



PROYECTO: 0891 Modernización Integral de los Trenes, Sistema de Control y Vías de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Movilidad Urbana

ETAPA ANALIZADA:
Ejecución

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2022

Guía para lectura de esta ficha

Resumen de sostenibilidad del proyecto: El proyecto tiene como propósito la prestación de servicios para la modernización de servicio de vías, trenes nuevos y sistemas de control de la Línea 1 Pantitlán-Observatorio del Sistema de Transporte Colectivo de la Ciudad de México, a fin de aumentar la capacidad de servicio de transporte público. Contempla la introducción de nuevas tecnologías, incluyendo de eficiencia energética.

SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

El proyecto contempla la contratación de bienes y servicios nacionales, en un 35%.

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto		█	█	
Generación de empleo y productividad local	█			
Sostenibilidad financiera de los activos		█		
Análisis detallado de riesgos		█	█	
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica	█			
Mantenimiento de activos y uso óptimo		█		
Incentivos de sostenibilidad	█			

SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Promueve la eficiencia energética en su sistema de control de trenes.

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero	█			
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres		█		
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas	█			
Impactos medioambientales del proyecto		█		
Control y monitoreo de contaminantes		█		
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje	█			
Uso eficiente de energía y fuentes renovables		█	█	
Preservación y mejora de espacios públicos y naturales	█			

SOSTENIBILIDAD SOCIAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

El contrato contiene cláusulas de cumplimiento de derechos laborales de los trabajadores a contratar.

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos	█			
Integración de las comunidades y otras partes interesadas	█			
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales		█	█	
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas		█		
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales		█		
Patrimonio cultural y pueblos indígenas		█		
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto		█	█	
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades	█			

SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

El contrato contiene cláusulas contra la corrupción y el cohecho. La licitación estará acompañada por la Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para garantizar su transparencia.

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales		█		
Integración sectorial e institucional	█			
Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza		█		
Protocolos de transparencia y anticorrupción		█		
Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales		█	█	
Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles		█		
Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad		█		
Condiciones preexistentes y su monitoreo	█			

Fuente de este proyecto: Bases de licitación / Aspectos legales / Modelo de contrato / Modelo de gestión del contrato / Lineamientos Fideicomiso / Garantías y seguros / Anexo técnico / Página del proyecto / Plan de Género y Movilidad / Informe de Avances 2021





PROYECTO: 0891 Modernización Integral de los Trenes, Sistema de Control y Vías de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo

SECTOR:
Transporte

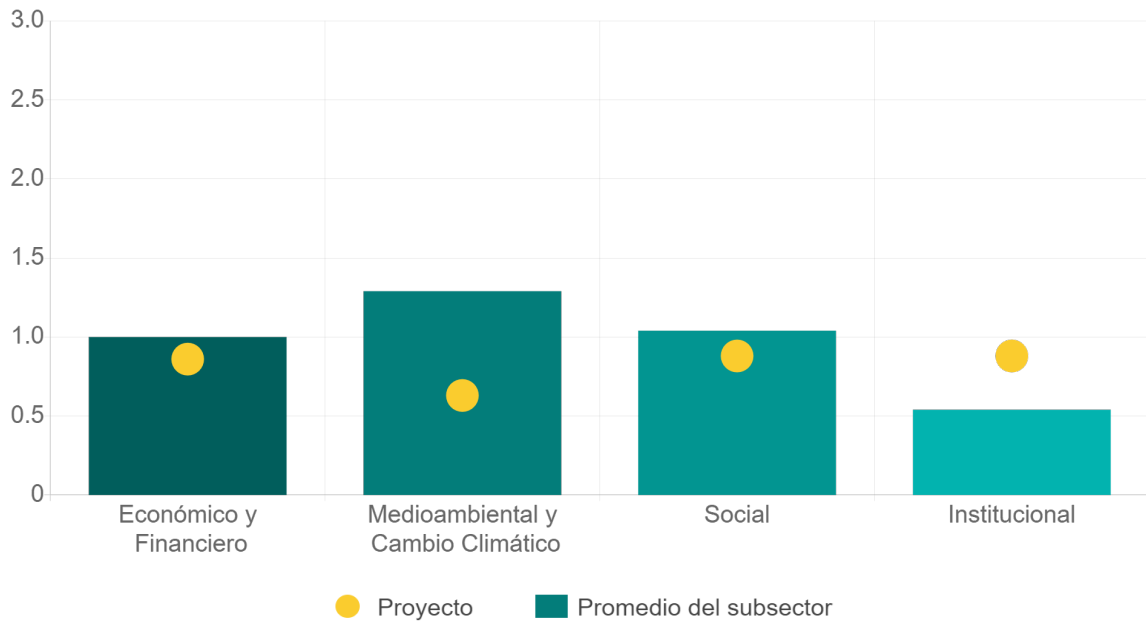
SUBSECTOR:
Movilidad Urbana

ETAPA ANALIZADA:
Ejecución

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2022

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 3)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



