

PROYECTO: 0083 Tramo carretero libre de peaje Mitla-Entronque Tehuantepec

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2022

Guía para lectura de esta ficha

Resumen de sostenibilidad del proyecto: El objetivo del proyecto es promover el desarrollo económico en la región y a más de 80 mil habitantes de 13 comunidades de la región a lo largo de sus 338 kilómetros de carriles que conectarán a la ciudad de Oaxaca con el Istmo de Tehuantepec así como el puerto industrial de Salina Cruz, promoviendo la participación de las comunidades en sus medidas de conservación.



SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

En trabajos de conservación, emplea muros de tierra reforzada con geomalla y fachada vegetal, mantos para el control de la erosión de taludes y tuberías de acero corrugado reciclado.

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto		█		
Generación de empleo y productividad local		█	█	
Sostenibilidad financiera de los activos		█	█	
Análisis detallado de riesgos		█	█	
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica	█			
Mantenimiento de activos y uso óptimo		█	█	
Incentivos de sostenibilidad	█			



SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Usa los residuos orgánicos de los desmontes para producir abonos, propagación mediante esquejes en obras de restauración de suelos y técnicas de conservación para Jaguar, Nutria y Guacamaya.

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero		█		
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres		█	█	
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas		█	█	█
Impactos medioambientales del proyecto		█	█	█
Control y monitoreo de contaminantes		█	█	
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje		█	█	█
Uso eficiente de energía y fuentes renovables	█			
Preservación o mejora de espacios públicos y naturales	█			



SOSTENIBILIDAD SOCIAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Las actividades de conservación involucran a la comunidad generando alternativas e ingresos económicos en la región mediante acciones de conservación de la biodiversidad.

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos		█	█	
Integración de las comunidades y otras partes interesadas		█		
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales	█			
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas		█		
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales		█		
Patrimonio cultural y pueblos indígenas		█	█	
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto	█			
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades	█			



SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Contempla la creación de un área especializada en ciberseguridad para resguardar los sistemas de operación de sus activos en autopistas.

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales		█	█	
Integración sectorial e institucional		█	█	
Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza		█		
Protocolos de transparencia y anticorrupción		█	█	
Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales		█		
Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles		█		
Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad		█		
Condiciones preexistentes y su monitoreo		█		

Fuente de este proyecto: Reporte Anual a la Bolsa Mexicana de Valores 2019 / Manifestación de Impacto Ambiental / Sitio del Fonadin / Presupuesto de Egresos de la Federación / Título de concesión / Contrato / Resolutivo de la MIA / Reporte de Sustentabilidad 2021 / Vías Terrestres Num 25 Año 5 Sep-Oct 2013 / MIA 200A2003V0007 / Resolutivo 200A2003V0007 / Resumen de la MIA 200A2014V0031 / MIA 200A2014V0031 / [Mostrar más...](#)



PROYECTO: 0083 Tramo carretero libre de peaje Mitla-Entronque Tehuantepec

SECTOR:
Transporte

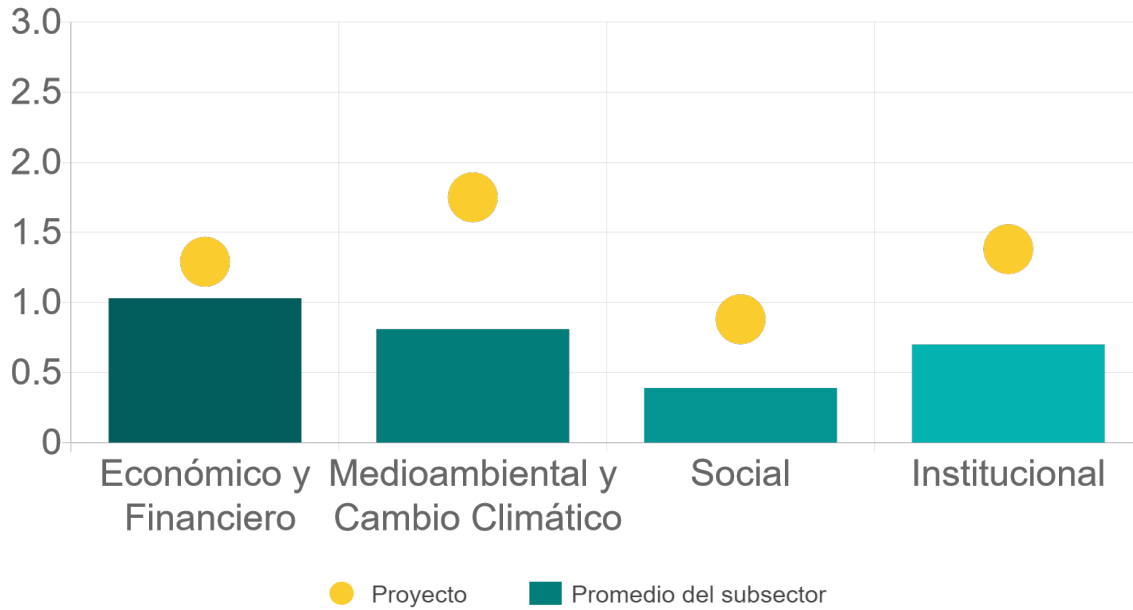
SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2022

