

PROYECTO: 0143 Carretera “Siglo XXI”, tramo Jantetelco-El Higuero (Xicatlacotla)

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2022

[Guía para lectura de esta ficha](#) 


Resumen de sostenibilidad del proyecto: El objetivo del proyecto es mantener la continua comunicación entre la zona del Golfo y el Pacífico, logrando la integración de 15 comunidades en 8 municipios en el tramo Jantetelco-Xicatlacotla de la Autopista Siglo XXI en el Estado de Morelos.



**SOSTENIBILIDAD
ECONÓMICA Y FINANCIERA**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto				
Generación de empleo y productividad local				
Sostenibilidad financiera de los activos				
Análisis detallado de riesgos				
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica				
Mantenimiento de activos y uso óptimo				
Incentivos de sostenibilidad				



**SOSTENIBILIDAD
MEDIOAMBIENTAL
Y CAMBIO CLIMÁTICO**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS
El plan de gestión ambiental emplea técnicas útiles para definir los pasos de fauna.

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero				
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres				
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas				
Impactos medioambientales del proyecto				
Control y monitoreo de contaminantes				
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje				
Uso eficiente de energía y fuentes renovables				
Preservación o mejora de espacios públicos y naturales				



**SOSTENIBILIDAD
SOCIAL**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos				
Integración de las comunidades y otras partes interesadas				
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales				
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas				
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales				
Patrimonio cultural y pueblos indígenas				
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto				
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades				



**SOSTENIBILIDAD
INSTITUCIONAL**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales				
Integración sectorial e institucional				
Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza				
Protocolos de transparencia y anticorrupción				
Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales				
Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles				
Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad				
Condiciones preexistentes y su monitoreo				

Fuente de este proyecto: Título de Concesión / Bases Generales del Concurso / APÉNDICE 1 Apartado de Aspectos Técnicos / APÉNDICE 2 Apartado de Aspectos Económicos y Financieros / MIA 17MO2009V0001 / APÉNDICE 4 Lineamientos del Fideicomiso de Administración / Resolutivo de la MIA 17MO2009V0001 / MIA 17MO2013V0003 / Resolutivo de la MIA 17MO2013V0003 / Resumen de la MIA 17MO2013V0003 / Cuestionario de Principios y Mejores Prácticas de Gob. [Mostrar más..](#)





PROYECTO: 0143 Carretera “Siglo XXI”, tramo Jantetelco-El Higuierón (Xicatlacotla)

SECTOR:
Transporte

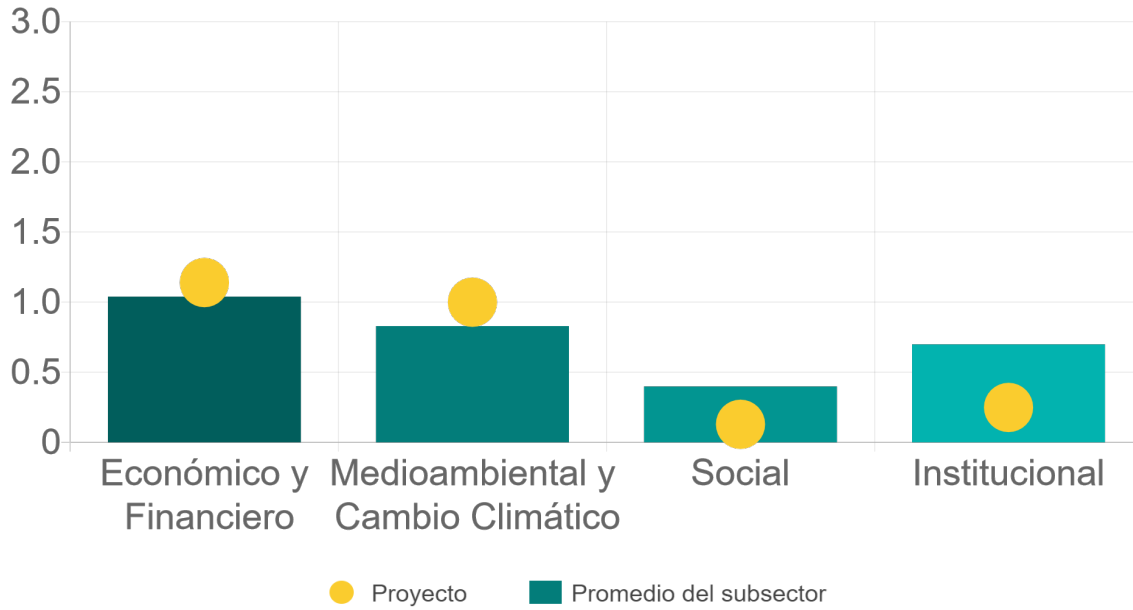
SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2022

