

PROYECTO: 0097 Carretera Durango-Yerbanís y Libramiento Norte de la Laguna

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2022

Guía para lectura de esta ficha

Resumen de sostenibilidad del proyecto: El proyecto tiene por objetivo comunicar a las principales ciudades de los estados de Durango y la región de La Laguna, mediante la modernización de autopistas y libramientos para facilitar la continuidad del flujo vehicular con altas especificaciones de seguridad, como parte del eje transversal Mazatlán-Matamoros.

SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Se emplea asfalto espumado en las obras de mantenimiento para aprovechar los materiales y prolongar la conservación de la infraestructura.

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto		■		
Generación de empleo y productividad local		■		
Sostenibilidad financiera de los activos		■		
Análisis detallado de riesgos		■		
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica	■			
Mantenimiento de activos y uso óptimo		■		
Incentivos de sostenibilidad	■			

SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Comunica la disminución de gases de efecto invernadero mediante equivalencias más claras para el público general.

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero	■			
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres		■	■	■
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas		■	■	■
Impactos medioambientales del proyecto		■	■	■
Control y monitoreo de contaminantes		■	■	■
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje		■		
Uso eficiente de energía y fuentes renovables		■	■	
Preservación o mejora de espacios públicos y naturales		■		

SOSTENIBILIDAD SOCIAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos		■		
Integración de las comunidades y otras partes interesadas	■			
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales	■			
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas		■	■	
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales		■		
Patrimonio cultural y pueblos indígenas	■			
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto	■			
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades	■			

SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales		■		
Integración sectorial e institucional		■	■	
Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza		■		
Protocolos de transparencia y anticorrupción	■			
Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales		■		
Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles		■		
Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad	■			
Condiciones preexistentes y su monitoreo	■			

Fuente de este proyecto: Título de Concesión / 1a Modificación al Título de Concesión / 2a Modificación al Título de Concesión / 3a Modificación al Título de Concesión / 4a Modificación al Título de Concesión / MIA 10DU2019V0011 / Resolutivo de la MIA 10DU2019V0011 / Resumen de la MIA 10DU2011V0007 / MIA 10DU2011V0007 / Resolutivo 10DU2011V0007 / Informe Anual de Sostenibilidad 2019 / Ficha FONADIN / Sustenta [Mostrar más..](#)



PROYECTO: 0097 Carretera Durango-Yerbanís y Libramiento Norte de la Laguna

SECTOR:
Transporte

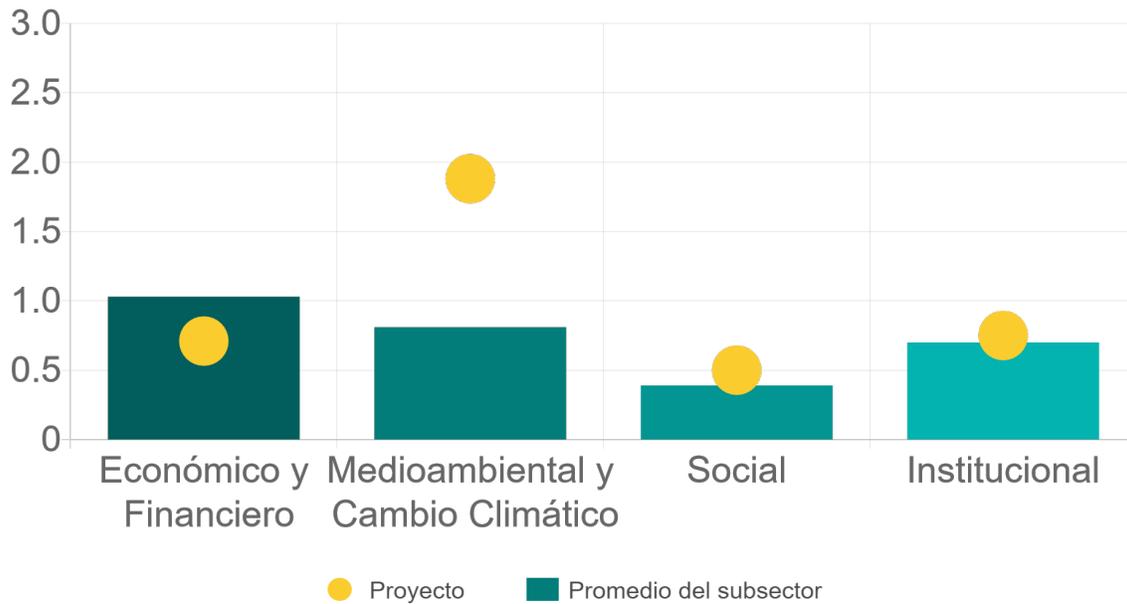
SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2022

