

**PROYECTO:** 0913 Autopista "Atlacomulco-Polotitlán"

**SECTOR:**  
Transporte

**SUBSECTOR:**  
Carreteras / Puentes

**ETAPA ANALIZADA:**  
Licitación

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2022

**Guía para lectura de esta ficha**

**Resumen de sostenibilidad del proyecto:** El objetivo del proyecto es la construcción, operación, conservación, mantenimiento y explotación de la autopista Atlacomulco-Polotitlán de 82.80 kilómetros, interconectando municipios en la zona norte del Estado de México en mejora de la calidad de vida de sus habitantes y como alternativa de conexión con los estados vecinos.

**SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA**

**EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS**  
Se incluyen fichas detalladas para los indicadores del programa de operación, conservación y mantenimiento.

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto		█		
Generación de empleo y productividad local		█		
Sostenibilidad financiera de los activos		█	█	
Principio de valor por dinero	█			
Análisis detallado de riesgos		█	█	
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica		█		
Mantenimiento de activos y uso óptimo		█	█	█
Incentivos de sostenibilidad	█			

**SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO**

**EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS**

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero	█			
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres		█		
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas		█		
Impactos medioambientales del proyecto		█		
Control y monitoreo de contaminantes	█			
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje	█			
Uso eficiente de energía y fuentes renovables	█			
Preservación o mejora de espacios públicos y naturales	█			

**SOSTENIBILIDAD SOCIAL**

**EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS**

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos		█		
Integración de las comunidades y otras partes interesadas	█			
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales		█		
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas	█			
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales	█			
Patrimonio cultural y pueblos indígenas		█		
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto	█			
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades	█			

**SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL**

**EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS**

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales		█		
Integración sectorial e institucional		█		
Transparencia del proceso		█	█	
Corrupción y proceso de mitigación	█			
Requisitos legales y cumplimiento de las políticas sociales y medioambientales		█	█	
Desarrollo de capacidades en aspectos relacionados con sostenibilidad	█			
Condiciones preexistentes y su monitoreo	█			

**Fuente de este proyecto:** Convocatoria / Bases del Concurso / Acta segunda sesion ordinaria / Apéndice II Perfil Informativo / Apéndice III Modelo de Título de Concesión / Apéndice VI Criterios de Evaluación / Anexo 14 Supervisión de la construcción y operación de la autopista / Anexo 16 Calificación del estado físico y de los servicios de operación de la autopistas / Anexo 17 Procedimiento para la Atención de Emergencias / Anexo 19 Bases de regu. [Mostrar más..](#)

