

PROYECTO: 0900 Autopista Tultepec - Aeropuerto Internacional "Felipe Ángeles" - Pirámides

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Licitación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

[Guía para lectura de esta ficha](#) 

Resumen de sostenibilidad del proyecto: El proyecto tiene como objeto mejorar la interconectividad de vialidades principales entre los estados de México, Querétaro, Hidalgo y Veracruz y servirá también de acceso al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles. Promueve el uso de energía limpia y la contratación de servicios de la micro, pequeña y mediana empresas, así como prácticas de gestión ambiental y seguridad operacional.

SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

El proyecto promueve la subcontratación de servicios de micro, pequeñas y medianas empresas.

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto		█		
Generación de empleo y productividad local			█	
Sostenibilidad financiera de los activos		█		
Principio de valor por dinero			█	
Análisis detallado de riesgos		█	█	
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica			█	
Mantenimiento de activos y uso óptimo		█		
Incentivos de sostenibilidad				█

SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Como requisitos de licitación y operación, se promueve la certificación ISO 140001 sobre gestión ambiental y el uso de paneles solares o sistemas eólicos para la generación de electricidad.

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero			█	
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres		█		
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas			█	
Impactos medioambientales del proyecto		█	█	
Control y monitoreo de contaminantes			█	
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje			█	
Uso eficiente de energía y fuentes renovables		█	█	
Preservación o mejora de espacios públicos y naturales				█

SOSTENIBILIDAD SOCIAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Se fomenta la integración de personas con discapacidad en la plantilla laboral de los concursantes, así como la certificación OHSAS 18001 sobre gestión y seguridad ocupacional.

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos			█	
Integración de las comunidades y otras partes interesadas			█	
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales			█	
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas			█	
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales			█	
Patrimonio cultural y pueblos indígenas				█
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto				█
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades				█

SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Contempla capacitación en materia de gestión ambiental para los trabajadores a emplear en las obras.

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales		█		
Integración sectorial e institucional			█	
Transparencia del proceso			█	█
Corrupción y proceso de mitigación			█	
Requisitos legales y cumplimiento de las políticas sociales y medioambientales			█	
Desarrollo de capacidades en aspectos relacionados con sostenibilidad			█	
Condiciones preexistentes y su monitoreo				█

Fuente de este proyecto: Convocatoria / Bases de licitación / Título de concesión (proyecto) / Fideicomiso de Administración / Estudio técnico / Requerimientos de operación





PROYECTO: 0900 Autopista Tultepec - Aeropuerto Internacional "Felipe Ángeles" - Pirámides

SECTOR:
Transporte

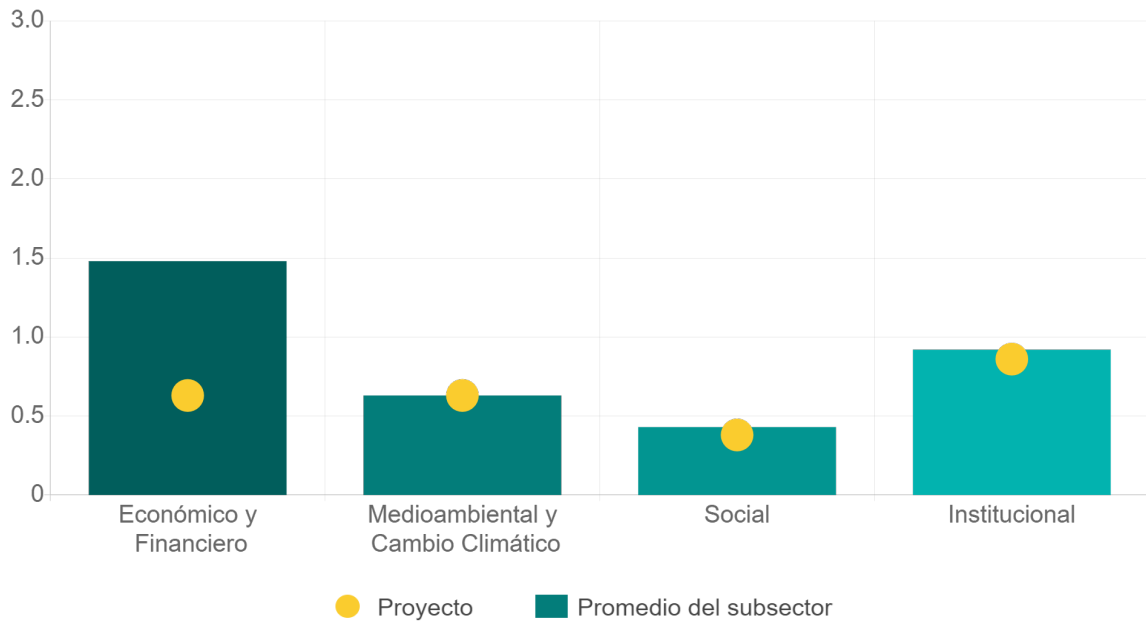
SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Licitación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 5)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



