

PROYECTO: 0914 Modelo Integral de Movilidad de la Zona Sur del Área Metropolitana de Guadalajara (Línea 4)

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Movilidad Urbana

ETAPA ANALIZADA:
Licitación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2022

Guía para lectura de esta ficha Ver

Resumen de sostenibilidad del proyecto: El proyecto tiene como objetivo mejorar la conectividad de la población al sur del área metropolitana de Guadalajara hacia Tlajomulco de Zúñiga para cubrir una demanda de 117 mil viajes por día, mediante el uso de un sistema de tren eléctrico. Forma parte de la estrategia metropolitana de articulación de transporte público masivo y de reducción de emisiones de CO2. El proyecto contempla ecotecn [Mostrar más..](#)

 **SOSTENIBILIDAD
ECONÓMICA Y FINANCIERA**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto				
Generación de empleo y productividad local				
Sostenibilidad financiera de los activos				
Principio de valor por dinero				
Análisis detallado de riesgos				
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica				
Mantenimiento de activos y uso óptimo				
Incentivos de sostenibilidad				

 **SOSTENIBILIDAD
MEDIOAMBIENTAL
Y CAMBIO CLIMÁTICO**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS
Considera la captación de agua pluvial en las estaciones y un plan de paisajismo urbanístico y de protección contra agentes atmosféricos.

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero				
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres				
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas				
Impactos medioambientales del proyecto				
Control y monitoreo de contaminantes				
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje				
Uso eficiente de energía y fuentes renovables				
Preservación o mejora de espacios públicos y naturales				

 **SOSTENIBILIDAD
SOCIAL**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS
El proyecto contempla zonas seguras para mujeres y espacios de lactancia en las estaciones.

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos				
Integración de las comunidades y otras partes interesadas				
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales				
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas				
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales				
Patrimonio cultural y pueblos indígenas				
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto				
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades				

 **SOSTENIBILIDAD
INSTITUCIONAL**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS
El proceso de licitación contará con la figura de testigo social.

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales				
Integración sectorial e institucional				
Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza				
Transparencia del proceso				
Corrupción y proceso de mitigación				
Requisitos legales y cumplimiento de las políticas sociales y medioambientales				
Desarrollo de capacidades en aspectos relacionados con sostenibilidad				
Condiciones preexistentes y su monitoreo				

Fuente de este proyecto: Análisis Costo-Beneficio / Modelo de contrato / Manifestación de impacto ambiental (MIA) Descripción del proyecto / MIA (vinculación normativa) / MIA (Impactos ambientales) / MIA (Medidas de mitigación)

PROYECTO: 0914 Modelo Integral de Movilidad de la Zona Sur del Área Metropolitana de Guadalajara (Línea 4)

SECTOR:
Transporte

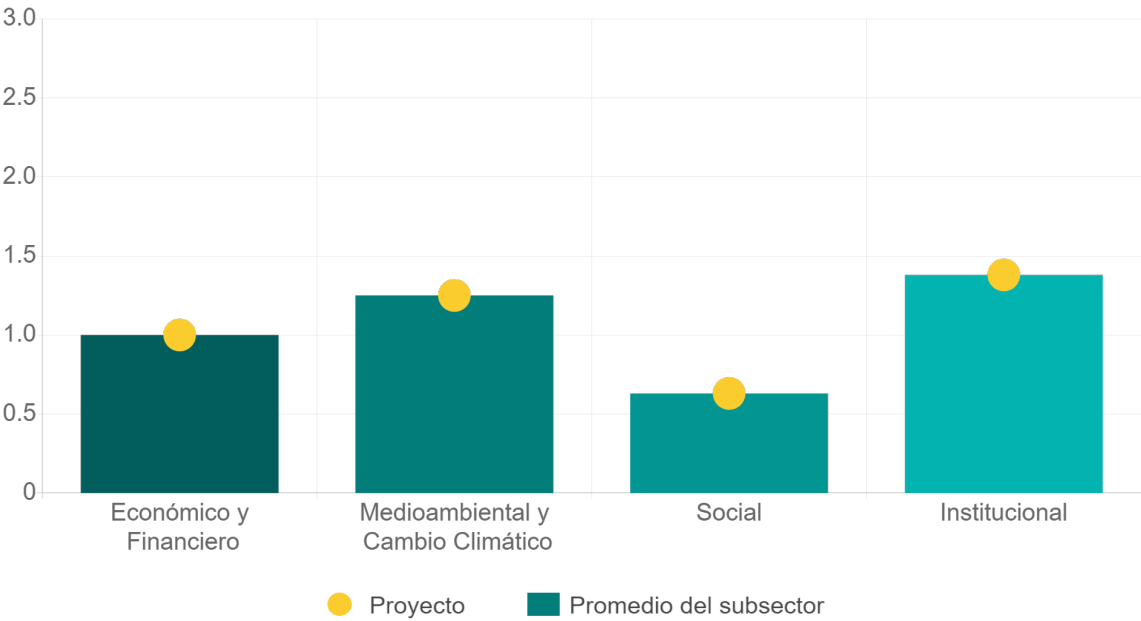
SUBSECTOR:
Movilidad Urbana

ETAPA ANALIZADA:
Licitación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2022