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 63)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



PROYECTO: 0083 Tramo carretero libre de peaje Mitla-Entronque Tehuantepec

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2022

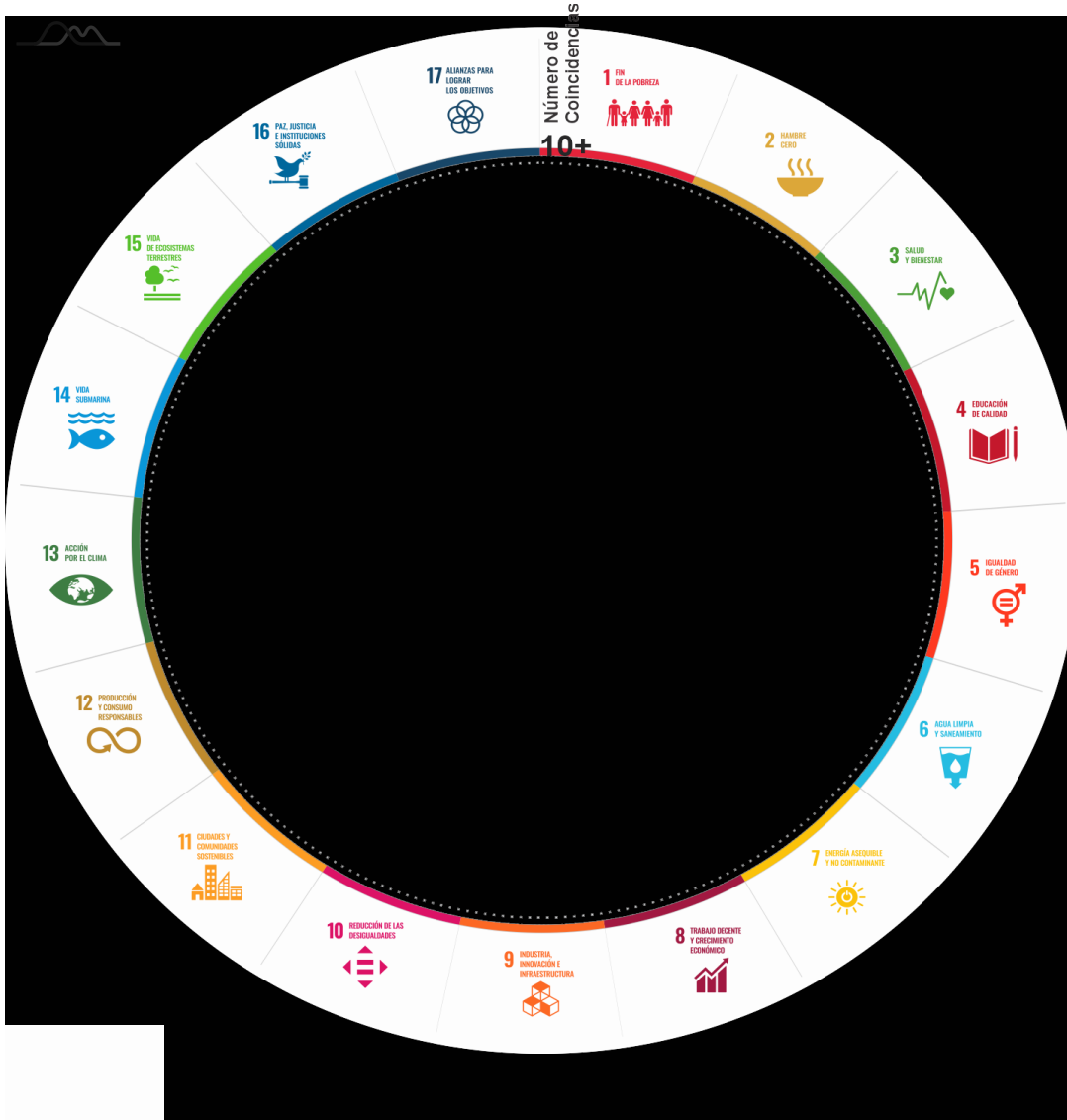
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR



2. ALINEACIÓN POR ODS



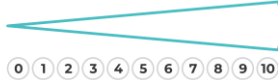
3. ALINEACION POR CRITERIOS Y METAS

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.



