

PROYECTO: 0902 Corredor Ferroviario García-Aeropuerto Internacional de Monterrey

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Ferrocarriles

ETAPA ANALIZADA:
Preinversión

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2021

[Guía para lectura de esta ficha](#) 

Resumen de sostenibilidad del proyecto: El proyecto tiene como objetivo rehabilitar las vías férreas existentes entre el municipio de García y el Aeropuerto Internacional de Monterrey a fin de mejorar la movilidad urbana de la zona conurbada de Monterrey, así como el tráfico de carga, mediante un esquema de red mixta para responder al transporte masivo de pasajeros y de mercancías.

SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS
El proyecto propone el uso de bonos de carbono y transporte para su financiamiento.

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto		■	■	
Generación de empleo y productividad local		■		
Sostenibilidad financiera de los activos		■		
Análisis detallado de riesgos		■		
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica	■			
Mantenimiento de activos y uso óptimo		■		
Incentivos de sostenibilidad		■		

SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero		■		
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres	■			
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas		■	■	
Impactos medioambientales del proyecto		■	■	
Control y monitoreo de contaminantes		■		
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje		■		
Uso eficiente de energía y fuentes renovables		■		
Preservación o mejora de espacios públicos y naturales	■			

SOSTENIBILIDAD SOCIAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos	■			
Integración de las comunidades y otras partes interesadas	■			
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales	■			
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas		■		
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales	■			
Patrimonio cultural y pueblos indígenas	■			
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto	■			
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades		■		

SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales	■			
Integración sectorial e institucional		■		
Protocolos de transparencia y anticorrupción		■		
Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales	■			
Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles		■		
Condiciones preexistentes y su monitoreo	■			

Fuente de este proyecto: Análisis Costo-Beneficio / Factibilidad económica / Factibilidad legal / Factibilidad técnica / Factibilidad ambiental / Estudio de Movilidad y Transporte





