PROYECTOS MÉXICO
OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN

FICHA DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS

PROYECTO: 0310 Aeropuerto de Cancún

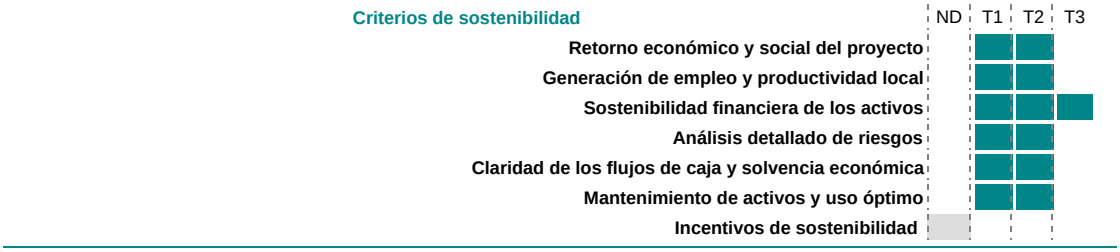
SECTOR:	SUBSECTOR:	ETAPA ANALIZADA:	AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
Transporte	Aeropuertos	Operación	2022

Guía para lectura de esta ficha Ver

Resumen de sostenibilidad del proyecto: El objetivo del proyecto es atender la demanda de transporte aéreo en la Península de Yucatán para contribuir al crecimiento de la industria turística de la región, cubriendo las necesidades de protección, seguridad, capacidad y del medio ambiente.

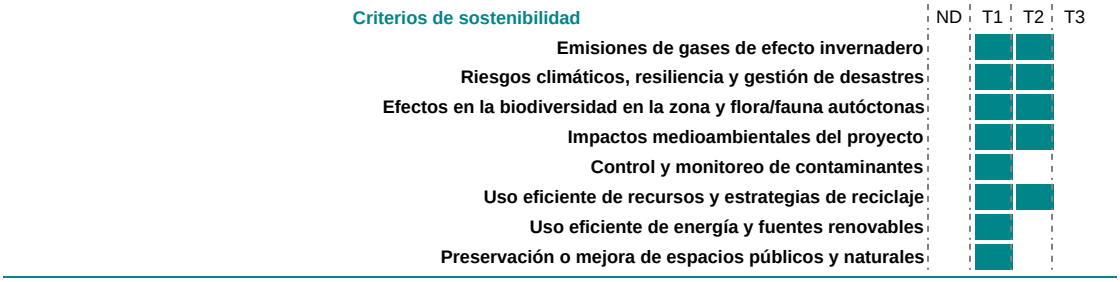
SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS



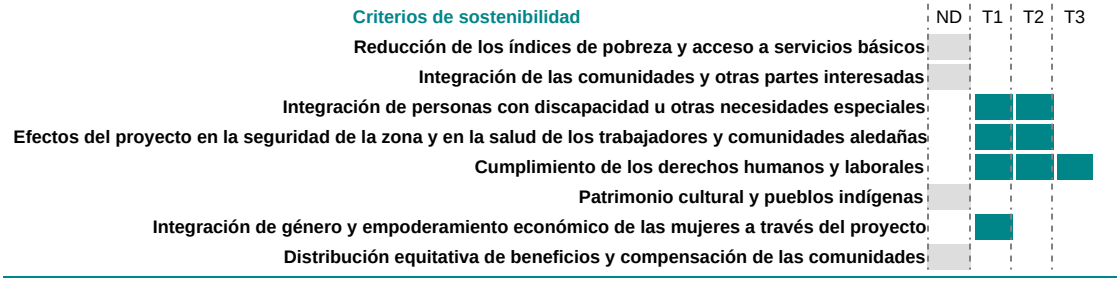
SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS