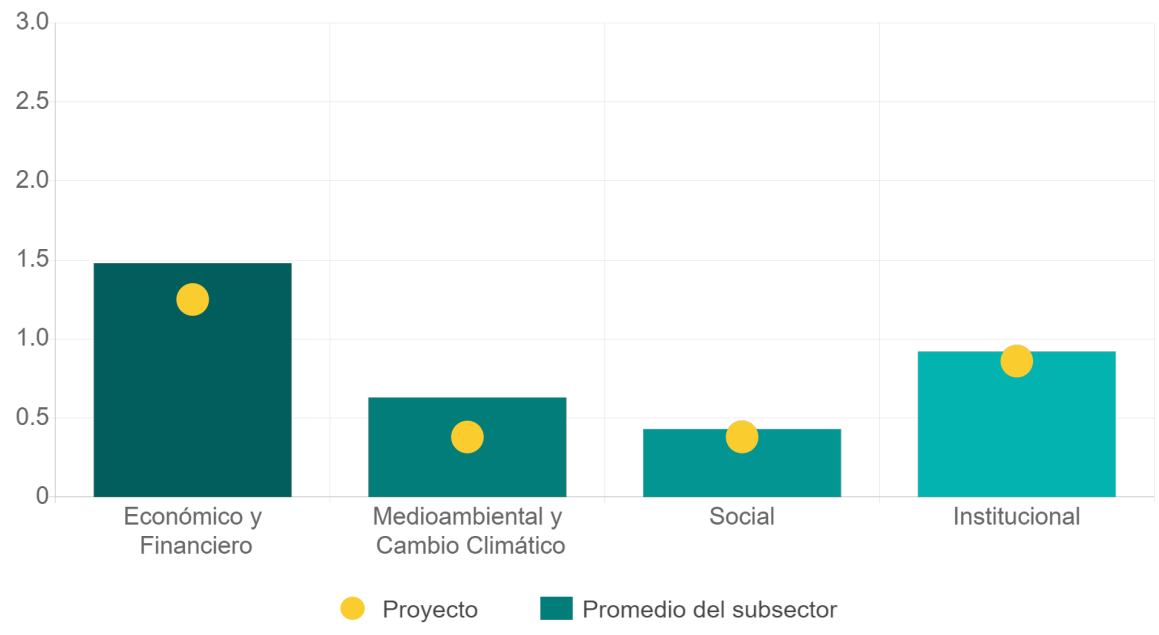




<b>PROYECTO:</b> 0913 Autopista "Atlacomulco-Polotitlán"			
<b>SECTOR:</b> Transporte	<b>SUBSECTOR:</b> Carreteras / Puentes	<b>ETAPA ANALIZADA:</b> Licitación	<b>AÑO DE ACTUALIZACIÓN:</b> 2022

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 5)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



**PROYECTO:** 0913 Autopista "Atlacomulco-Polotitlán"


**SECTOR:**  
Transporte

**SUBSECTOR:**  
Carreteras / Puentes

**ETAPA ANALIZADA:**  
Licitación

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2022

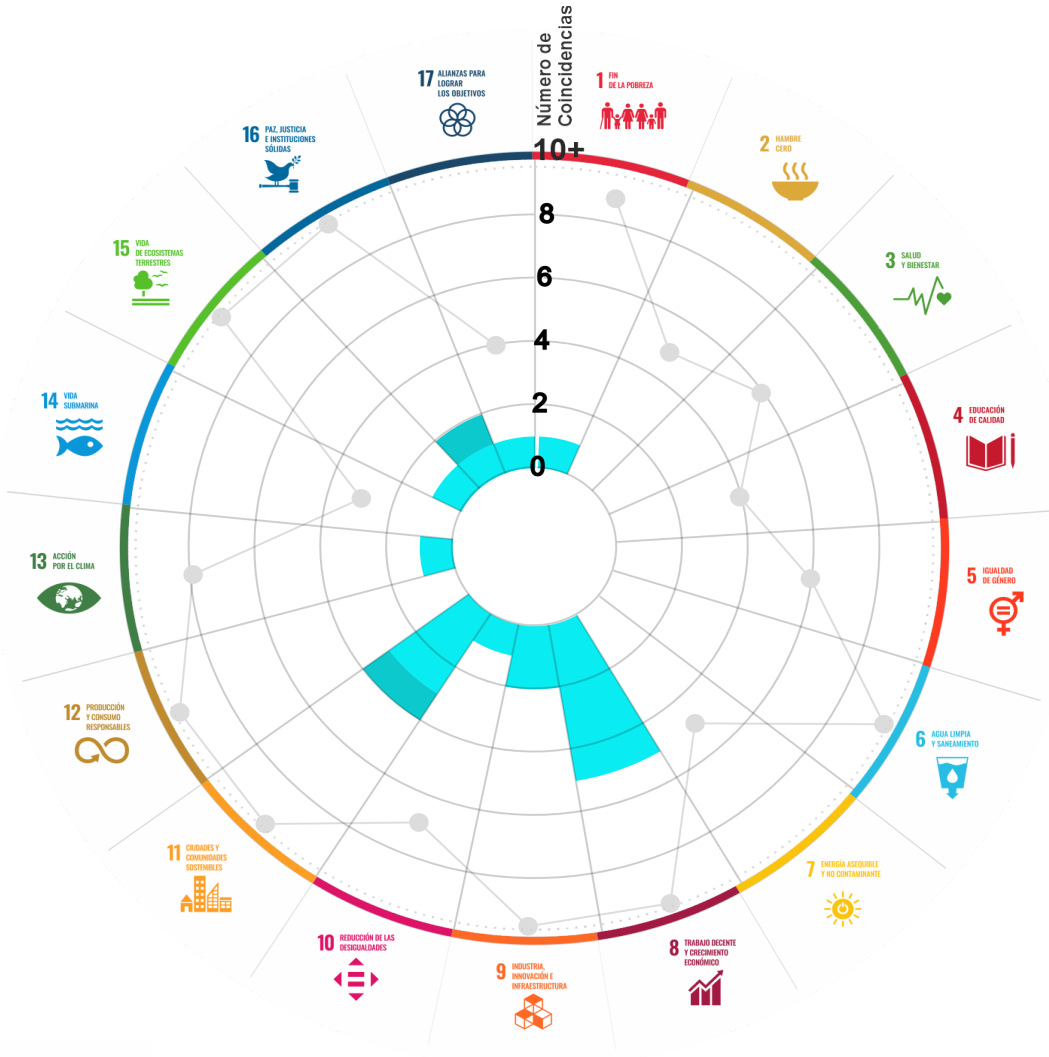
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