PROYECTO: 0900 Autopista Tultepec - Aeropuerto Internacional "Felipe Ángeles" - Pirámides


SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Licitación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

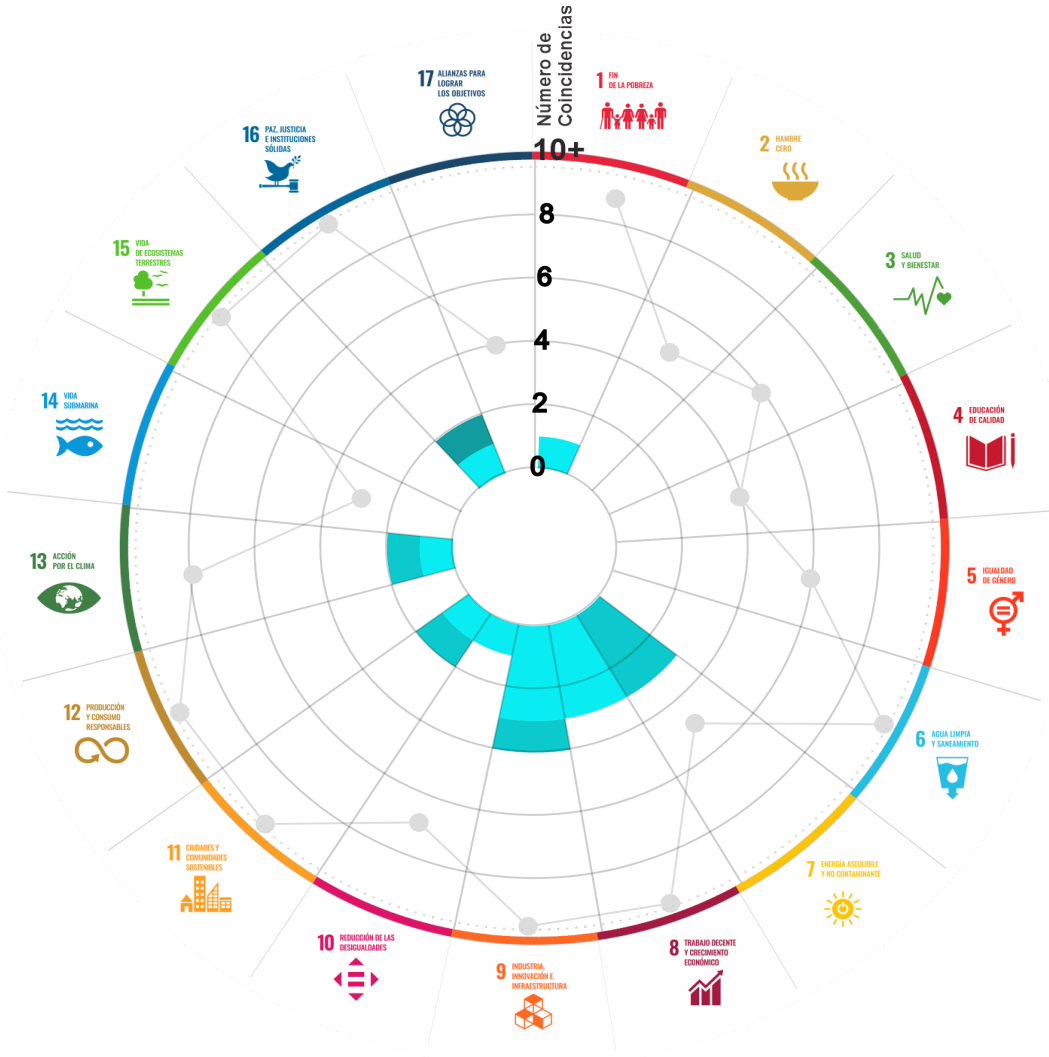
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR



2. ALINEACIÓN POR ODS



3. ALINEACION POR CRITERIOS Y METAS

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

PROYECTO

DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN, MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LA AUTOPISTA TULTEPEC-AEROPUERTO INTERNACIONAL "FELIPE ÁNGELES" - PIRÁMIDES, EN EL ESTADO DE MÉXICO.