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 62)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



PROYECTO: 0143 Carretera "Siglo XXI", tramo Jantetelco-El Higuero (Xicatlacotla)


SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2022

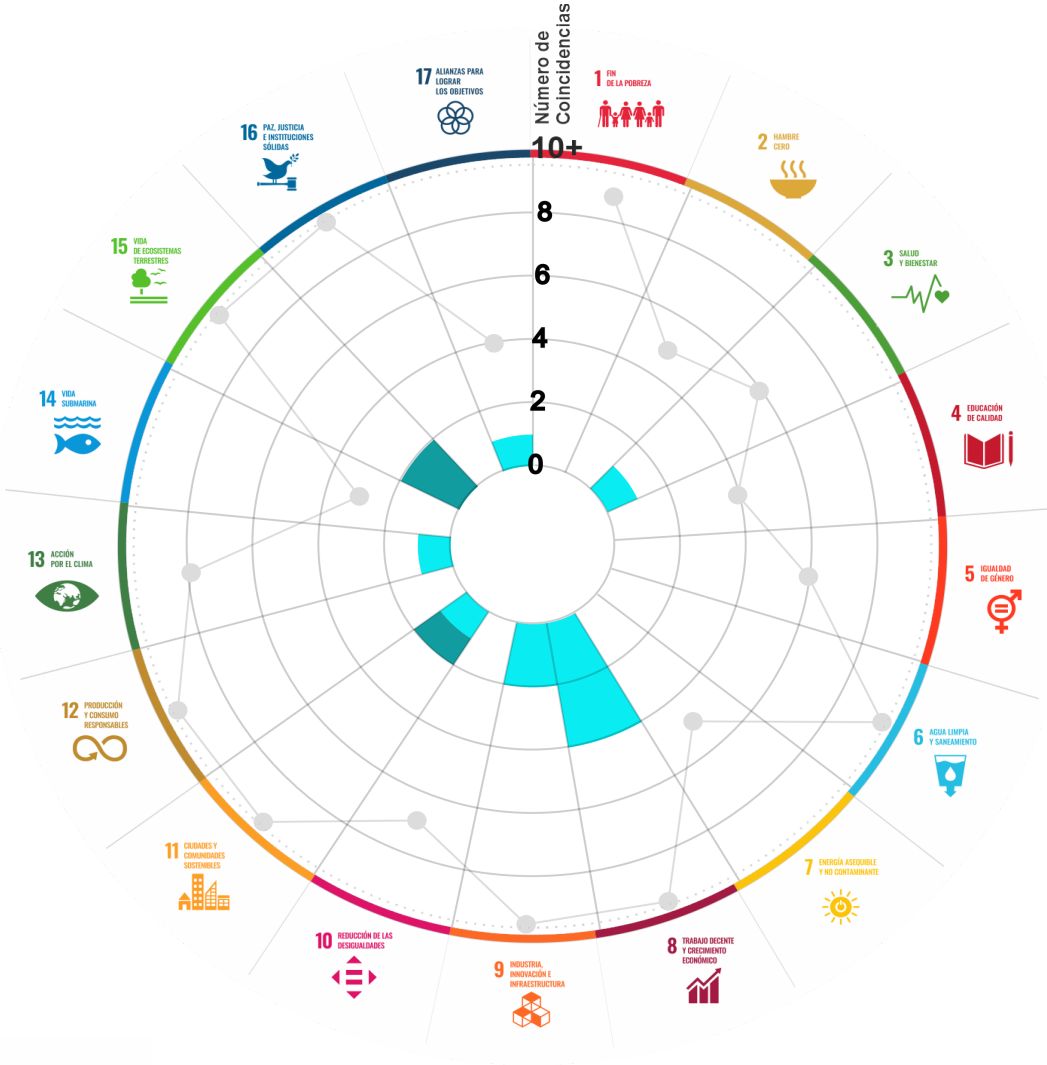
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR



