operación, Mantenimiento, Conservación, Explotación

Tipo de proyecto: Público

Proceso de selección:

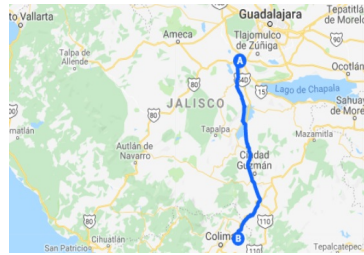
Plazo: 60 años

Tipo de contrato: Concesión

Fuente de pago: Ingresos del Proyecto – Tarifa

Activo: Carretera 148 km

GEOLOCALIZACIÓN



PROMOTOR / CONVOCANTE

Entidad responsable

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Área responsable

Dirección General de Desarrollo Carretero

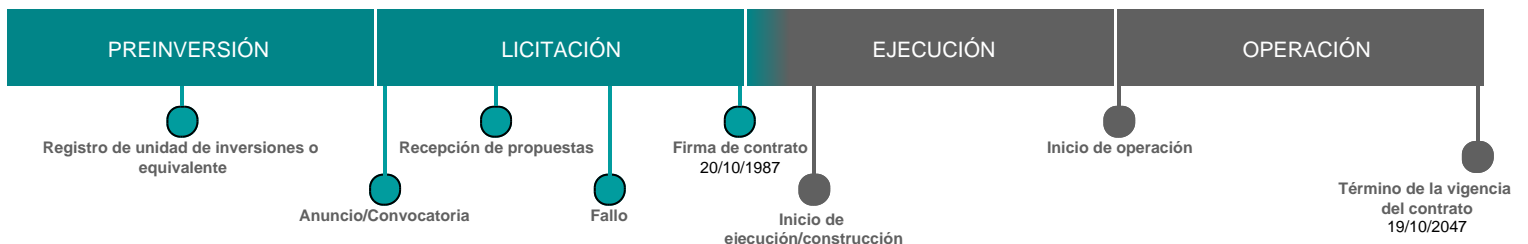
Contacto

Fernando Palma Soto / Director General Adjunto de Seguimiento de Concesiones de Autopistas

Correo

fpalmaso@sct.gob.mx

CRONOGRAMA



Correo: proyectosmexico@banobras.gob.mx



SHCP
SECRETARÍA DE HACIENDA
Y CRÉDITO PÚBLICO

BANOBRAS
BANCO NACIONAL DE OBRAS
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.