

PROYECTO: 0273 Vía Ferroviaria Ojinaga-Topolobampo

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Ferrocarriles

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

Guía para lectura de esta ficha [Ver](#)

Resumen de sostenibilidad del proyecto: El proyecto forma parte de la red ferroviaria de Ferromex como transporte de carga y de pasajeros. Al conectar el puerto de Topolobampo, en la costa noroeste, con la ciudad fronteriza de Ojinaga, el proyecto contribuye al desarrollo económico de México.

SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Para procurar la calidad de los servicios, se llevan a cabo evaluaciones mensuales de satisfacción al cliente.

Criterios de sostenibilidad

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto		█		
Generación de empleo y productividad local		█		
Sostenibilidad financiera de los activos	█			
Análisis detallado de riesgos		█		
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica		█		
Mantenimiento de activos y uso óptimo		█		
Incentivos de sostenibilidad	█			

SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

El desarrollador cuenta con métodos para el cálculo tanto de su consumo de energía como el de sus emisiones GEI.

Criterios de sostenibilidad

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero		█		
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres		█		
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas	█			
Impactos medioambientales del proyecto	█			
Control y monitoreo de contaminantes		█		
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje	█			
Uso eficiente de energía y fuentes renovables		█	█	
Preservación o mejora de espacios públicos y naturales	█			

SOSTENIBILIDAD SOCIAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

El desarrollador alinea su sistema de gestión de seguridad y salud laboral a la normatividad aplicable en materia laboral (STPS, FRA Y OHSAS).

Criterios de sostenibilidad

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos	█			
Integración de las comunidades y otras partes interesadas		█		
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales	█			
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas		█	█	
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales		█		
Patrimonio cultural y pueblos indígenas	█			
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto	█			
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades		█	█	█

SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

El desarrollador cuenta con una estrategia de sostenibilidad con metas claras y mecanismos de monitoreo.

Criterios de sostenibilidad

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales	█			
Integración sectorial e institucional	█			
Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza		█	█	█
Protocolos de transparencia y anticorrupción		█		
Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales		█		
Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles		█	█	
Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad	█			
Condiciones preexistentes y su monitoreo	█			

Fuente de este proyecto: Título de Concesión Ferroviaria Ojinaga-Topolobampo / Informe de Desarrollo Sostenible Ferromex 2018 / Código de Ética Ferromex / Informe Anual Financiero Ferromex