2. ALINEACIÓN POR ODS



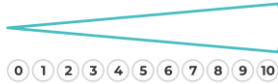
3. ALINEACIÓN POR CRITERIOS Y METAS

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

PROYECTO

CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN, CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y EXPLOTACIÓN DE LA AUTOPISTA SIGLO XXI, TRAMO JANTETELCO-EL HIGUERÓN (XICATLACOTLA), EN EL ESTADO DE MORELOS.

SECTOR: TRANSPORTE
SUBSECTOR: CARRETERAS / PUENTES

Tipo de inversión: Brownfield

 Participación Banobras/Fonadin

Nombre corto del proyecto: 0143 Carretera "Siglo XXI", tramo Jantetelco-El Higuierón (Xicatlacotla)

Moneda del contrato:
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN
\$ 2,719,000,000

Inversión estimada USD
\$ 131,990,291

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2023
\$ 20.6

DESCRIPCIÓN

TÍTULO ORIGINAL (18/12/2013). Construir, operar, explotar, conservar y mantener la autopista tipo A2 Siglo XXI, tramo Jantetelco-El Higuierón (Xicatlacotla), con una longitud de 61.8 km. Se incluye el derecho de vía, sus servicios auxiliares y accesorios.

(*) Proyecto con participación financiera o apoyo de Banobras y/o Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin).

Alcances del contrato: Construcción, Operación, Mantenimiento, Conservación, Explotación

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección: Licitación Pública Internacional

Plazo: 30 años

Tipo de contrato: Concesión

Fuente de pago: Ingresos del Proyecto – Tarifa

Activo: Carretera 61.80 km-A2

GEOLOCALIZACIÓN



PROMOTOR / CONVOCANTE

Entidad responsable

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

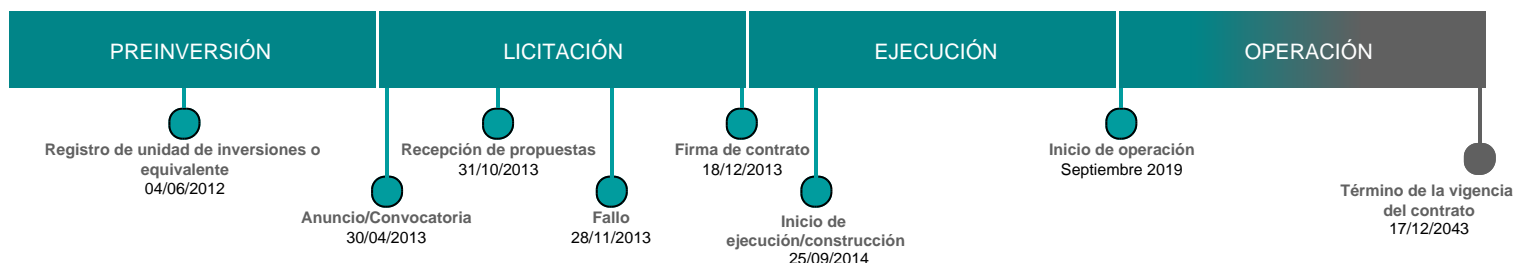
Área responsable

Dirección General de Desarrollo Carretero

Contacto: Fernando Palma Soto / Director General Adjunto de Seguimiento de Concesiones de Autopistas

Correo: fpalmaso@sct.gob.mx

CRONOGRAMA



Correo: proyectosmexico@banobras.gob.mx



SHCP
SECRETARÍA DE HACIENDA
Y CRÉDITO PÚBLICO

BANOBRAS
BANCO NACIONAL DE OBRAS
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.