PROYECTOS MÉXICO
OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN

FICHA DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS

PROYECTO: 0670 Nuevo Puerto de Veracruz: Terminal de Carga Mixta (general, contenedores y granel mineral)

SECTOR:	SUBSECTOR:	ETAPA ANALIZADA:	AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
Transporte	Puertos	Ejecución	2020

Guía para lectura de esta ficha

Ver

Resumen de sostenibilidad del proyecto: El proyecto tiene como propósito el desarrollo de la terminal de Carga General Suelta y de Contenedores para atender e incrementar la demanda de la carga comercial del Nuevo Puerto de Veracruz e incrementar con ello la infraestructura portuaria de importación y exportación del país por el Golfo de México. (Análisis realizado con información de proceso anterior de licitación)

SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS
Las instalaciones portuarias contemplan presupuesto para un mantenimiento a largo plazo (hasta el año 2043)

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto		■		
Generación de empleo y productividad local		■		
Sostenibilidad financiera de los activos		■		
Análisis detallado de riesgos		■		
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica				
Mantenimiento de activos y uso óptimo		■	■	
Incentivos de sostenibilidad				

SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS
La administración portuaria (APIVER) considera diseños resilientes en sus terminales para hacer frente a fenómenos climáticos, así como programas de eficiencia energética.

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero				
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres		■		
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas				
Impactos medioambientales del proyecto				
Control y monitoreo de contaminantes				
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje		■		
Uso eficiente de energía y fuentes renovables		■		
Preservación y mejora de espacios públicos y naturales				

SOSTENIBILIDAD SOCIAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS
Se cuenta con un mecanismo de consulta y participación ciudadana sobre las actividades del Nuevo Puerto de Veracruz.

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos				
Integración de las comunidades y otras partes interesadas		■	■	■
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales				
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas		■		
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales				
Patrimonio cultural y pueblos indígenas				
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto				
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades				

SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales		■		
Integración sectorial e institucional		■		
Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza				
Protocolos de transparencia y anticorrupción		■		
Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales		■		
Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles				
Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad				
Condiciones preexistentes y su monitoreo				

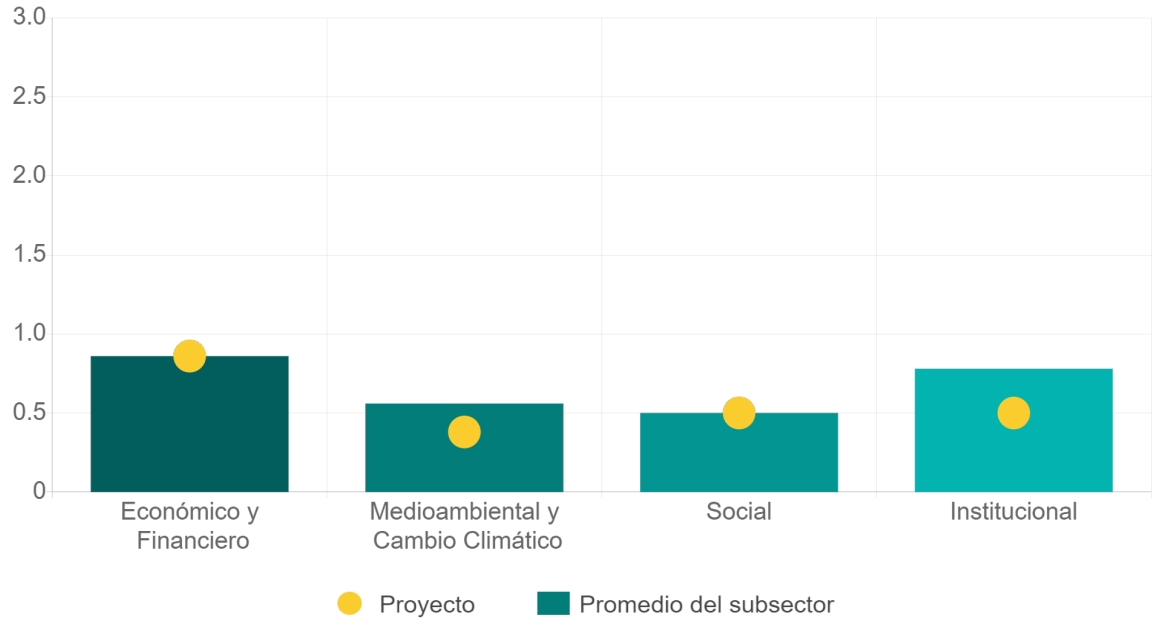
Fuente de este proyecto: Convocatoria licitación 2016 / Convocatoria licitación 2017 / Concurso de licitación / Fallo / Programa Maestro de Desarrollo 2016-2021 Puerto de Veracruz / Reglas de Operación APIVER / Manifestación de Impacto Ambiental (MIA) / Resolución MIA / Comité de ética / Mecanismo de participación ciudadana / Lineamientos de contratación / Evaluación Auditoría Superior de la Federación / R Mostrar más..

