

**PROYECTO:** 0909 Autopista Cuapixtla-Cuacnopalan

**SECTOR:**  
Transporte

**SUBSECTOR:**  
Carreteras / Puentes

**ETAPA ANALIZADA:**  
Ejecución

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2022

[Guía para lectura de esta ficha](#)

**Resumen de sostenibilidad del proyecto:** El proyecto tiene como propósito mejorar las condiciones de la red carretera de la región para dinamizar la actividad económica en Puebla y Tlaxcala, así como las condiciones de tránsito y comunicación en municipios aledaños.

**SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto				
Generación de empleo y productividad local				
Sostenibilidad financiera de los activos				
Análisis detallado de riesgos				
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica				
Mantenimiento de activos y uso óptimo				
Incentivos de sostenibilidad				

**SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Se propone el uso de técnicas de manejo de fauna silvestre durante la ejecución del proyecto para la preservación de las especies.

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero				
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres				
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas				
Impactos medioambientales del proyecto				
Control y monitoreo de contaminantes				
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje				
Uso eficiente de energía y fuentes renovables				
Preservación y mejora de espacios públicos y naturales				

**SOSTENIBILIDAD SOCIAL**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos				
Integración de las comunidades y otras partes interesadas				
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales				
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas				
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales				
Patrimonio cultural y pueblos indígenas				
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto				
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades				

**SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales				
Integración sectorial e institucional				
Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza				
Protocolos de transparencia y anticorrupción				
Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales				
Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles				
Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad				
Condiciones preexistentes y su monitoreo				

Fuente de este proyecto: Manifestación de Impacto Ambiental / Resolutivo MIA





**PROYECTO:** 0909 Autopista Cuapiaxtla-Cuacnopalan

**SECTOR:**  
Transporte

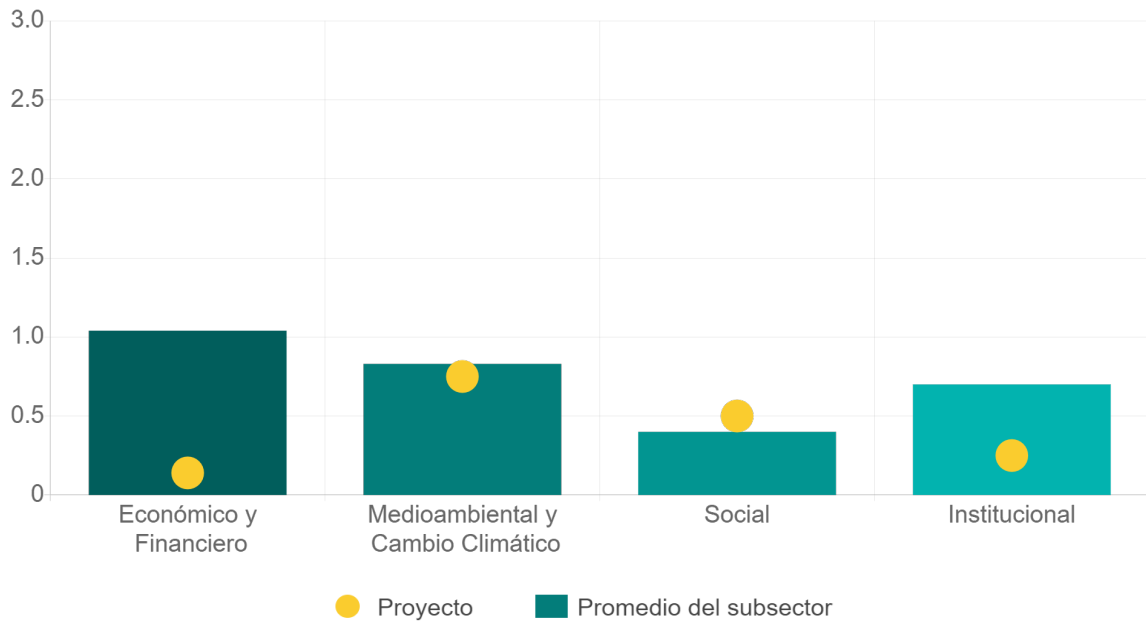
**SUBSECTOR:**  
Carreteras / Puentes

**ETAPA ANALIZADA:**  
Ejecución

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2022

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 62)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