PROYECTO: 0891 Modernización Integral de los Trenes, Sistema de Control y Vías de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo


SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Movilidad Urbana

ETAPA ANALIZADA:
Ejecución

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2022

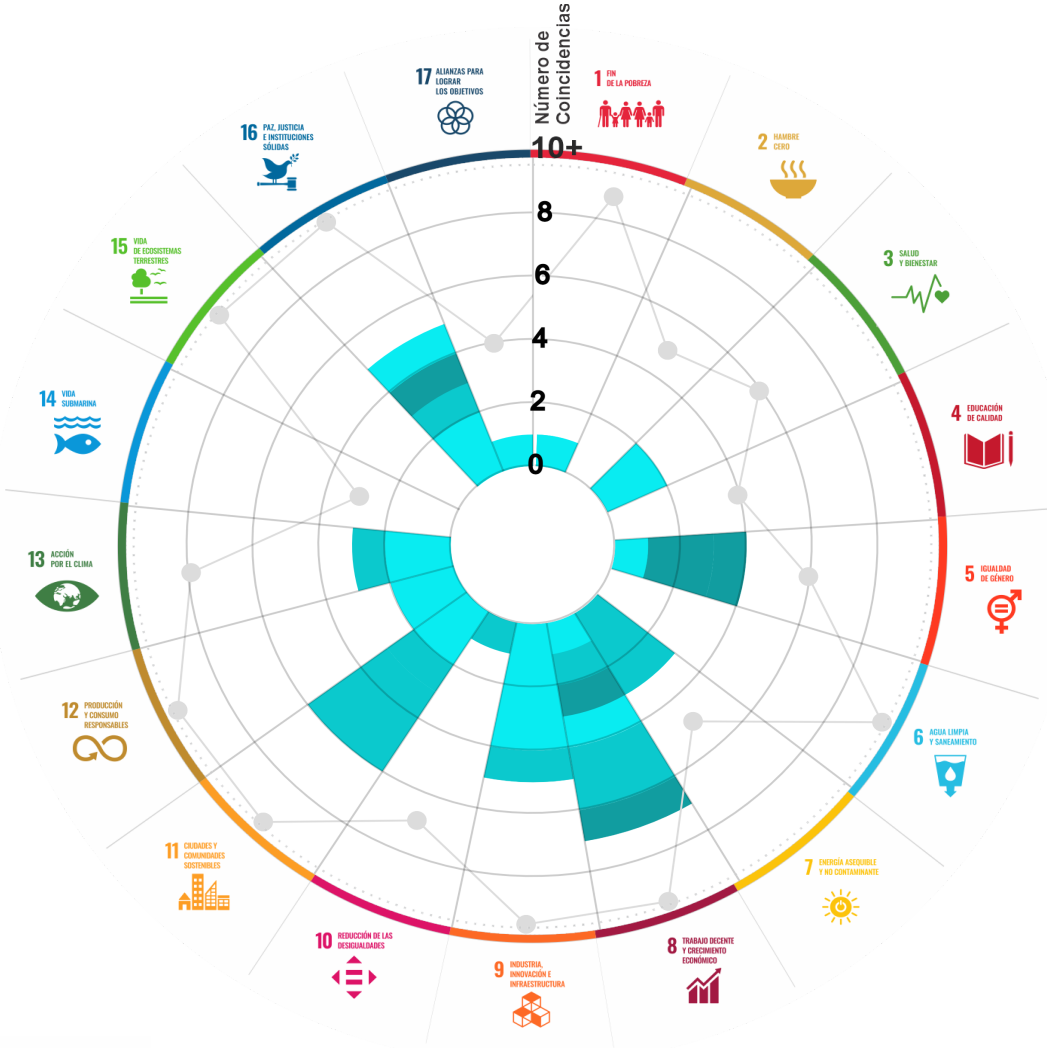
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR



