

**PROYECTO:** 0101 Autopista Perote-Banderilla y Libramiento de Xalapa

**SECTOR:**  
Transporte

**SUBSECTOR:**  
Carreteras / Puentes

**ETAPA ANALIZADA:**  
Operación

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2022

**Guía para lectura de esta ficha** 

**Resumen de sostenibilidad del proyecto:** El objetivo del proyecto busca acortar distancias entre comunidades, centros de desarrollo y promover servicios hacia el Puerto de Veracruz. Cuenta con estrategias de divulgación de emisiones de GEI y medidas de empoderamiento económico de las mujeres.



**SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA**

**EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS**


Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto		█		
Generación de empleo y productividad local		█		
Sostenibilidad financiera de los activos		█	█	
Análisis detallado de riesgos		█	█	█
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica	█			
Mantenimiento de activos y uso óptimo		█		
Incentivos de sostenibilidad	█			



**SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO**

**EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS**  
El desarrollador mide las emisiones indirectas de todos sus proyectos.


Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero			█	█
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres		█		
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas		█		
Impactos medioambientales del proyecto		█	█	
Control y monitoreo de contaminantes		█		
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje	█			
Uso eficiente de energía y fuentes renovables		█		
Preservación o mejora de espacios públicos y naturales	█			



**SOSTENIBILIDAD SOCIAL**

**EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS**  
El desarrollador cuenta con una política de integración, diversidad e igualdad de género, donde se reporta el avance de indicadores en la materia.

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos	█			
Integración de las comunidades y otras partes interesadas	█			
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales	█			
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas		█		
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales		█	█	
Patrimonio cultural y pueblos indígenas	█			
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto		█	█	█
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades		█		



**SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL**

**EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS**  
El desarrollador cuenta con planeación estratégica de sus proyectos basada en criterios de sostenibilidad.

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales		█		
Integración sectorial e institucional		█		
Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza		█	█	█
Protocolos de transparencia y anticorrupción		█	█	█
Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales		█		
Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles		█		
Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad	█			
Condiciones preexistentes y su monitoreo		█		

**Fuente de este proyecto:** Título de concesión / Manifestación de impacto ambiental (MIA) / Resolutivo ambiental / Informe de Sostenibilidad / Política anticorrupción



**PROYECTO:** 0101 Autopista Perote-Banderilla y Libramiento de Xalapa

**SECTOR:**  
Transporte

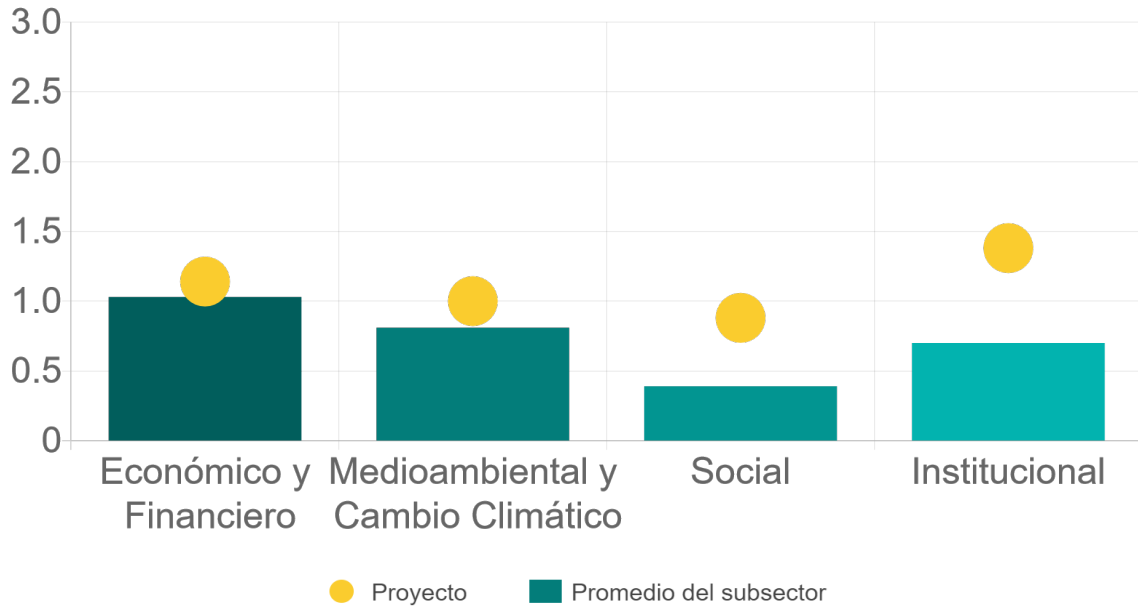
**SUBSECTOR:**  
Carreteras / Puentes

**ETAPA ANALIZADA:**  
Operación

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2022

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 63)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