FICHA DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS

PROYECTO: 0670 Nuevo Puerto de Veracruz: Terminal de Carga Mixta (general, contenedores y granel mineral)			
SECTOR: Transporte	**SUBSECTOR:** Puertos	**ETAPA ANALIZADA:** Ejecución	**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:** 2020

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: **4**)



Marco metodológico definido por el BID

Ver

FICHA DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS

PROYECTO: 0670 Nuevo Puerto de Veracruz: Terminal de Carga Mixta (general, contenedores y granel mineral)

SECTOR:	SUBSECTOR:	ETAPA ANALIZADA:	AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
Transporte	Puertos	Ejecución	2020

Esta sección tiene como objetivo presentarla alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

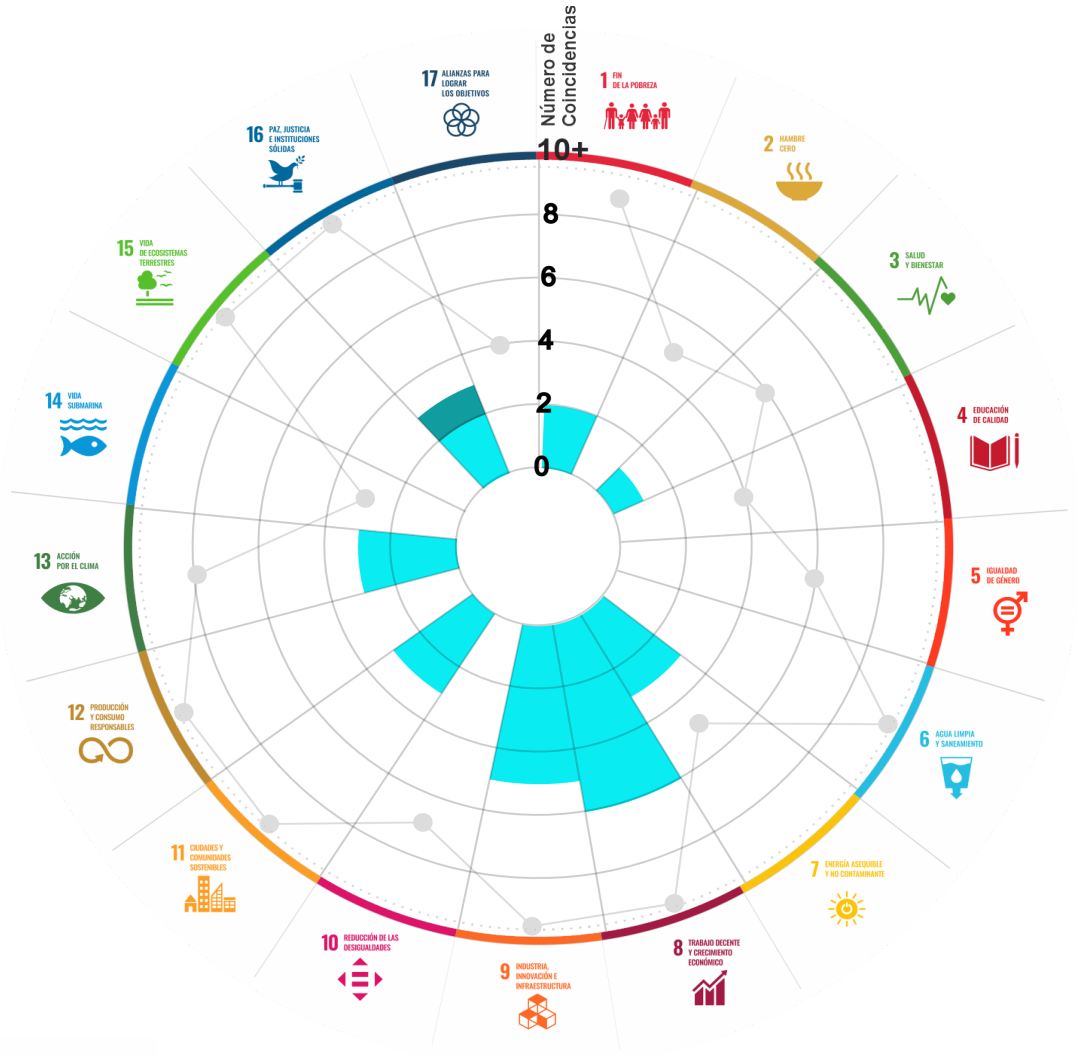
Guía para lectura Ver

1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR

8 TRABAJO DECENTE Y CRECIMIENTO ECONÓMICO

9 INDUSTRIA, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURA

2. ALINEACIÓN POR ODS



3. ALINEACION POR CRITERIOS Y METAS

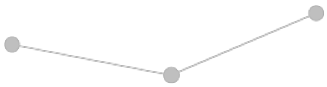
Ver

Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver

La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.



Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

PROYECTOS MÉXICO
OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN

Última revisión
16/03/2023

P R O Y E C T O

DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, EQUIPAMIENTO, INSTALACIÓN, OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y EXPLOTACIÓN DE TERMINAL DE CARGA MIXTA (GENERAL, CONTENEDORES Y GRANEL MINERAL) DEL NUEVO PUERTO DE VERACRUZ.

SECTOR: TRANSPORTE
SUBSECTOR: PUERTOS

Tipo de inversión:	Greenfield
Macroproyecto:	Nuevo Puerto de Veracruz
