

**PROYECTO:** 0077 Carretera Tapachula-Talismán con ramal a Ciudad Hidalgo

**SECTOR:**  
Transporte

**SUBSECTOR:**  
Carreteras / Puentes

**ETAPA ANALIZADA:**  
Operación

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2022

**Guía para lectura de esta ficha**

**Resumen de sostenibilidad del proyecto:** El proyecto tiene como propósito coadyuvar en la conectividad y la actividad comercial de la región sureste de Chiapas, así como a comunicar la frontera sur de México con Guatemala. La autopista disminuye tiempos de traslado e incrementa la seguridad de la vía.

**SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA**

**EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS**

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto	█			
Generación de empleo y productividad local		█		
Sostenibilidad financiera de los activos		█		
Análisis detallado de riesgos		█	█	█
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica		█		
Mantenimiento de activos y uso óptimo		█		
Incentivos de sostenibilidad	█			

**SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO**

**EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS**  
El concesionario realiza un cálculo de la huella de carbono de sus líneas de negocio.

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero		█		
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres		█		
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas		█		
Impactos medioambientales del proyecto		█		
Control y monitoreo de contaminantes		█		
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje	█			
Uso eficiente de energía y fuentes renovables	█			
Preservación o mejora de espacios públicos y naturales	█			

**SOSTENIBILIDAD SOCIAL**

**EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS**

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos		█		
Integración de las comunidades y otras partes interesadas	█			
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales	█			
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas		█		
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales	█			
Patrimonio cultural y pueblos indígenas	█			
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto	█			
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades	█			

**SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL**

**EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS**  
El concesionario cuenta con una política de integridad para sus operaciones y relación con socios.

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales		█		
Integración sectorial e institucional		█		
Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza		█		
Protocolos de transparencia y anticorrupción		█	█	█
Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales	█			
Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles	█			
Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad	█			
Condiciones preexistentes y su monitoreo		█		

**Fuente de este proyecto:** Manifestación de Impacto Ambiental / AZVI Sostenibilidad Corporativa / Título de concesión / Modificación al título de concesión / Información financiera

El análisis de sostenibilidad se realiza con base en las fuentes de información señaladas, disponibles al momento de la elaboración.

**PROYECTO:** 0077 Carretera Tapachula-Talismán con ramal a Ciudad Hidalgo

**SECTOR:**  
Transporte

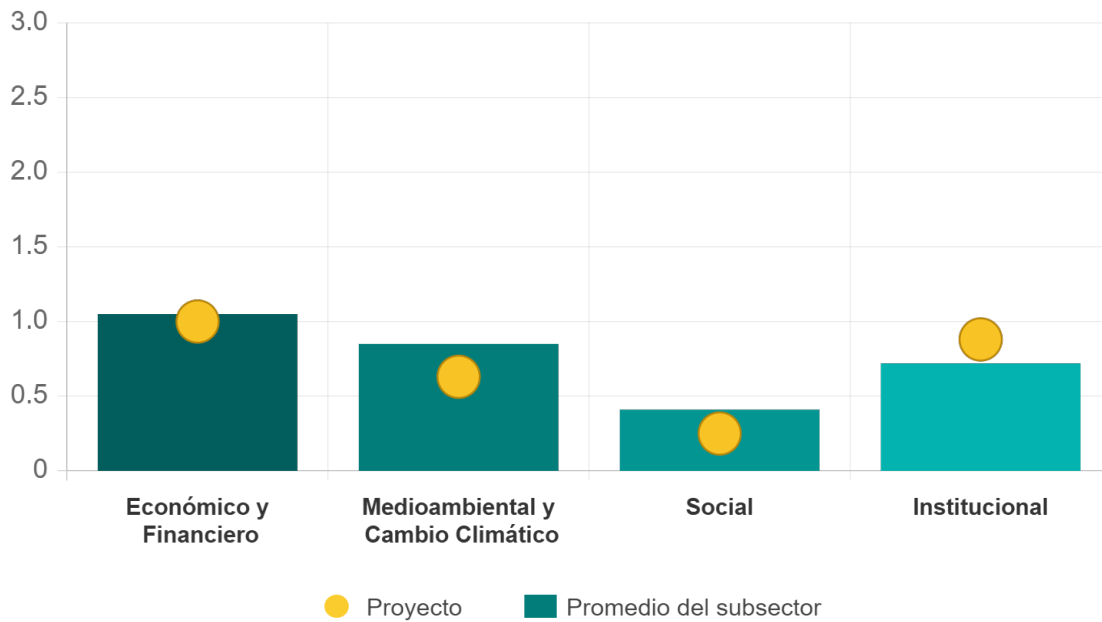
**SUBSECTOR:**  
Carreteras / Puentes

**ETAPA ANALIZADA:**  
Operación

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2022

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 67)