PROYECTO: 0902 Corredor Ferroviario García-Aeropuerto Internacional de Monterrey

SECTOR:
Transporte

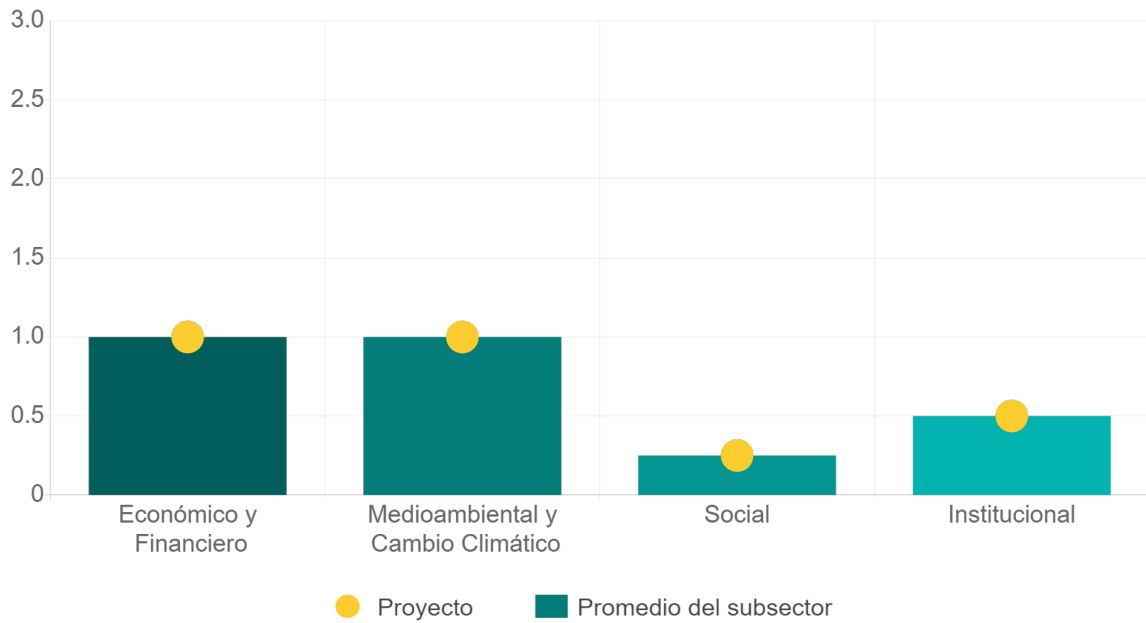
SUBSECTOR:
Ferrocarriles

ETAPA ANALIZADA:
Preinversión

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2021

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 1)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



PROYECTO: 0902 Corredor Ferroviario García-Aeropuerto Internacional de Monterrey


SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Ferrocarriles

ETAPA ANALIZADA:
Preinversión

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2021

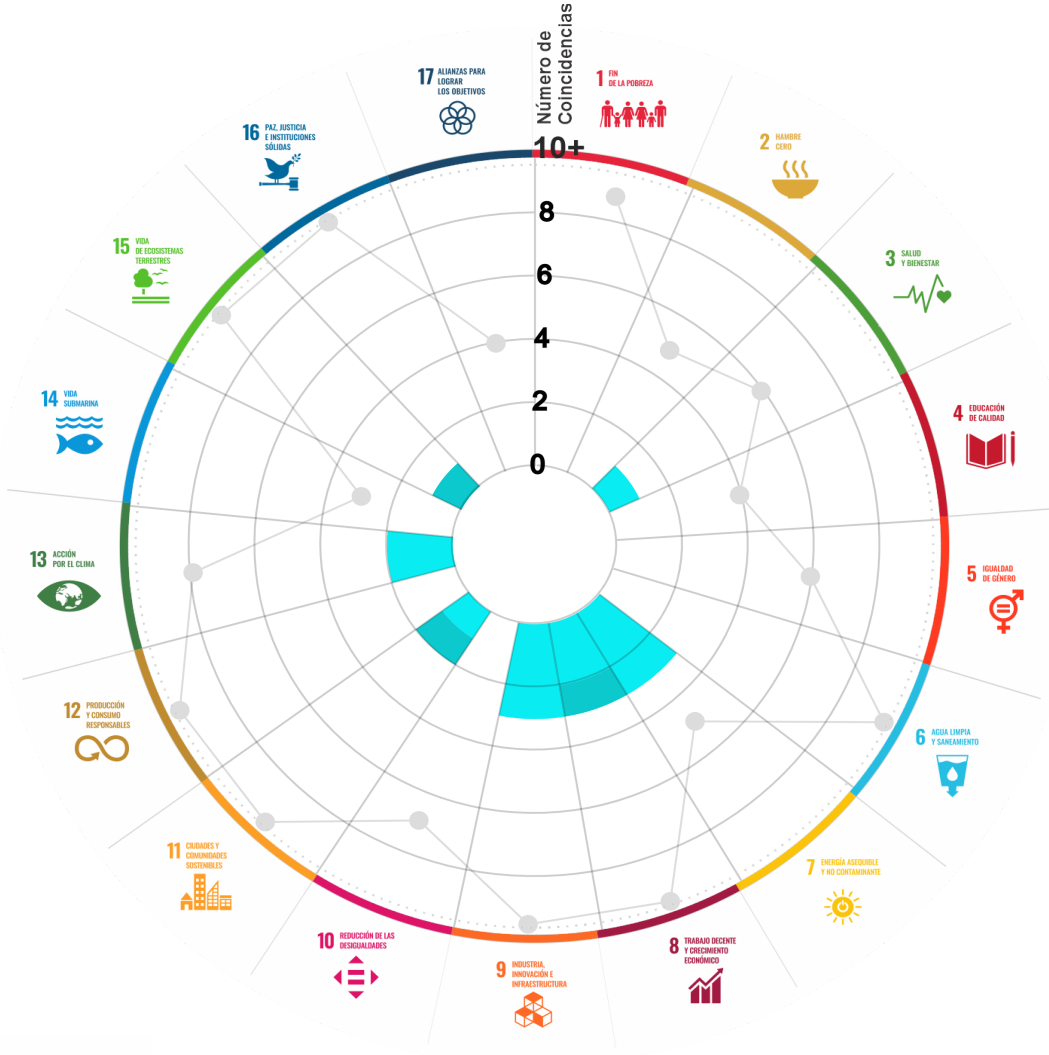
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR



2. ALINEACIÓN POR ODS



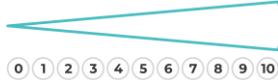
3. ALINEACIÓN POR CRITERIOS Y METAS

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

PROYECTO

DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR FERROVIARIO GARCÍA-AEROPUERTO INTERNACIONAL DE MONTERREY, EN EL ESTADO DE NUEVO LEÓN.

SECTOR: TRANSPORTE
SUBSECTOR: FERROCARRILES

Tipo de inversión: Greenfield

Nombre corto del proyecto: 0902 Corredor Ferroviario García-Aeropuerto Internacional de Monterrey

Moneda del contrato:
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN
\$ 24,522,416,435

Inversión estimada USD
\$ 1,190,408,564

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2023
\$ 20.6

DESCRIPCIÓN

El proyecto consiste en construir un proyecto integral de desarrollo urbano a través de la reorganización del corredor ferroviario existente en el Área Metropolitana de Monterrey.

El trayecto abarca un recorrido aproximado de 62 kilómetros cruzando los municipios de Apodaca, Monterrey, San Nicolás, San Pedro Garza García, Santa Catarina y García; en un corredor confinado con tráfico mixto (carga/pasajeros). El proyecto aprovechará la infraestructura existente con el objetivo de ofrecer un servicio de transporte completo que beneficiará a aproximadamente 164 mil pasajeros diarios y que pueda servir de eje troncal de desarrollo y ordenamiento territorial.

Alcances del contrato: Diseño, Construcción, Operación, Conservación

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección: Licitación Pública Internacional

Plazo: 35 años

Tipo de contrato: APP Federal

Fuente de pago:

Activo: Vía férrea

GEOLOCALIZACIÓN



PROMOTOR / CONVOCANTE



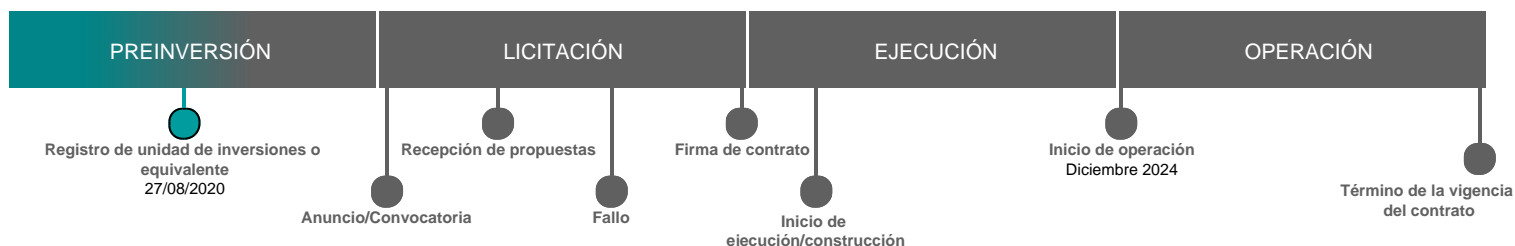
Entidad responsable

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Área responsable

Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal

CRONOGRAMA



Correo: proyectosmexico@banobras.gob.mx



SHCP
SECRETARÍA DE HACIENDA
Y CRÉDITO PÚBLICO

BANOBRAS
BANCO NACIONAL DE OBRAS
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.