**PROYECTO:** 0101 Autopista Perote-Banderilla y Libramiento de Xalapa


**SECTOR:**  
Transporte

**SUBSECTOR:**  
Carreteras / Puentes

**ETAPA ANALIZADA:**  
Operación

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2022

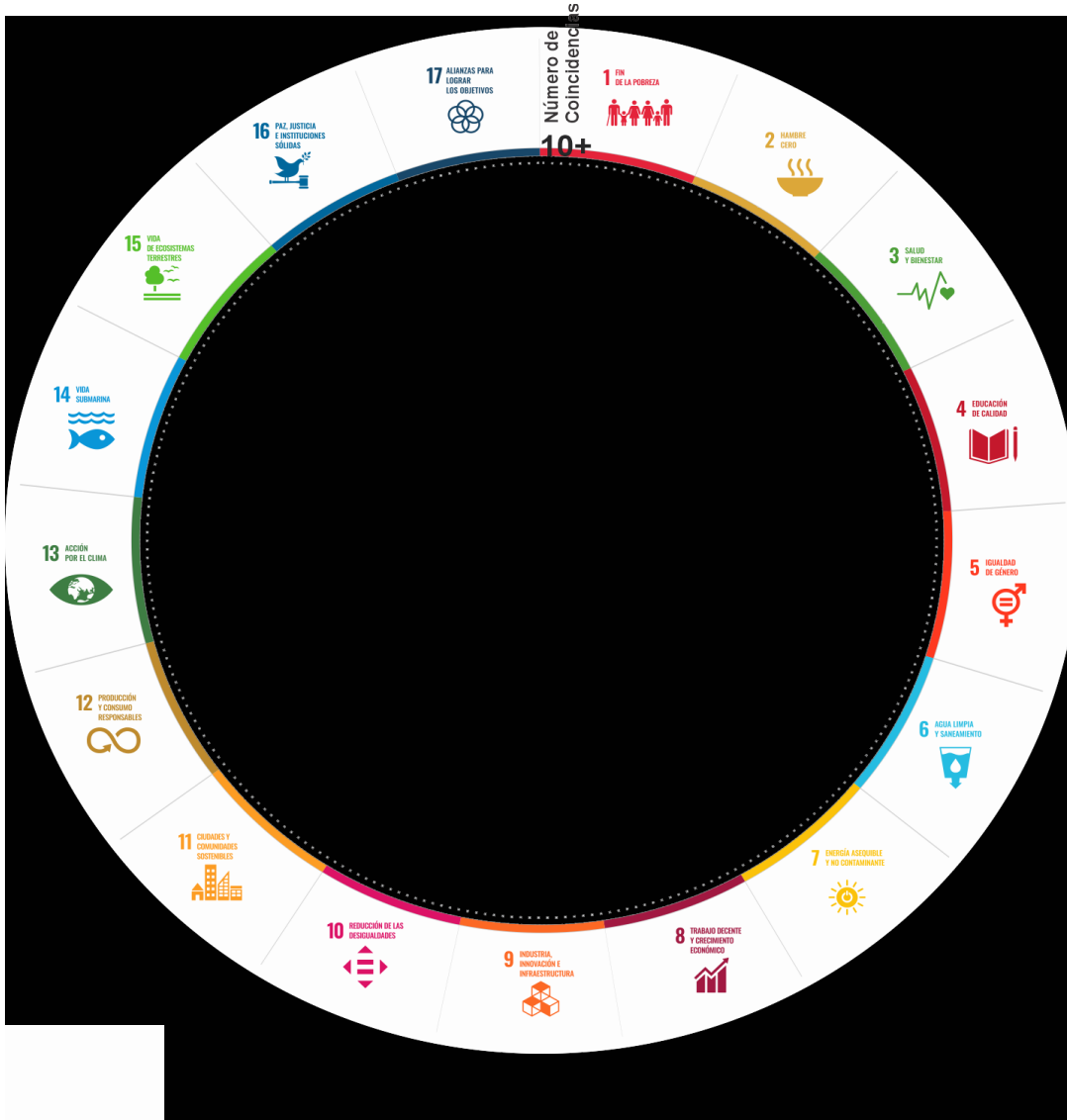
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

**1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR**



**2. ALINEACIÓN POR ODS**



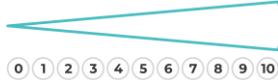
**3. ALINEACION POR CRITERIOS Y METAS**

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.