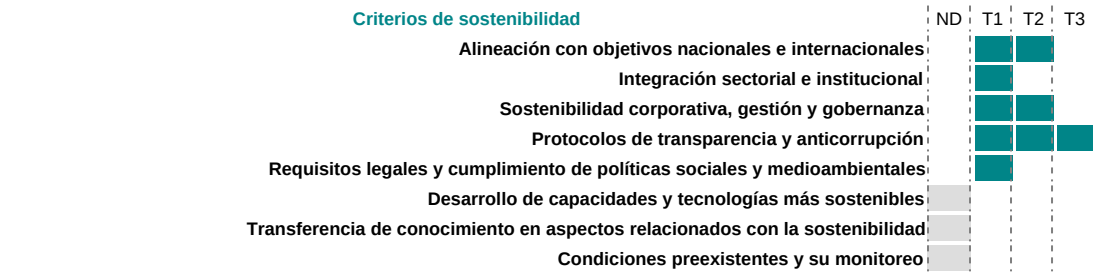
SOSTENIBILIDAD SOCIAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS



SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS



Fuente de este proyecto: Título de Concesión / Modificación a la Concesión / Informe Anual a la BMV 2018 / Informe Anual de Sostenibilidad de ASUR 2020 / Informe Anual de Sostenibilidad de ASUR 2021 / Sitio web de ASUR / Código de Ética / Cuestionario de Principios y Mejores Prácticas de Gobierno Corporativo / Informe Financiero Anual 2021 / MIA 23QR2005V0065 / Resolutivo de la MIA 23QR2005V0065 / MIA 23QR2006V0051 / &nbs Mostrar más..

El análisis de sostenibilidad se realiza con base en las fuentes de información señaladas, disponibles al momento de la elaboración.

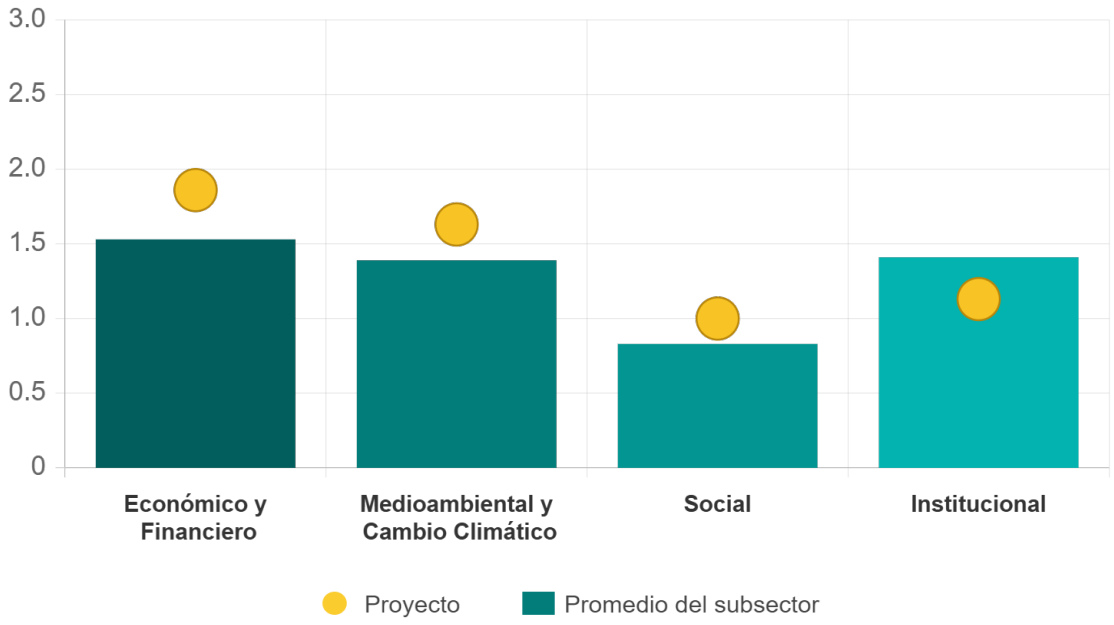
FICHA DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS

PROYECTO: 0310 Aeropuerto de Cancún

SECTOR:	SUBSECTOR:	ETAPA ANALIZADA:	AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
Transporte	Aeropuertos	Operación	2022

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: **16**)



