

PROYECTO: 0082 Tramo libre de peaje Querétaro-Irapuato

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

Guía para lectura de esta ficha

Resumen de sostenibilidad del proyecto: El Proyecto busca modernizar un tramo carretero de la autopista entre México y Guadalajara que ha permitido el desarrollo agrícola, ganadero e industrial de la zona de influencia.

SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Se realizó un estudio ex post que refleja al Proyecto como un factor importante en la productividad local.

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto		█		
Generación de empleo y productividad local		█		
Sostenibilidad financiera de los activos		█		
Análisis detallado de riesgos		█	█	
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica	█			
Mantenimiento de activos y uso óptimo	█			
Incentivos de sostenibilidad	█			

SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero			█	
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres		█		
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas				
Impactos medioambientales del proyecto				
Control y monitoreo de contaminantes				
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje				
Uso eficiente de energía y fuentes renovables				
Preservación o mejora de espacios públicos y naturales				

SOSTENIBILIDAD SOCIAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

El Proyecto prevé ahorros de tiempo y operación vehicular para las comunidades aledañas.

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos		█		
Integración de las comunidades y otras partes interesadas				
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales				
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas				
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales				
Patrimonio cultural y pueblos indígenas				
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto				
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades		█		

SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales		█	█	
Integración sectorial e institucional		█		
Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza				
Protocolos de transparencia y anticorrupción				
Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales		█		
Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles				
Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad				
Condiciones preexistentes y su monitoreo				

Fuente de este proyecto: Presupuesto de Egresos de la Federación 2020 / Título de Concesión Tramo Carretero Libre de Peaje Querétaro-Irapuato / Libro Blanco Tramo Carretero Libre de Peaje Querétaro-Irapuato





PROYECTO: 0082 Tramo libre de peaje Querétaro-Irapuato

SECTOR:
Transporte

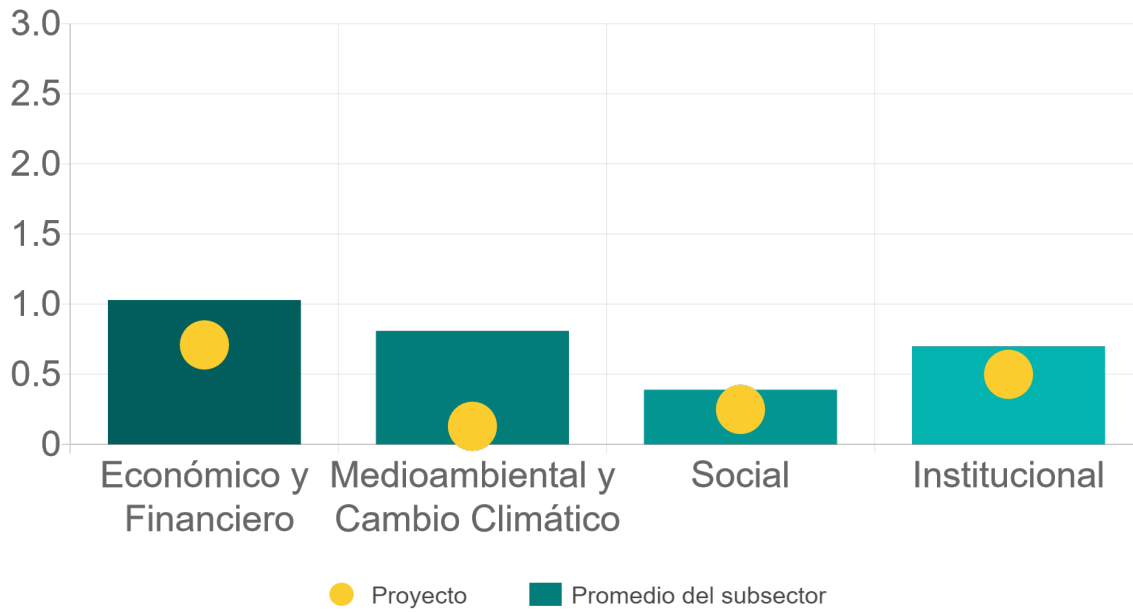
SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 63)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