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 1)



Marco metodológico
definido por el BID

Ver

PROYECTO: 0914 Modelo Integral de Movilidad de la Zona Sur del Área Metropolitana de Guadalajara (Línea 4)

SECTOR: Transporte	SUBSECTOR: Movilidad Urbana	ETAPA ANALIZADA: Licitación	AÑO DE ACTUALIZACIÓN: 2022
------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	--------------------------------------

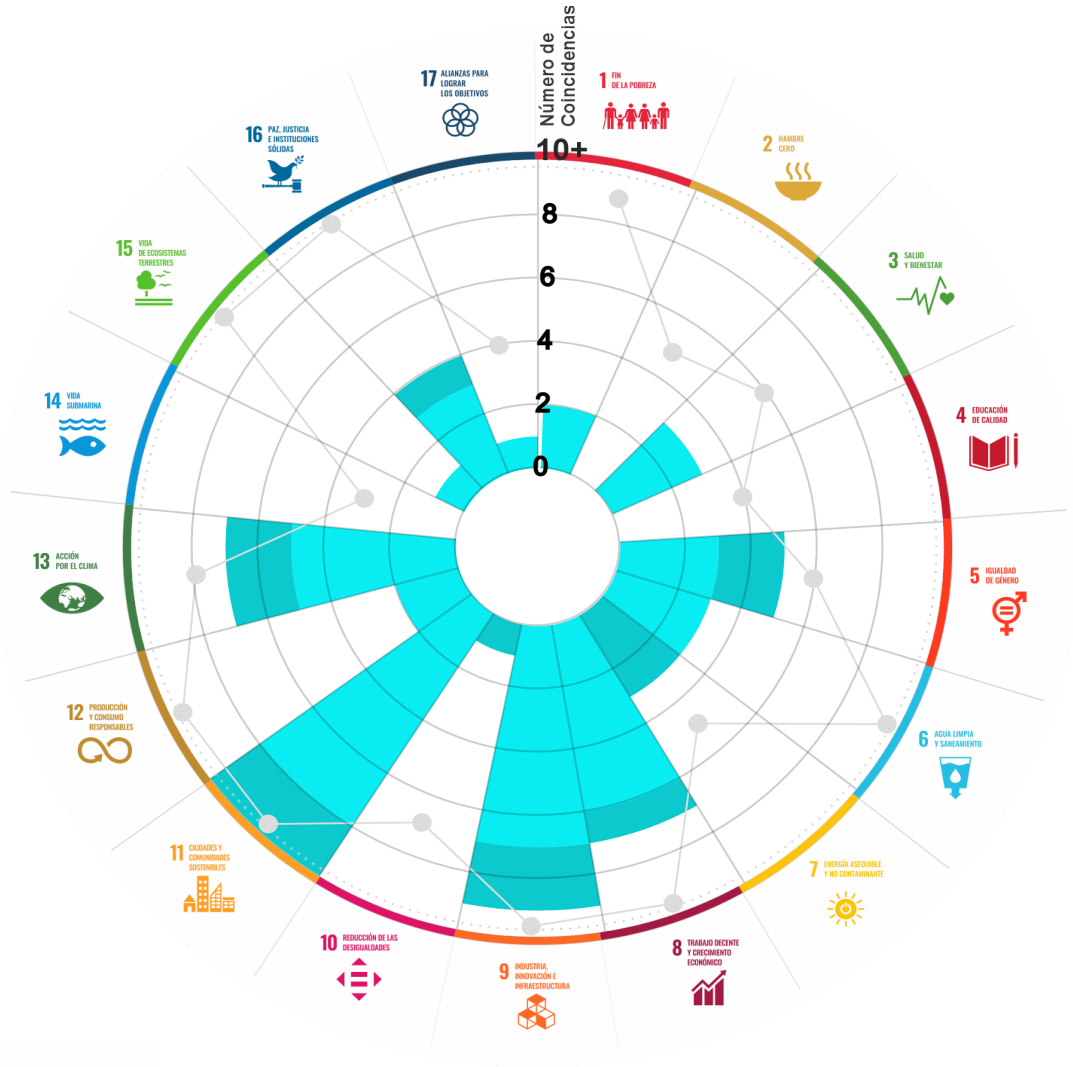
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR



2. ALINEACIÓN POR ODS



3. ALINEACIÓN POR CRITERIOS Y METAS





Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.