PROYECTO

CONSTRUCCIÓN, AMPLIACIÓN, MODERNIZACIÓN, CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO, EXPLOTACIÓN Y OPERACIÓN DEL TRAMO CARRETERO LIBRE DE PEAJE MITLA-ENTRONQUE TEHUANTEPEC EN EL ESTADO DE OAXACA.

SECTOR: TRANSPORTE
SUBSECTOR: CARRETERAS / PUENTES

Tipo de inversión: Greenfield  Participación Banobras/Fonadin

Nombre corto del proyecto: 0083 Tramo carretero libre de peaje Mitla-Entronque Tehuantepec

Moneda del contrato:	Inversión estimada MXN	Inversión estimada USD	Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2023
Pesos mexicanos MXN	\$ 20,552,819,474	\$ 997,709,683	\$ 20.6

DESCRIPCIÓN

TÍTULO ORIGINAL (27/05/2010). Concesión para construir, ampliar, modernizar, operar, conservar, mantener y explotar la carretera de jurisdicción federal Mitla-Entronque Tehuantepec II con 169.232 km de longitud de 2 carriles en Oaxaca, incluyendo el derecho exclusivo para suscribir el contrato PPS (Proyecto de Prestación de Servicios) con el Gobierno Federal. Se incluye el derecho de vía, sus servicios auxiliares, accesorios, obras y construcciones. PRIMERA MODIFICACIÓN (17/04/2022). Se amplia la vigencia del título de concesión a 40 años.

Alcances del contrato: Construcción, Ampliación, Modernización, Operación, Mantenimiento, Conservación, Explotación

Tipo de proyecto: Público / Privado Proceso de selección: Licitación Pública Internacional Plazo: 40 años

Tipo de contrato: Concesión/Prestación de Servicios Fuente de pago: Presupuestal

Activo: Carretera 169.23 km

GEOLOCALIZACIÓN



PROMOTOR / CONVOCANTE

Entidad responsable

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

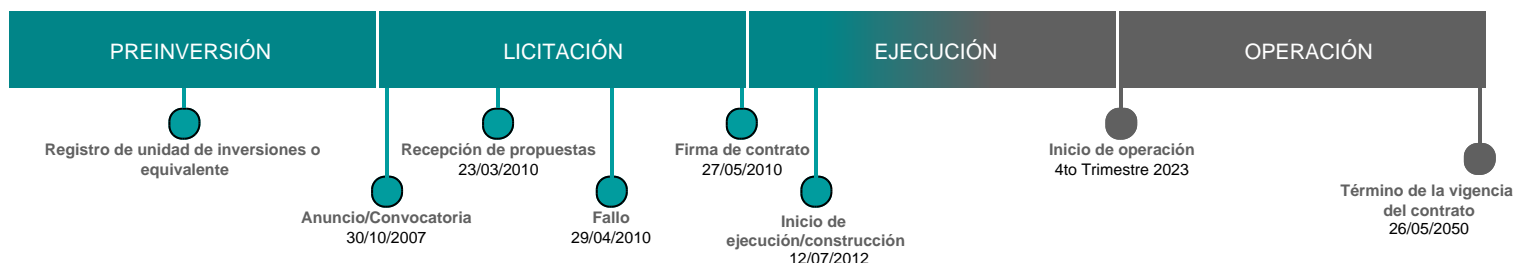
Área responsable

Dirección General de Desarrollo Carretero

Contacto: Fernando Palma Soto / Director General Adjunto de Seguimiento de Concesiones de Autopistas

Correo: fpalmaso@sct.gob.mx

CRONOGRAMA



Correo: proyectosmexico@banobras.gob.mx



SHCP
SECRETARÍA DE HACIENDA
Y CRÉDITO PÚBLICO

BANOBRAS
BANCO NACIONAL DE OBRAS
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.