## PROYECTO

CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN, MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LA AUTOPISTA PEROTE-BANDERILLA Y LIBRAMIENTO DE XALAPA, EN EL ESTADO DE VERACRUZ.

SECTOR: TRANSPORTE  
SUBSECTOR: CARRETERAS / PUENTES

Tipo de inversión: Brownfield

 Participación Banobras/Fonadin

Nombre corto del proyecto: 0101 Autopista Perote-Banderilla y Libramiento de Xalapa

Moneda del contrato:  
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN  
N.D.

Inversión estimada USD  
N.D.

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2023  
\$ 20.6

### DESCRIPCIÓN

TÍTULO ORIGINAL (14/02/2008). Construir, operar, explotar, conservar y mantener la autopista denominada Perote-Banderilla, tipo A2 de 30.0 km de longitud, con origen en el km 111+581 (Entronque Perote III) y término en el km 141+581 (Entronque Banderilla), y Libramiento de Xalapa, tipo A2 de 29.0 km longitud, con origen en el km 50+000 (entronque Banderilla) y término en el km 79+000 (entronque Corral Falso). Se incluye el derecho de vía y sus servicios auxiliares. La vigencia de la concesión es de 30 años.

PRIMERA MODIFICACIÓN (14/06/2011). Ambos tramos cambian de A2 a A4. Se amplía la vigencia de la concesión 15 años más.

SEGUNDA MODIFICACIÓN (15/02/2012). Se modifica condición relativa a las obras adicionales, mejoras y ampliaciones.

Alcances del contrato: Construcción, Operación, Mantenimiento, Conservación, Explotación

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección: Licitación Pública Internacional

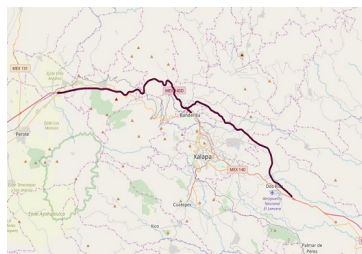
Plazo: 45 años

Tipo de contrato: Concesión

Fuente de pago: Ingresos del Proyecto – Tarifa

Activo: Carretera 59 km-A4

### GEOLOCALIZACIÓN



### PROMOTOR / CONVOCANTE

#### Entidad responsable

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

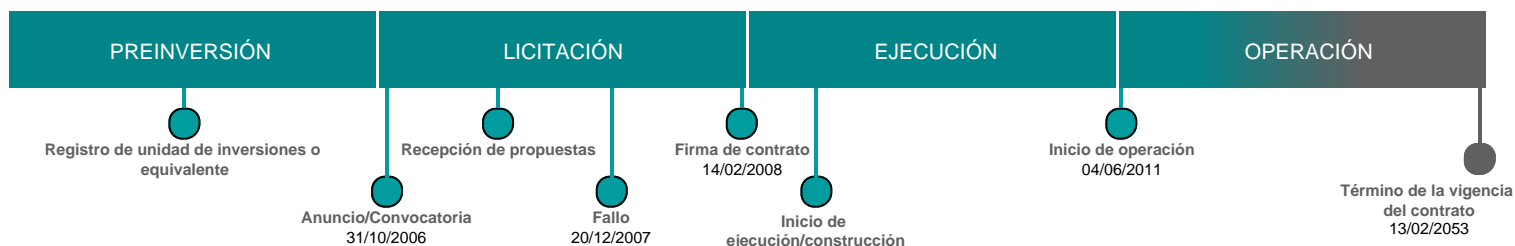
#### Área responsable

Dirección General de Desarrollo Carretero

**Contacto** Fernando Palma Soto / Director General Adjunto de Seguimiento de Concesiones de Autopistas

**Correo** fpalmaso@sct.gob.mx

### CRONOGRAMA



Correo: [proyectosmexico@banobras.gob.mx](mailto:proyectosmexico@banobras.gob.mx)



**SHCP**  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
Y CRÉDITO PÚBLICO

**BANOBRAS**  
BANCO NACIONAL DE OBRAS  
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.