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 63)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



PROYECTO: 0097 Carretera Durango-Yerbanís y Libramiento Norte de la Laguna

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2022

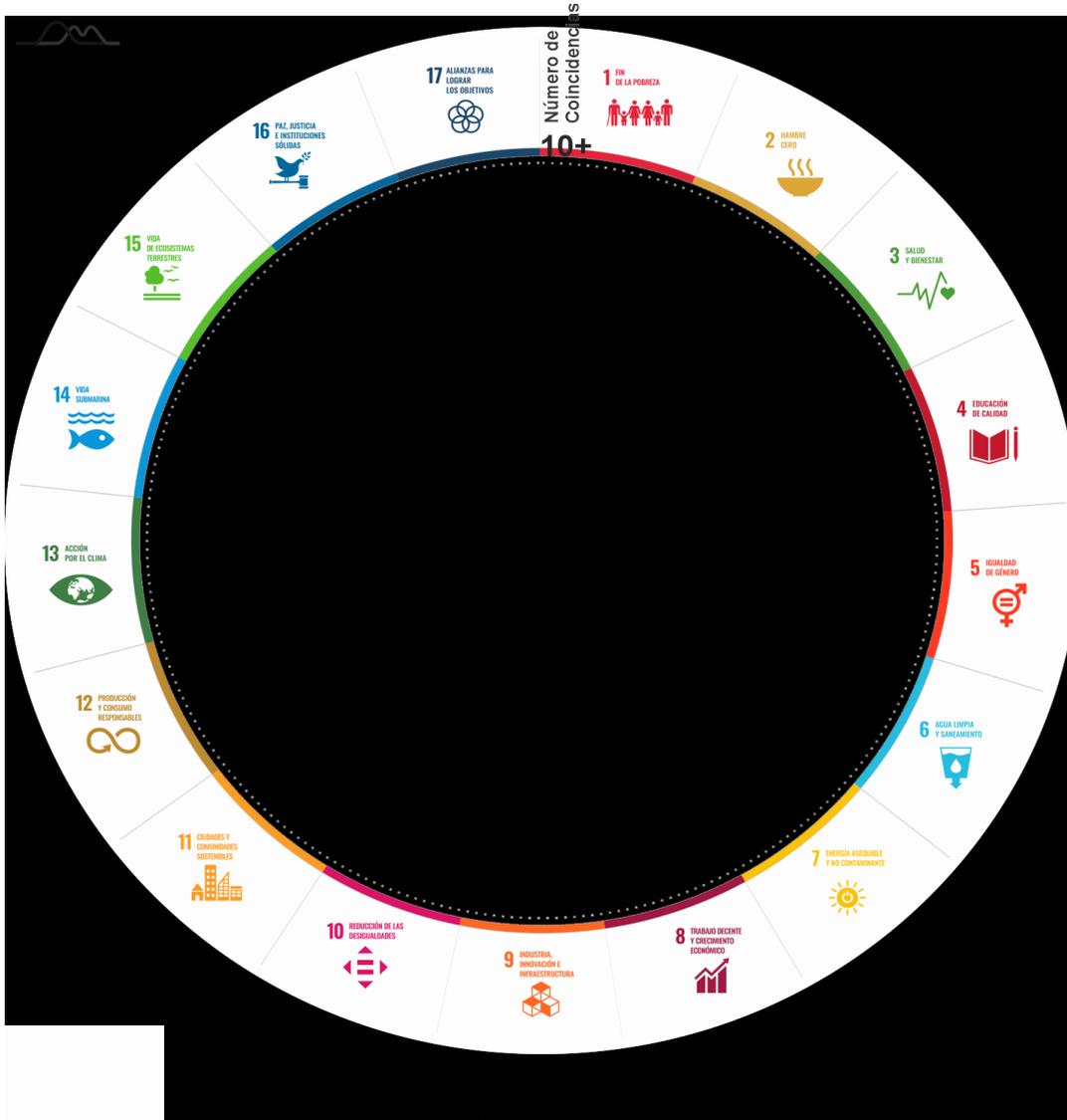
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR



2. ALINEACIÓN POR ODS



3. ALINEACION POR CRITERIOS Y METAS

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

PROYECTO

CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN, MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LA CARRETERA FEDERAL DURANGO-YERBANÍS EN LOS ESTADOS DE DURANGO Y COAHUILA.

SECTOR: TRANSPORTE
SUBSECTOR: CARRETERAS / PUENTES

Tipo de inversión: Brownfield

 Participación Banobras/Fonadín

Nombre corto del proyecto: 0097 Carretera Durango-Yerbanís y Libramiento Norte de la Laguna

Moneda del contrato:
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN
N.D.

Inversión estimada USD
N.D.

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2023
\$ 20.6

DESCRIPCIÓN

TÍTULO ORIGINAL (24/04/1992). Construir, operar, explotar, conservar y mantener el tramo carretero de altas especificaciones de jurisdicción federal Durango-Yerbanís, con longitud de 105.3 km, que inicia en el entronque 5 de Mayo en la Cd. de Durango, km 9+960 y termina en el km 115+200 con origen en Durango, de la carretera Durango-Cuencamé. La vigencia de la concesión es de 9 años 9 meses.

PRIMERA MODIFICACIÓN (16/11/1994). Aumenta el plazo de vigencia a 30 años.

SEGUNDA MODIFICACIÓN (28/07/2011). Se agrega la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de: ii) Libramiento Norte de la Laguna, con longitud de 40.7 km. Se aumenta el plazo de vigencia 30 años.

TERCERA MODIFICACIÓN (20/03/2020). iii) Libramiento de Cuota de Ixmiquilpan de 32 km tipo A2.

CUARTA MODIFICACIÓN (10/11/2020). iv) Libramiento de Ciudad Juárez con longitud de 31.3 km.

(*) Proyecto con participación financiera o apoyo de Banobras y/o Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadín).

Alcances del contrato: Construcción, Operación, Mantenimiento, Conservación, Explotación

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección: Licitación Pública

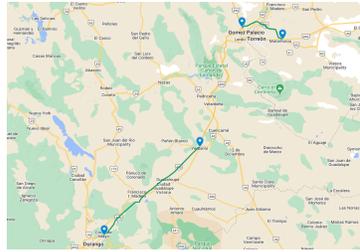
Plazo: 60 años

Tipo de contrato: Concesión

Fuente de pago: Ingresos del Proyecto – Tarifa

Activo: Carretera 146 km

GEOLOCALIZACIÓN



PROMOTOR / CONVOCANTE

Entidad responsable

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Área responsable

Dirección General de Desarrollo Carretero

Contacto

Fernando Palma Soto / Director General Adjunto de Seguimiento de Concesiones de Autopistas

Correo

fpalmaso@sct.gob.mx

CRONOGRAMA



Correo: proyectosmexico@banobras.gob.mx



SHCP
SECRETARÍA DE HACIENDA
Y CRÉDITO PÚBLICO

BANOBRAS
BANCO NACIONAL DE OBRAS
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.