Consulta este y otros comparativos de proyectos en la herramienta

Ver



Marco metodológico definido por el BID

Ver

**PROYECTO:** 0077 Carretera Tapachula-Talismán con ramal a Ciudad Hidalgo

**SECTOR:**  
Transporte

**SUBSECTOR:**  
Carreteras / Puentes

**ETAPA ANALIZADA:**  
Operación

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2022

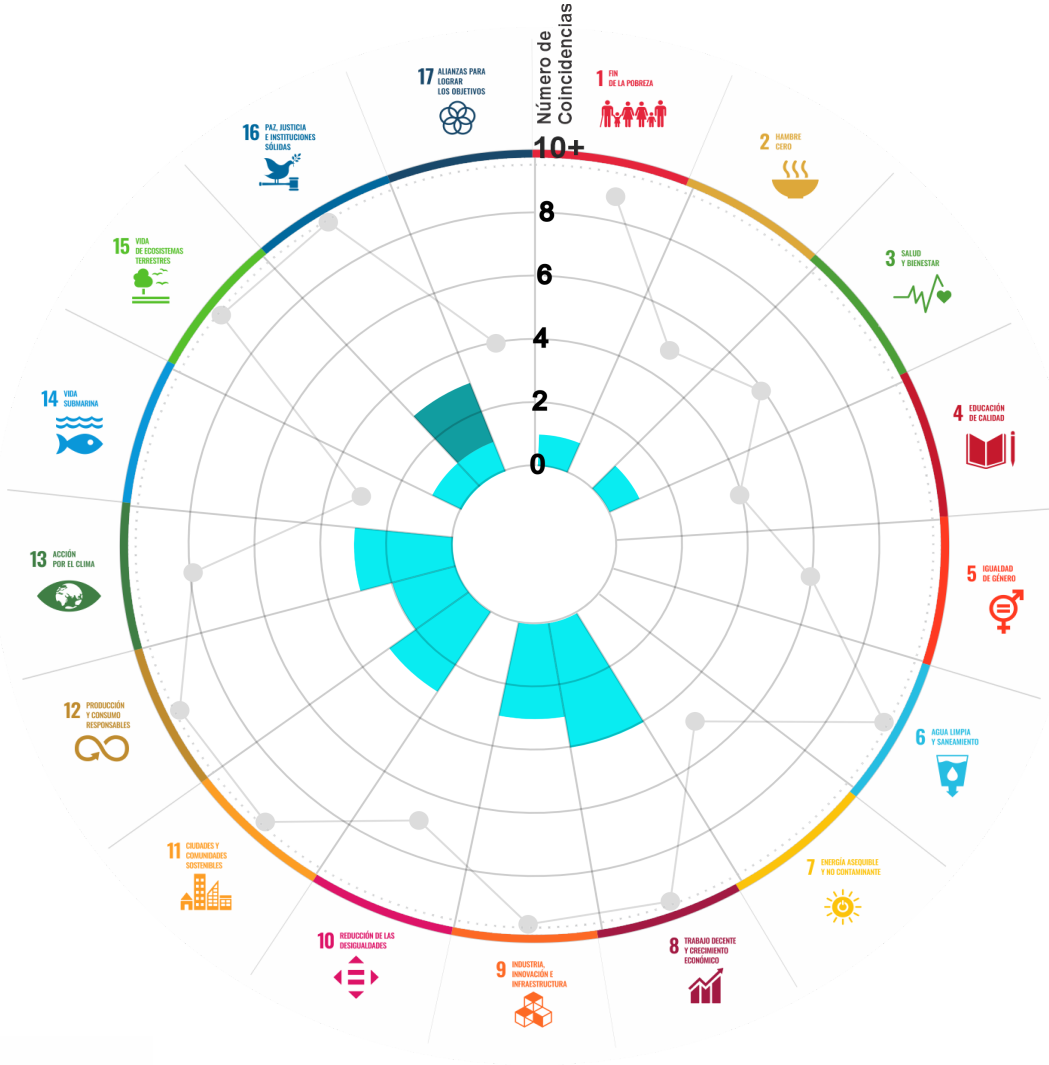
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura [Ver](#)

**1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR**



**2. ALINEACIÓN POR ODS**



**3. ALINEACION POR CRITERIOS Y METAS**

[Ver](#)

Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

[Ver](#)

Herramienta de análisis de alineación de proyectos a ODS.

