

**PROYECTO:** 0814 Autopista Toluca – Zitácuaro y Ramal a Valle de Bravo

**SECTOR:**  
Transporte

**SUBSECTOR:**  
Carreteras / Puentes

**ETAPA ANALIZADA:**  
Operación

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2020

[Guía para lectura de esta ficha](#) 

**Resumen de sostenibilidad del proyecto:** El proyecto tiene como propósito la operación, mantenimiento y conservación de la autopista Toluca-Zitácuaro y Ramal a Valle de Bravo para satisfacer la demanda turística de la región y fomentar su desarrollo económico. Contempla medidas de protección a la biodiversidad y el uso de granjas solares en alguno de sus tramos..

**SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto				
Generación de empleo y productividad local				
Sostenibilidad financiera de los activos				
Análisis detallado de riesgos				
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica				
Mantenimiento de activos y uso óptimo				
Incentivos de sostenibilidad				

**SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

El proyecto contempla el uso de granjas solares para el ahorro de energía en algunos de sus tramos carreteros.

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero				
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres				
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas				
Impactos medioambientales del proyecto				
Control y monitoreo de contaminantes				
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje				
Uso eficiente de energía y fuentes renovables				
Preservación o mejora de espacios públicos y naturales				

**SOSTENIBILIDAD SOCIAL**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos				
Integración de las comunidades y otras partes interesadas				
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales				
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas				
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales				
Patrimonio cultural y pueblos indígenas				
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto				
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades				

**SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Cuenta con un Programa de Capacitación Ambiental para sus trabajadores a fin de conocer la problemática de la región y el cumplimiento de la legislación en la materia.

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales				
Integración sectorial e institucional				
Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza				
Protocolos de transparencia y anticorrupción				
Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales				
Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles				
Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad				
Condiciones preexistentes y su monitoreo				

**Fuente de este proyecto:** Convocatoria / Datos cuenta pública / Manifestación de Impacto Ambiental (MIA) Tramo Monumento-Lengua de Vaca / Resolución MIA (Tramo Monumento-Lengua de Vaca) / Manifestación de Impacto Ambiental (MIA) Ramal Valle de Bravo-Avándaro / Resolución MIA (Ramal Valle de Bravo-Avándaro) / Informe de Sostenibilidad (Coconal)