2. ALINEACIÓN POR ODS



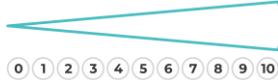
3. ALINEACION POR CRITERIOS Y METAS

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

PROYECTO

MODERNIZACIÓN INTEGRAL DE LOS TRENES, SISTEMA DE CONTROL Y VÍAS DE LA LÍNEA 1 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

SECTOR: TRANSPORTE
SUBSECTOR: MOVILIDAD URBANA

Tipo de inversión: Brownfield

 Participación Banobras/Fonadin

Nombre corto del proyecto: 0891 Modernización Integral de los Trenes, Sistema de Control y Vías de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo

Moneda del contrato:
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN
\$ 17,041,548,412

Inversión estimada USD
\$ 827,259,631

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2023
\$ 20.6

DESCRIPCIÓN

Contrato de Prestación de Servicios de Largo Plazo para la modernización de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo a través de:

- Servicio de Trenes: a. Suministro y puesta en servicio de un Lote de 29 trenes nuevos. b. Mantenimiento y conservación de un lote de 29 trenes nuevos y un lote de 10 trenes existentes NM16.
- Servicio de Vías
- Servicio del Sistema de Control

El plazo de Vigencia de los Servicios es de 15 años, con 4 años previos de implementación, a partir de la puesta en marcha del último de los trenes del Lote de 29 Trenes Nuevos que sea entregado por el Proveedor conforme al Contrato de Prestación de Servicios a Largo Plazo, excepto el mantenimiento y conservación de los trenes y las vías, cuyo servicio solamente será por 7 años.

(*) Proyecto con participación financiera o apoyo de Banobras y/o Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin).

Alcances del contrato: Diseño, Construcción, Modernización, Equipamiento, Instalación, Mantenimiento

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección: Licitación Pública Internacional

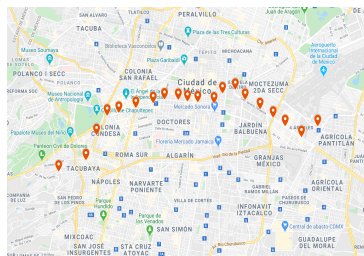
Plazo: 19 años

Tipo de contrato: Prestación de Servicios

Fuente de pago: Presupuestal

Activo: Línea de metro 30 Trenes, Vías, Sistemas Eléctricos y Electrónicos, Sistema de Control (Pilotaje Automático)

GEOLOCALIZACIÓN



PROMOTOR / CONVOCANTE



Entidad responsable

Gobierno de la Ciudad de México

Área responsable

Sistema de Transporte Colectivo
Dirección de Finanzas

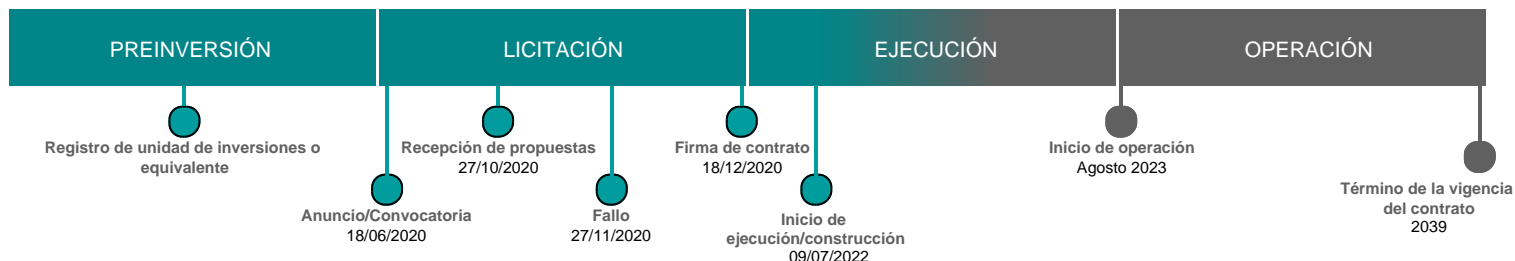
Contacto

Blanca Estela Martínez Benavides

Correo

direccionfinanzas@metro.cdmx.gob.mx

CRONOGRAMA



Correo: proyectosmexico@banobras.gob.mx



SHCP
SECRETARÍA DE HACIENDA
Y CRÉDITO PÚBLICO

BANOBRAS
BANCO NACIONAL DE OBRAS
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.