**PROYECTO:** 0909 Autopista Cuapixtla-Cuacnopalan

**SECTOR:**  
Transporte

**SUBSECTOR:**  
Carreteras / Puentes

**ETAPA ANALIZADA:**  
Ejecución

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2022

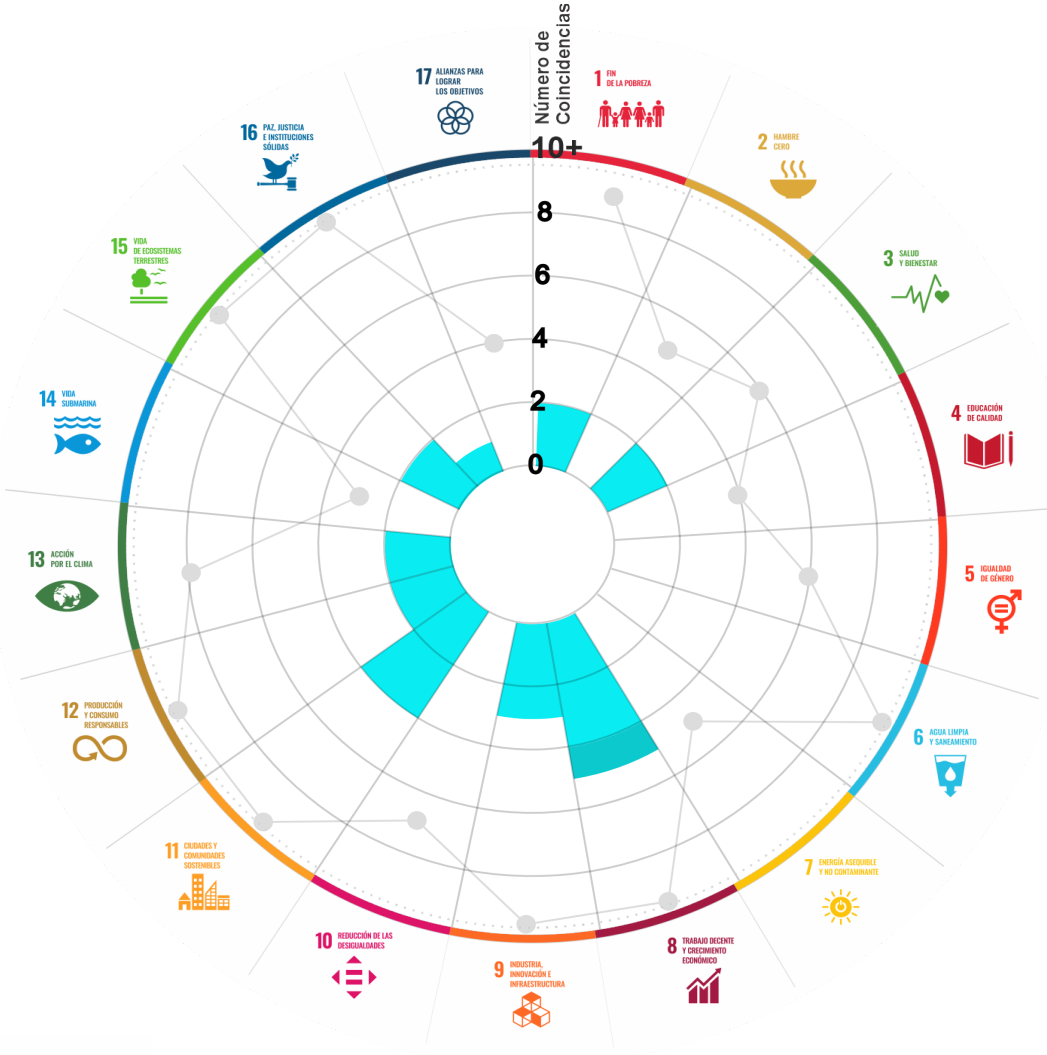
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

**1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR**



**2. ALINEACIÓN POR ODS**



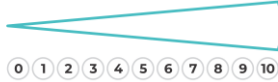
**3. ALINEACION POR CRITERIOS Y METAS**

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

## PROYECTO

CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA DENOMINADA CUAPIAXTLA - CUACNOPALAN, CON ORIGEN EN EL ENTRONQUE DE CUAPIAXTLA II, EN EL ESTADO DE PUEBLA.

SECTOR: TRANSPORTE  
SUBSECTOR: CARRETERAS / PUENTES

Tipo de inversión: Greenfield

 Participación Banobras/Fonadin

Nombre corto del proyecto: 0909 Autopista Cuapiaxtla-Cuacnopalan

Moneda del contrato:  
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN  
\$ 2,500,000,000

Inversión estimada USD  
\$ 121,359,223

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2023  
\$ 20.6

### DESCRIPCIÓN

Título original (23/12/2011). Construir, operar, explotar, conservar y mantener la carretera tipo A2 con altas especificaciones de jurisdicción estatal, denominada Cuapiaxtla - Cuacnopalan, de 63.66 km aprox. de longitud, con el origen en el entronque Cuapiaxtla II, ubicado en el km. 39.340 de la Autopista de Cuota Amozoc - Perote y con terminación en el km 203.500 de la Autopista Puebla - Orizaba, en los estados de Puebla y Tlaxcala, por un plazo de 30 años.

Reexpresión del título (22/01/2014).

Primera modificación (18/09/2018).

Segunda modificación (10/09/2020).

(\*) Proyecto con participación financiera o apoyo de Banobras y/o Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin).

Alcances del contrato: Diseño, Construcción, Operación, Mantenimiento, Conservación, Explotación

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección:

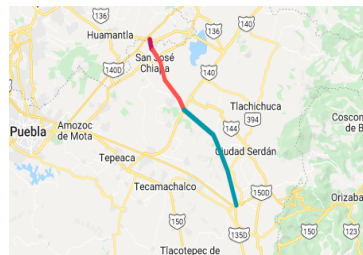
Plazo: 30 años

Tipo de contrato: Concesión Estatal

Fuente de pago: Tarifa

Activo: Carretera 63.66 km-A2

### GEOLOCALIZACIÓN



### PROMOTOR / CONVOCANTE



#### Entidad responsable

Gobierno Estatal

#### Área responsable

Carreteras de Cuota Puebla

Contacto: Emilia Velázquez Galindo

Correo: evelazquez@ccp.gob.mx

### CRONOGRAMA



Correo: proyectosmexico@banobras.gob.mx



**SHCP**  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
Y CRÉDITO PÚBLICO

**BANOBRAS**  
BANCO NACIONAL DE OBRAS  
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.