**1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR**



**2. ALINEACIÓN POR ODS**



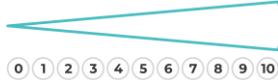
**3. ALINEACION POR CRITERIOS Y METAS**

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

## PROYECTO

DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN, MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LA AUTOPISTA “ATLACOMULCO-POLOTITLÁN”, EN EL ESTADO DE MÉXICO.

SECTOR: TRANSPORTE  
SUBSECTOR: CARRETERAS / PUENTES

Tipo de inversión: Greenfield

Nombre corto del proyecto: 0913 Autopista “Atlaacomulco-Polotitlán”

Moneda del contrato:  
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN  
N.D.

Inversión estimada USD  
N.D.

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2023  
\$ 20.6

### DESCRIPCIÓN

El proyecto consiste en el diseño, construcción, operación, conservación, mantenimiento y explotación de la Autopista "Atlaacomulco-Polotitlán" tipo A-4, con ancho de corona de 22 metros, contará con 4 carriles de circulación, dos por sentido, de 3.5 metros de ancho, acotamientos exteriores de 3.0 metros de ancho, acotamientos internos de 1.0 metro y barrera separadora de sentidos.

Incluye la construcción de 4 entronques a desnivel e incorpora 1 paso de Ferrocarril, 11 puentes y 3 viaductos, iniciando el trazo en la carretera federal Toluca – Polotitlán a la altura de la localidad de San Francisco y concluye en Polotitlán con entronque en la Autopista México - Querétaro, con una longitud total de 82.80 kilómetros, incidiendo en los municipios de Atlaacomulco, Acambay, Aculco, Ixtlahuaca, en el Estado de México.

Alcances del contrato: Diseño, Construcción, Operación, Mantenimiento, Conservación, Explotación

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección: Licitación Pública Internacional

Plazo: 30 años

Tipo de contrato: Concesión Estatal

Fuente de pago: Ingresos del Proyecto – Tarifa

Activo: Carretera 82.80 km-A4

### GEOLOCALIZACIÓN



### PROMOTOR / CONVOCANTE



#### Entidad responsable

Gobierno Estatal

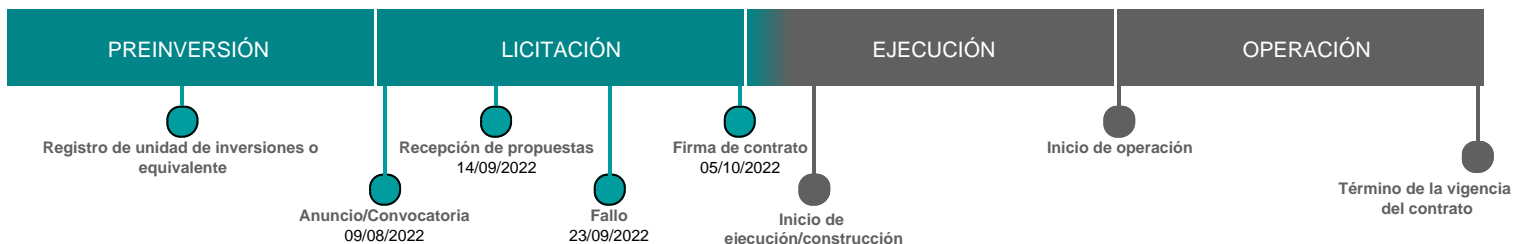
#### Área responsable

Secretaría de Movilidad  
Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México.

Contacto: Jorge Iván Morales Pérez

Correo: dirproy.saascaem@edomex.gob.mx

### CRONOGRAMA



Correo: proyectosmexico@banobras.gob.mx



**SHCP**  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
Y CRÉDITO PÚBLICO

**BANOBRAS**  
BANCO NACIONAL DE OBRAS  
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.