

PROYECTO: 0696 CETRAM Martín Carrera

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Movilidad Urbana

ETAPA ANALIZADA:
Ejecución

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2021

Guía para lectura de esta ficha

Resumen de sostenibilidad del proyecto: El proyecto busca mejorar y facilitar la accesibilidad y conectividad de transporte intermodal del CETRAM en el nororiente de la Ciudad de México, asegurando una mejor operación, accesibilidad, seguridad e imagen urbana. Cuenta con medidas de ahorro energético y agua, así como de perspectiva de género.

SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto				
Generación de empleo y productividad local				
Sostenibilidad financiera de los activos				
Análisis detallado de riesgos				
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica				
Mantenimiento de activos y uso óptimo				
Incentivos de sostenibilidad				

SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS
El proyecto propone el reciclaje de materiales de demolición y construcción.

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero				
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres				
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas				
Impactos medioambientales del proyecto				
Control y monitoreo de contaminantes				
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje				
Uso eficiente de energía y fuentes renovables				
Preservación y mejora de espacios públicos y naturales				

SOSTENIBILIDAD SOCIAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS
El proyecto se enmarca en el Plan Estratégico de Movilidad y Género de la Ciudad de México, para que las mujeres puedan realizar viajes con accesibilidad, seguridad y ahorro de tiempo.

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos				
Integración de las comunidades y otras partes interesadas				
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales				
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas				
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales				
Patrimonio cultural y pueblos indígenas				
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto				
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades				

SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales				
Integración sectorial e institucional				
Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza				
Protocolos de transparencia y anticorrupción				
Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales				
Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles				
Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad				
Condiciones preexistentes y su monitoreo				

Fuente de este proyecto: Título de concesión / Análisis Costo-Beneficio / Estudio técnico-financiero / Resolutivo ambiental / Estrategia de género





PROYECTO: 0696 CETRAM Martín Carrera

SECTOR:
Transporte

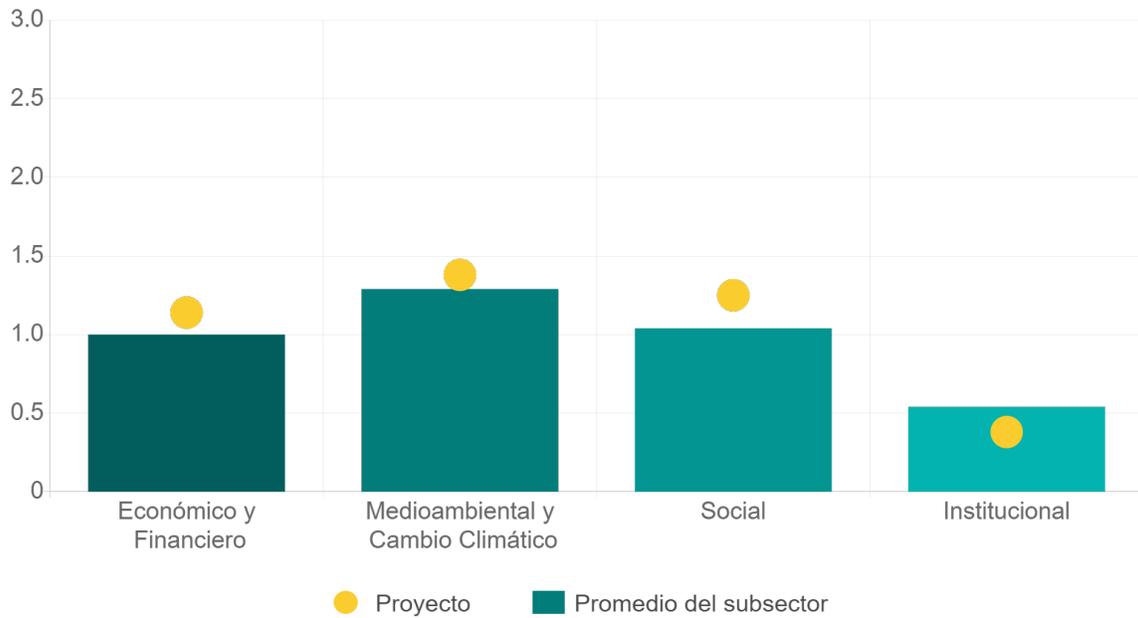
SUBSECTOR:
Movilidad Urbana

ETAPA ANALIZADA:
Ejecución

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2021

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: **3**)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