**PROYECTO:** 0814 Autopista Toluca – Zitácuaro y Ramal a Valle de Bravo

**SECTOR:**  
Transporte

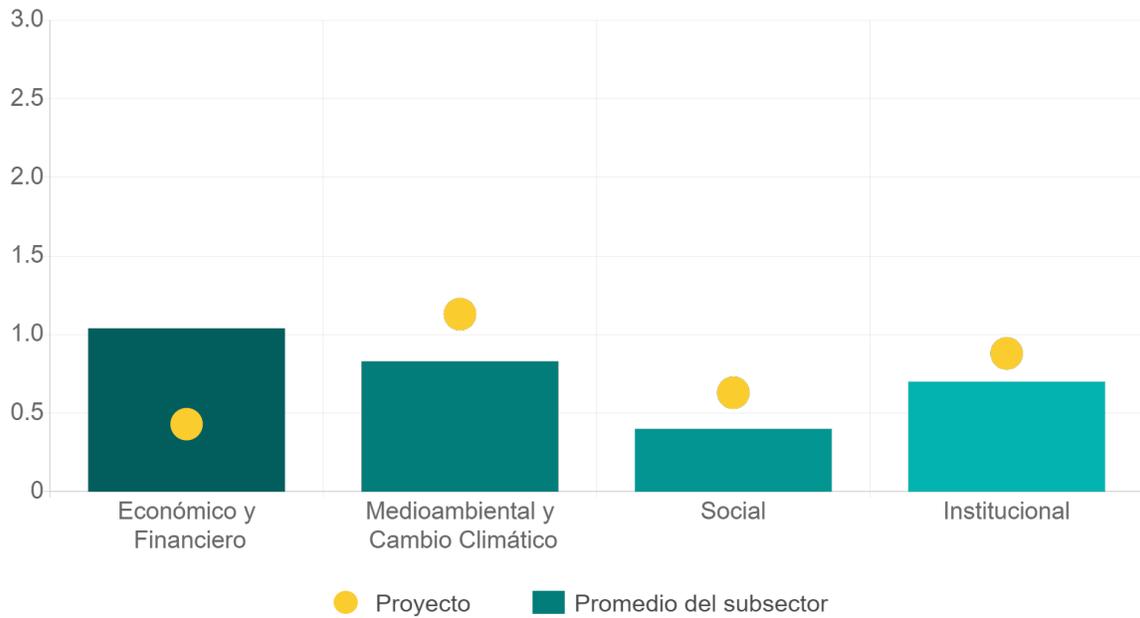
**SUBSECTOR:**  
Carreteras / Puentes

**ETAPA ANALIZADA:**  
Operación

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2020

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 62)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



**PROYECTO:** 0814 Autopista Toluca – Zitácuaro y Ramal a Valle de Bravo

**SECTOR:**  
Transporte

**SUBSECTOR:**  
Carreteras / Puentes

**ETAPA ANALIZADA:**  
Operación

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2020

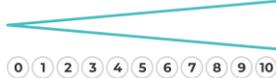
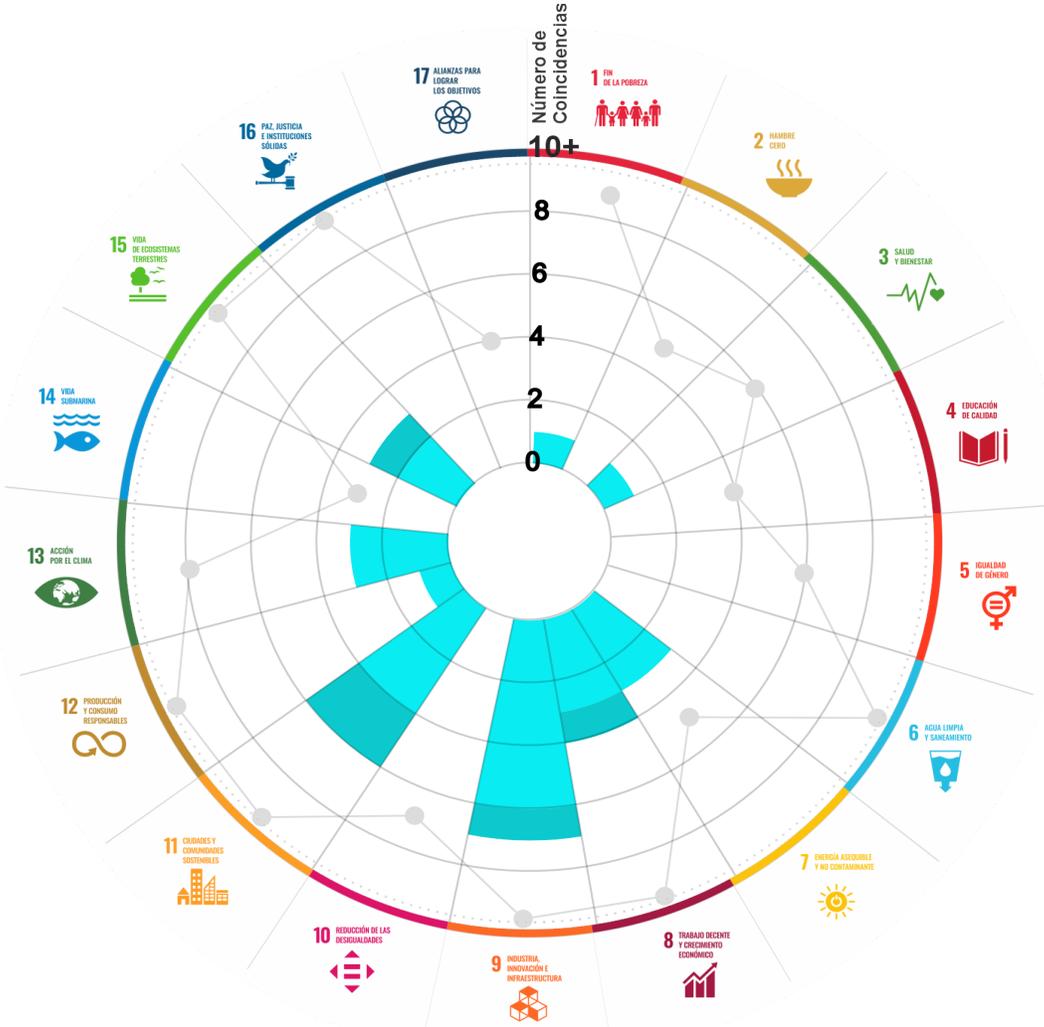
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