SECTOR: TRANSPORTE
SUBSECTOR: CARRETERAS / PUENTES

Tipo de inversión: Greenfield

Participación Banobras/Fonadin

Nombre corto del proyecto: 0900 Autopista Tultepec – Aeropuerto Internacional “Felipe Ángeles” – Pirámides

Moneda del contrato:
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN
\$ 7,091,000,000

Inversión estimada USD
\$ 344,223,300

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2023
\$ 20.6

DESCRIPCIÓN

El proyecto consiste en el diseño, construcción, operación, mantenimiento, conservación y explotación de la autopista de 27.1 km aprox. Tultepec - Aeropuerto Internacional "Felipe Ángeles" - Pirámides, seccionada en tres subtramos:

- del km 0+000 al 16+060 corresponde a una carretera tipo A4 con 22.0 m de ancho de corona,
- del km 16+060 al 25+700 corresponde a una carretera tipo A2 con 12.0 m de ancho de corona pero con una previsión a futuro de ampliación a 4 carriles,
- del km 25+700 al 27+030 corresponde a una carretera tipo A4 con 22.0 m de ancho de corona.

El proyecto tiene por objeto comunicar de manera directa la zona de Querétaro, Lago de Guadalupe y Toluca, con la zona de Pirámides, Tulancingo y Tuxpan, es decir, zona norte y poniente con la zona oriente de la República Mexicana, con un importante acceso al Aeropuerto Internacional "Felipe Ángeles" (AIFA), a través de un arco que funcionará como un libramiento para la zona conurbada del Municipio de Ecatepec.

Alcances del contrato: Diseño, Construcción, Operación, Mantenimiento, Conservación, Explotación

Tipo de proyecto: Público

Proceso de selección: Licitación Pública Internacional

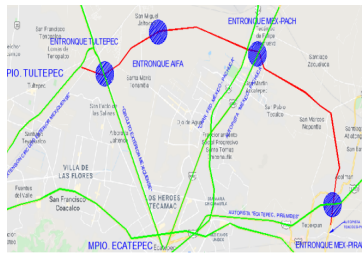
Plazo: 30 años

Tipo de contrato: Concesión Estatal

Fuente de pago: Ingresos del Proyecto – Tarifa

Activo: Carretera 27.10 km-A4

GEOLOCALIZACIÓN



PROMOTOR / CONVOCANTE



Entidad responsable

Gobierno Estatal

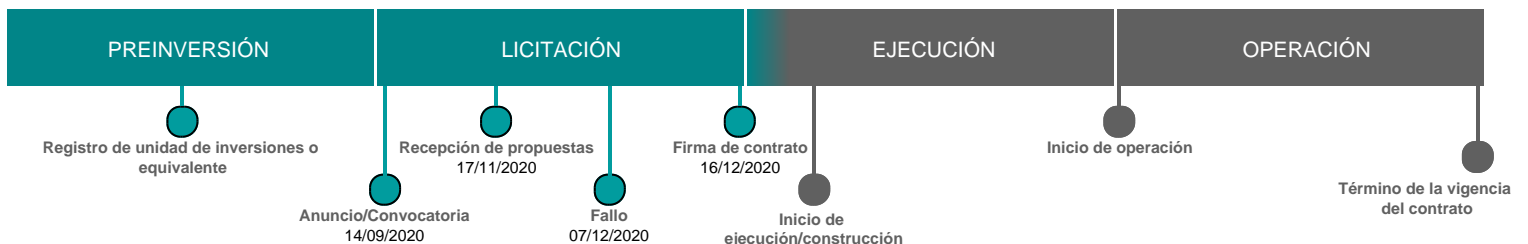
Área responsable

Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México.

Contacto: Jorge Iván Morales Pérez

Correo: dirproy.saascaem@edomex.gob.mx

CRONOGRAMA



Correo: proyectosmexico@banobras.gob.mx



SHCP
SECRETARÍA DE HACIENDA
Y CRÉDITO PÚBLICO

BANOBRAS
BANCO NACIONAL DE OBRAS
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.