PROYECTO: 0696 CETRAM Martín Carrera

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Movilidad Urbana

ETAPA ANALIZADA:
Ejecución

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2021

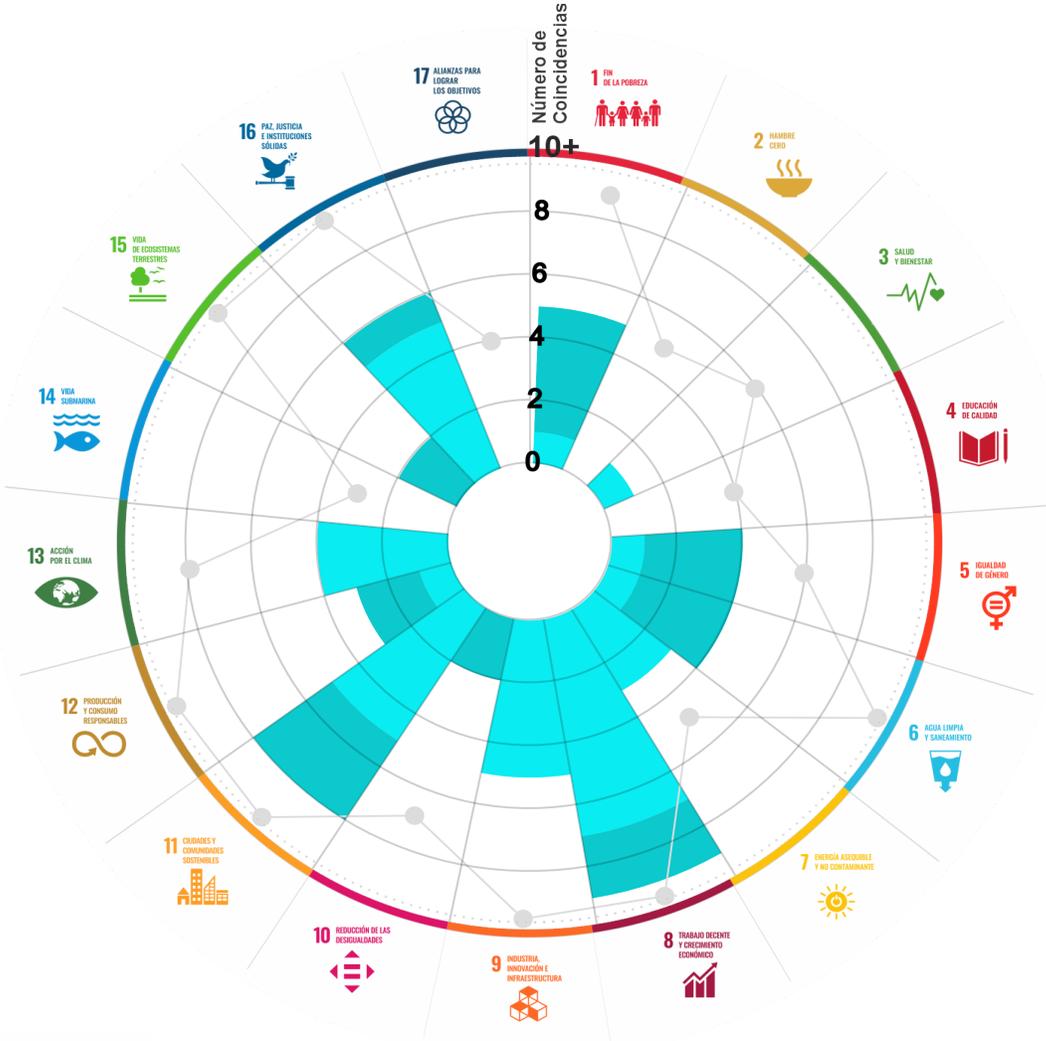
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR



2. ALINEACIÓN POR ODS



3. ALINEACION POR CRITERIOS Y METAS

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 

La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

PROYECTO

CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL CENTRO DE TRANSFERENCIA MODAL (CETRAM) MARTÍN CARRERA, EN LA CIUDAD DE MÉXICO.

SECTOR: TRANSPORTE
SUBSECTOR: MOVILIDAD URBANA

Tipo de inversión: Greenfield

Nombre corto del proyecto: 0696 CETRAM Martín Carrera

Moneda del contrato:
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN
\$ 784,557,307

Inversión estimada USD
\$ 38,085,306

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2023
\$ 20.6

DESCRIPCIÓN

Construcción, modernización, operación y mantenimiento del Centro de Transferencia Modal (Cetram) "Martín Carrera".

Primera etapa: Construcción de un Área de Transferencia Modal Provisional (ATM), como paradero temporal para la operación segura del servicio de transporte.

Segunda etapa: Construcción del Área de Transferencia Modal definitiva que permita la rehabilitación y mejora de los paraderos. Además, se edificarán espacios de vivienda para renta.

Tercera etapa: Construcción de un inmueble para albergar un área comercial, de entretenimiento y de servicios.

El Cetram Martín Carrera se localiza en la alcaldía Gustavo A. Madero entre Avenida San Juan de Aragón y Avenida Ferrocarril de Hidalgo de la colonia Martín Carrera.

Alcances del contrato: Construcción, Modernización, Operación, Mantenimiento

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección: Propuesta de Proyecto de Concesión

Plazo: 40 años

Tipo de contrato: Concesión

Fuente de pago: Ingresos del Proyecto

Activo: Centro de Transferencia Modal (CETRAM) 20,641 m2

GEOLOCALIZACIÓN



PROMOTOR / CONVOCANTE



Entidad responsable

Gobierno de la Ciudad de México

Área responsable

Secretaría de Movilidad

CRONOGRAMA



Correo: proyectosmexico@banobras.gob.mx



SHCP
SECRETARÍA DE HACIENDA
Y CRÉDITO PÚBLICO

BANOBRAS
BANCO NACIONAL DE OBRAS
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.