### 1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR



### 2. ALINEACIÓN POR ODS



### 3. ALINEACIÓN POR CRITERIOS Y METAS

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 

La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

## PROYECTO

CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN, MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LA AUTOPISTA TOLUCA - ZITÁCUARO, EN EL ESTADO DE MÉXICO.

SECTOR: TRANSPORTE  
SUBSECTOR: CARRETERAS / PUENTES

Tipo de inversión: Brownfield

 Participación Banobras/Fonadin

Nombre corto del proyecto: 0814 Autopista Toluca – Zitácuaro y Ramal a Valle de Bravo

Moneda del contrato:  
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN  
\$ 4,929,560,742

Inversión estimada USD  
\$ 239,299,065

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2023  
\$ 20.6

### DESCRIPCIÓN

El proyecto consiste en la construcción, operación, mantenimiento, conservación y explotación de la Autopista Toluca Zitácuaro en 3 etapas:

- Primera etapa: 84.8 km desde la autopista Toluca - Atlacomulco (San Cayetano) hasta el entronque el Monumento de la carretera Toluca - Zitácuaro.
- Segunda etapa: 29 km del ramal a Valle de Bravo y Paseo a Avándaro.
- Tercera etapa: 15 km del tramo Monumento - Lengua de Vaca en San José Villa de Allende.

(\*) Proyecto con participación financiera o apoyo de Banobras y/o Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin).

Alcances del contrato: Construcción, Operación, Mantenimiento, Conservación, Explotación

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección: Licitación Pública

Plazo: 53 años

Tipo de contrato: Concesión Estatal

Fuente de pago: Ingresos del Proyecto – Tarifa

Activo: Carretera 128.80 km

### GEOLOCALIZACIÓN



### PROMOTOR / CONVOCANTE

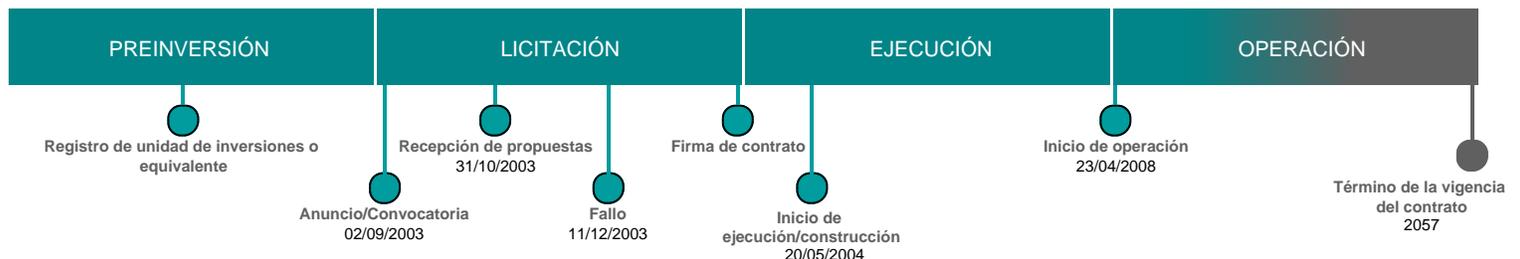
Entidad responsable

Gobierno Estatal

Área responsable

Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

### CRONOGRAMA



Correo: [proyectosmexico@banobras.gob.mx](mailto:proyectosmexico@banobras.gob.mx)



**SHCP**  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
Y CRÉDITO PÚBLICO

**BANOBRAS**  
BANCO NACIONAL DE OBRAS  
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.