Nombre corto del proyecto:	0670 Nuevo Puerto de Veracruz: Terminal de Carga Mixta (general, contenedores y granel mineral)

Moneda del contrato:	Inversión estimada MXN	Inversión estimada USD	Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete ecónomico 2023
Pesos mexicanos MXN	$ 2,000,000,000	$ 97,087,378	$ 20.6

DESCRIPCIÓN

La nueva terminal de carga mixta se desarrollará en una superficie de 183,337 m2 ubicada en bahía norte del recinto portuario del Puerto de Veracruz, la cual será destinada al uso, aprovechamiento y explotación de una terminal de uso público para la prestación de servicios consistentes en la carga descarga y almacenamiento de carga suelta y contenerizada (carga mixta).

Alcances del contrato: Diseño, Construcción, Equipamiento, Instalación, Operación, Mantenimiento, Explotación

Tipo de proyecto:	Público / Privado	**Proceso de selección:**	Licitación Pública Internacional	**Plazo:**	20 años
Tipo de contrato:	Cesión Parcial de Derechos	**Fuente de pago:**	Ingresos del Proyecto – Tarifa		

Activo: Terminal Portuaria 183,337 m2

GEOLOCALIZACIÓN

PROMOTOR / CONVOCANTE

Entidad responsable

Secretaría de Marina

Área responsable

Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Administración del Sistema Portuario Nacional Veracruz, S.A. de C.V.

Contacto Almirante (Retirado) Romel Eduardo Ledezma Abaroa

Correo dirgral@puertodeveracruz.com.mx

CRONOGRAMA

PREINVERSIÓN | LICITACIÓN | EJECUCIÓN | OPERACIÓN

- **Registro de unidad de inversiones o equivalente** 01/01/2008
- **Anuncio/Convocatoria** 08/07/2022
- **Recepción de propuestas** Febrero 2023
- **Fallo** 22/02/2023
- **Firma de contrato** 16/03/2023
- **Inicio de ejecución/construcción** 1er Semestre 2023
- **Inicio de operación** 2do Semestre 2024
- **Término de la vigencia del contrato**