PROYECTO: 0273 Vía Ferroviaria Ojinaga-Topolobampo

SECTOR:
Transporte

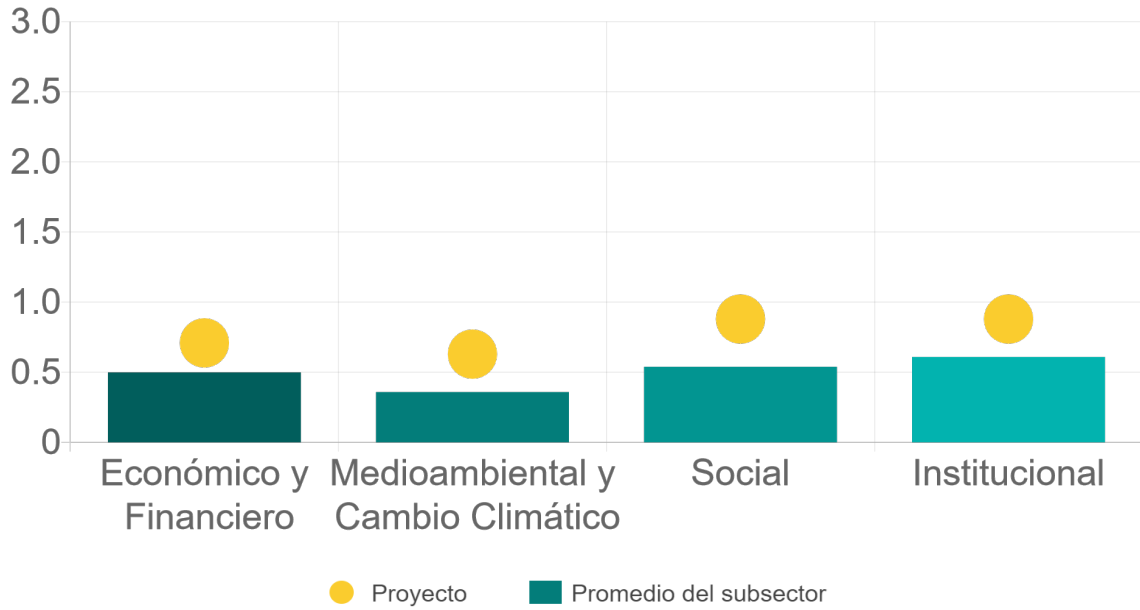
SUBSECTOR:
Ferrocarriles

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 10)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



PROYECTO: 0273 Vía Ferroviaria Ojinaga-Topolobampo


SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Ferrocarriles

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

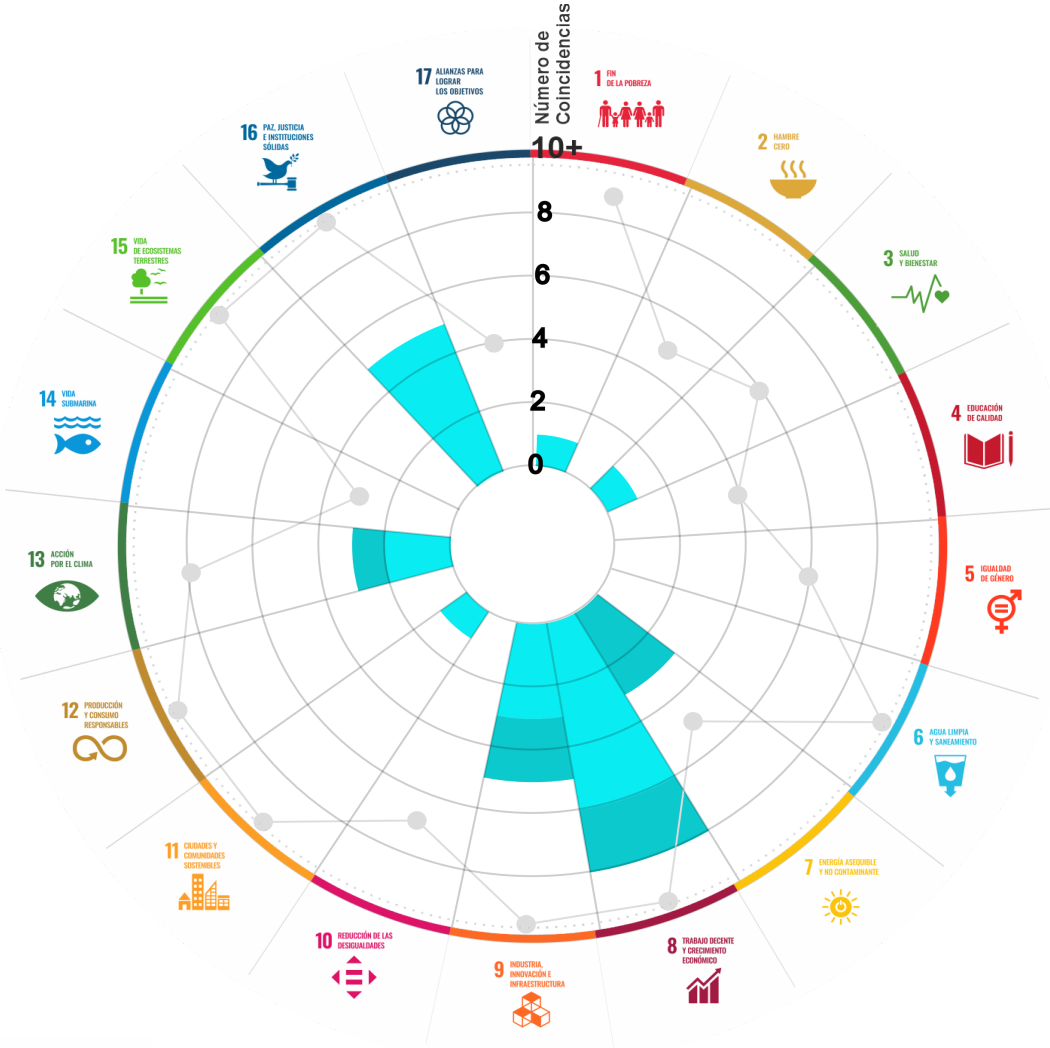
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR



2. ALINEACIÓN POR ODS



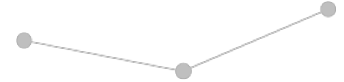
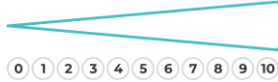
3. ALINEACION POR CRITERIOS Y METAS

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

PROYECTO

MODERNIZACIÓN, OPERACIÓN, MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LA VÍA GENERAL DE COMUNICACIÓN FERROVIARIA OJINAGA-TOPOLOBAMPO EN LOS ESTADOS DE CHIHUAHUA Y SINALOEA.

SECTOR: TRANSPORTE
SUBSECTOR: FERROCARRILES

Tipo de inversión: Brownfield

Nombre corto del proyecto: 0273 Vía Ferroviaria Ojinaga-Topolobampo

Moneda del contrato:
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN
N.D.

Inversión estimada USD
N.D.

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2023 \$ 20.6

DESCRIPCIÓN

Operar, explotar, conservar, mantener y modernizar la vía general de comunicación ferroviaria, que corresponde a la vía corta Ojinaga-Topolobampo, así como a la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y pasajeros en la misma.

La vía general de comunicación ferroviaria comprende la vía férrea, el derecho de vía, los centros de control de tráfico y las señales para la operación ferroviaria. La concesión estará en vigor por cincuenta años, contados a partir de la fecha de conclusión de la diligencia de entrega-recepción de la vía férrea y de los bienes, o a partir del 14 de febrero de 1998, lo que ocurra primero.

Alcances del contrato: Modernización, Operación, Mantenimiento, Conservación, Explotación

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección:

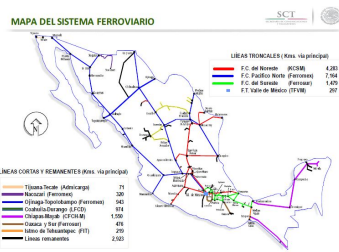
Plazo: 50 años

Tipo de contrato: Concesión

Fuente de pago: Ingresos del Proyecto – Tarifa

Activo: Ferrocarril de carga y pasajeros 943 km

GEOLOCALIZACIÓN



PROMOTOR / CONVOCANTE

Entidad responsable

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

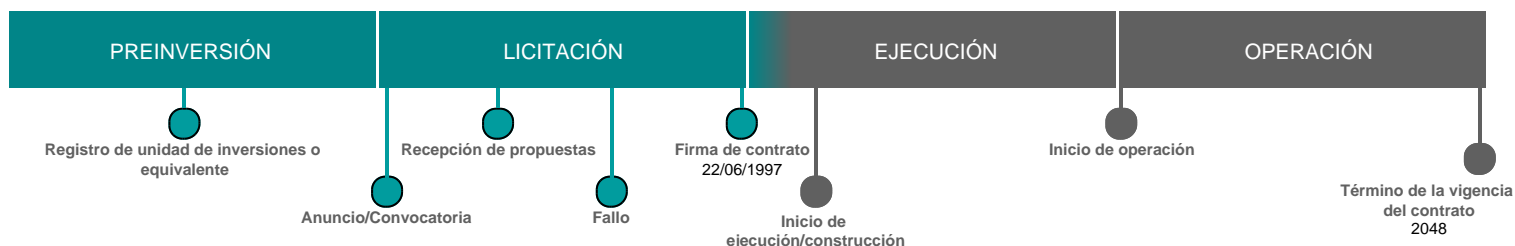
Área responsable

Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal

Contacto Ing. Jorge Luis Hernández Luna

Correo jorge.hernandezl@sct.gob.mx

CRONOGRAMA



Correo: proyectosmexico@banobras.gob.mx



SHCP
SECRETARÍA DE HACIENDA
Y CRÉDITO PÚBLICO

BANOBRAS
BANCO NACIONAL DE OBRAS
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.