[Ver](#)

La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.



## PROYECTO

AMPLIACIÓN, MODERNIZACIÓN, OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL TRAMO LIBRE DE PEAJE TAPACHULA-TALISMÁN CON RAMAL A CIUDAD HIDALGO EN EL ESTADO DE CHIAPAS.

SECTOR: TRANSPORTE  
SUBSECTOR: CARRETERAS / PUENTES

Tipo de inversión: Brownfield

 Participación Banobras/Fonadin

Nombre corto del proyecto: 0077 Carretera Tapachula-Talismán con ramal a Ciudad Hidalgo

Moneda del contrato:

Inversión estimada MXN

Inversión estimada USD

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2026

Pesos mexicanos MXN

\$ 949,000,000

\$ 49,170,984

\$ 19.3

### DESCRIPCIÓN

TÍTULO ORIGINAL (28/11/2006). Conservar, mantener y operar el tramo libre de peaje de jurisdicción federal Tapachula-Talismán con ramal a Ciudad Hidalgo, de 45.1 km de longitud, también se incluye la modernización y ampliación del tramo. Se incluye el derecho de exclusivo de suscribir el contrato de prestación de servicios de largo plazo con el Gobierno Federal. Se incluye también el derecho de vía, las obras, construcciones y demás bienes y accesorios que integran la vía.

PRIMERA MODIFICACIÓN (05/03/2009). Se presentaron diversos problemas referentes al derecho de vía y se modificó el título de concesión a fin de generar un nuevo contrato de prestación de servicios, modificando la longitud a 39.05 km.

Alcances del contrato: Ampliación, Modernización, Operación, Mantenimiento, Conservación

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección: Licitación Pública Internacional

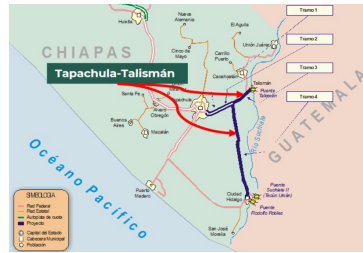
Plazo: 20 años

Tipo de contrato: Concesión/Prestación de Servicios

Fuente de pago: Presupuestal

Activo: Carretera 39.05 km

### GEOLOCALIZACIÓN



### PROMOTOR / CONVOCANTE



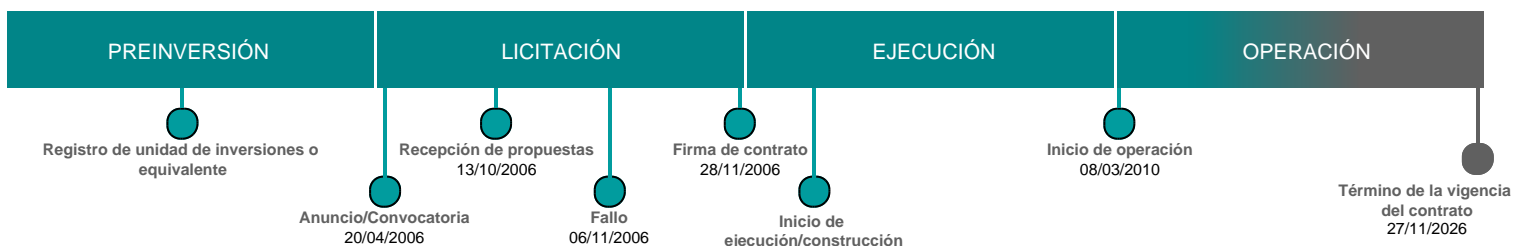
#### Entidad responsable

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

#### Área responsable

Dirección General de Desarrollo Carretero

### CRONOGRAMA



Correo: [proyectosmexico@banobras.gob.mx](mailto:proyectosmexico@banobras.gob.mx)



**SHCP**

SECRETARÍA DE HACIENDA  
Y CRÉDITO PÚBLICO

**BANOBRAS**

BANCO NACIONAL DE OBRAS  
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.