Consulta este y otros comparativos de proyectos en la herramienta

Ver

Marco metodológico definido por el BID

Ver

PROYECTOS MÉXICO
OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN

FICHA DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS

PROYECTO: 0310 Aeropuerto de Cancún

SECTOR:	SUBSECTOR:	ETAPA ANALIZADA:	AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
Transporte	Aeropuertos	Operación	2022

Esta sección tiene como objetivo presentarla alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

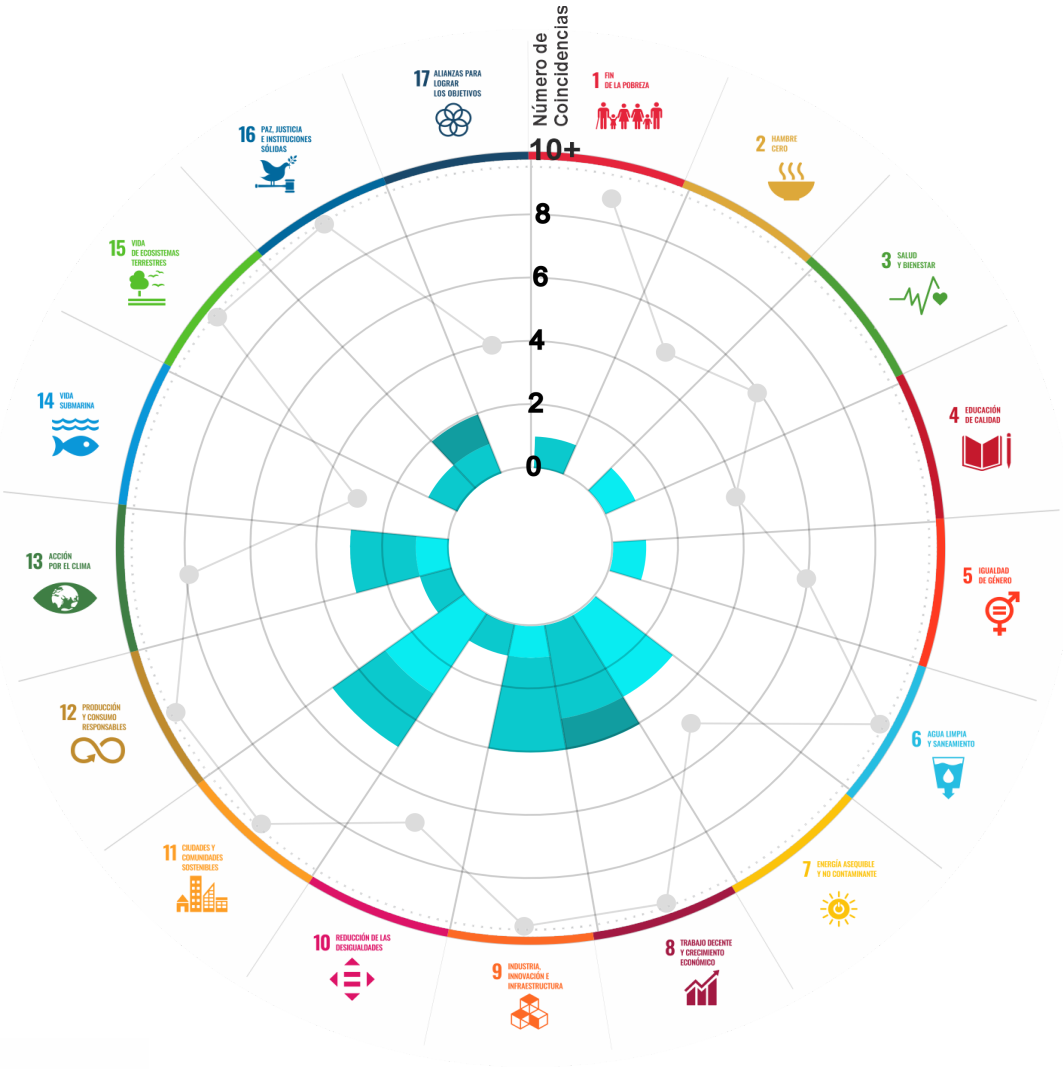
Guía para lectura Ver

1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR

9 INDUSTRIA, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURA

17 ALIANZAS PARA LOGRAR LOS OBJETIVOS

2. ALINEACIÓN POR ODS



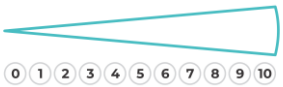
3. ALINEACION POR CRITERIOS Y METAS

Ver

Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.
Ver

Herramienta de análisis de alineación de proyectos a ODS.
Ver

La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.



Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

HACIENDA SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO | BANOBRAS BANCO NACIONAL DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C | BID Banco Interamericano de Desarrollo | cooperación alemana DEUTSCHE ZUSAMMENARBEIT | giz

P R O Y E C T O

OPERACIÓN, ADMINISTRACIÓN Y EXPLOTACIÓN DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CANCÚN, EN EL ESTADO DE QUINTANA ROO.

SECTOR: TRANSPORTE
SUBSECTOR: AEROPUERTOS

Tipo de inversión:	Brownfield		
Nombre corto del proyecto:	0310 Aeropuerto de Cancún		
Moneda del contrato:	**Inversión estimada MXN**	**Inversión estimada USD**	Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete ecónomico 2026
Pesos mexicanos MXN	N.D.	N.D.	$ 19.3

DESCRIPCIÓN

Concesión para operar, administrar y explotar el aeropuerto de Cancún y, en su caso, llevar a cabo construcciones en el mismo.

El aeropuerto cuenta con 2 pistas con las siguientes dimensiones: a) 3,500 m x 60 m y b) 2,800 m x 45 m. Cuenta con 4 terminales de pasajeros con las siguientes dimensiones: la 1 de 20,383 m2, la 2 de 52,522 m2, la 3 de 49,163 m2 y la 4 de 64,000 m2.

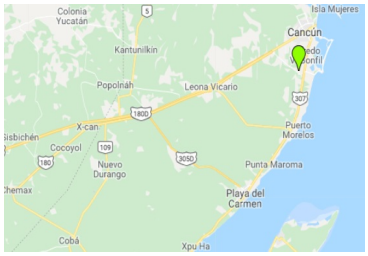
MODIFICACIÓN A LA CONCESIÓN (28/05/1999). Se modifican íntegramente las condiciones y anexos de la Concesión.

Alcances del contrato: Operación, Administración, Explotación

Tipo de proyecto:	Público / Privado	**Proceso de selección:**		**Plazo:**	50 años
Tipo de contrato:	Concesión	**Fuente de pago:**	Ingresos del Proyecto – Tarifa		

Activo: Aeropuerto 2 pistas, 4 terminales de pasajeros

GEOLOCALIZACIÓN

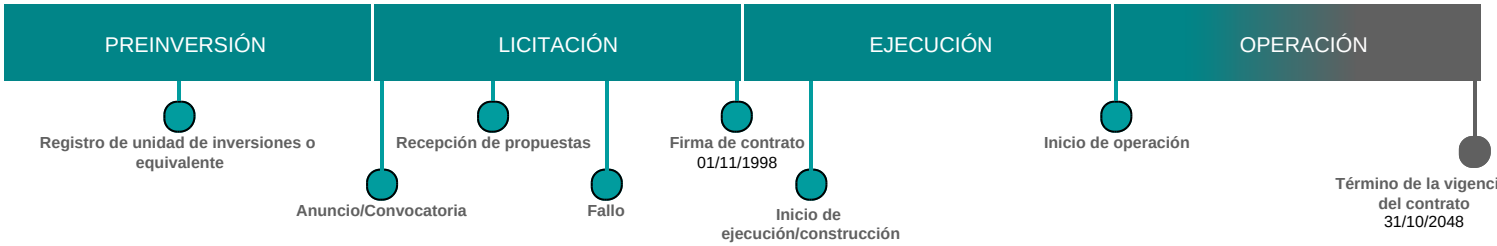


PROMOTOR / CONVOCANTE

Entidad responsable

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Área responsable

Agencia Federal de Aviación Civil

CRONOGRAMA