La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

PROYECTO

DISEÑO, PROYECTO EJECUTIVO, CONSTRUCCIÓN, EQUIPAMIENTO Y OPERACIÓN DEL MODELO INTEGRAL DE MOVILIDAD DE LA ZONA SUR DEL ÁREA METROPOLITANA DE GUADALAJARA (LÍNEA 4), EN EL ESTADO DE JALISCO.

SECTOR: TRANSPORTE
SUBSECTOR: MOVILIDAD URBANA

Tipo de inversión: Greenfield

 Participación Banobras/Fonadin

Nombre corto del proyecto: 0914 Modelo Integral de Movilidad de la Zona Sur del Área Metropolitana de Guadalajara (Línea 4)

Moneda del contrato:
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN
\$ 9,725,000,000

Inversión estimada USD
\$ 472,087,378

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2023
\$ 20.6

DESCRIPCIÓN

Proyecto mediante APP en modalidad de coinversión hasta por 38 años que consta del diseño, proyecto ejecutivo, construcción, equipamiento y operación de un sistema de transporte masivo de tipo tren eléctrico urbano, el cual se pretende desarrollar dentro de la vía general de comunicación ferroviaria, correspondiente a la línea I, entre Guadalajara y Tlajomulco de Zúñiga, dentro del derecho de vía concesionado, entre el km I-266+500 y el km I-287+667, teniendo una longitud aproximada de 21.16 kilómetros.
La realización de los trabajos al amparo del contrato de coinversión se desarrolla en dos periodos y tres etapas.

(*) Participación Banobras/Fonadin: Proyecto con participación financiera o apoyo de Banobras y/o Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin).

Alcances del contrato: Diseño, Construcción, Equipamiento, Operación

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección: Licitación Pública Nacional

Plazo: 38 años

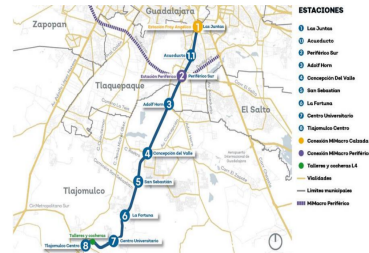
Tipo de contrato: APP Estatal

Fuente de pago: Ingresos del Proyecto – Tarifa

Activo:

Vía doble electrificada 21.16 km, Tren eléctrico 12, Estaciones 8, Sistema de Control y Recaudo

GEOLOCALIZACIÓN



PROMOTOR / CONVOCANTE



Entidad responsable

Gobierno Estatal

Área responsable

Comité Estatal de Adjudicación de Proyectos
Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR), Jalisco

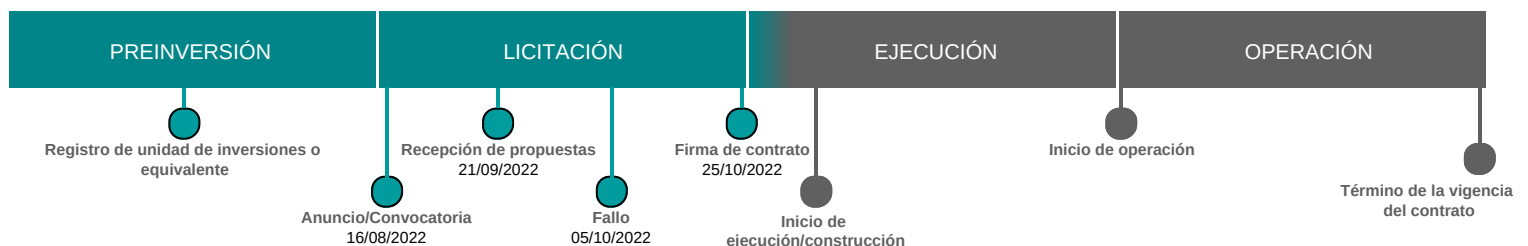
Contacto

Ing. Juan Carlos Holguín Aguirre

Correo

proyecto.linea4@jalisco.gob.mx

CRONOGRAMA



Correo: proyectosmexico@banobras.gob.mx



SHCP
SECRETARÍA DE HACIENDA
Y CRÉDITO PÚBLICO

BANOBRAS
BANCO NACIONAL DE OBRAS
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.