PROYECTO: 0082 Tramo libre de peaje Querétaro-Irapuato

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

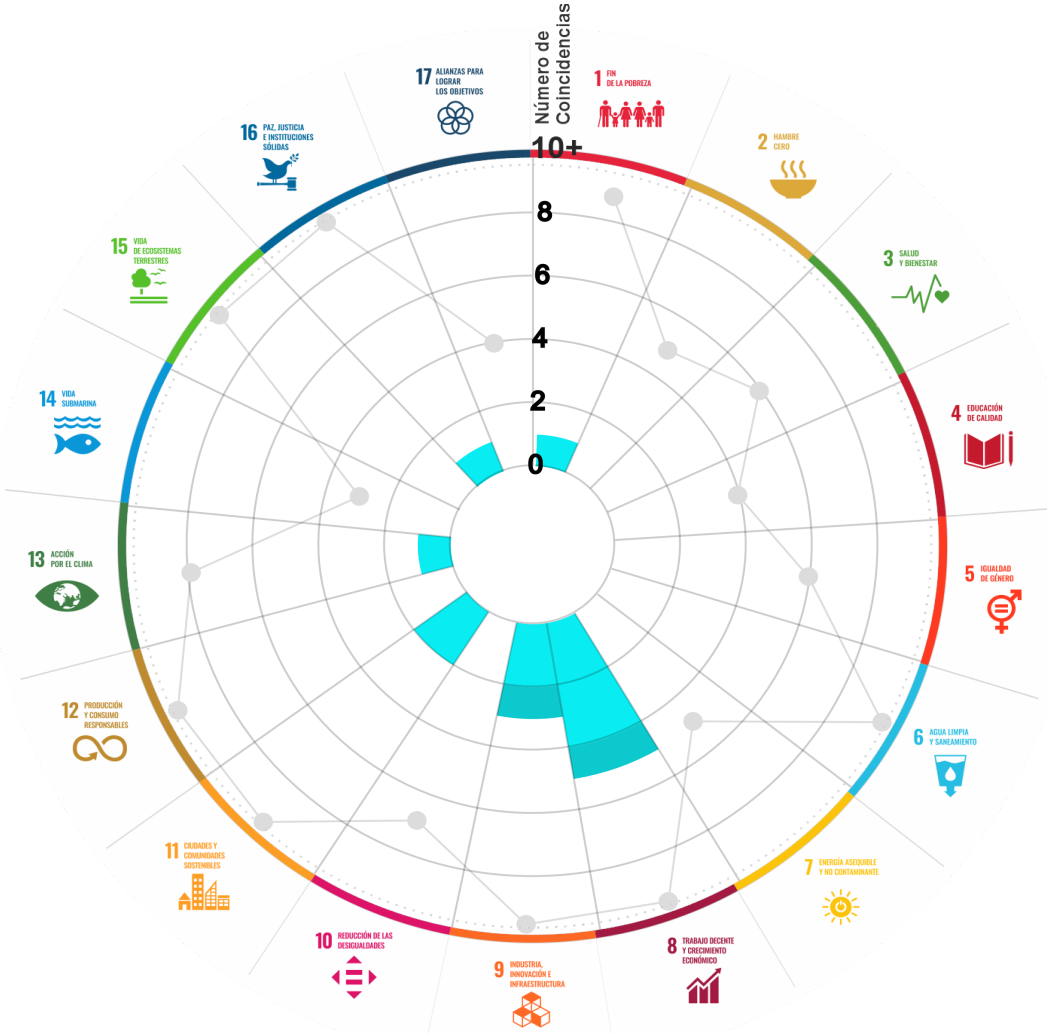
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR



2. ALINEACIÓN POR ODS



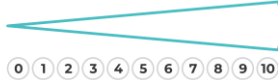
3. ALINEACION POR CRITERIOS Y METAS

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

PROYECTO

AMPLIACIÓN, MODERNIZACIÓN, CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN DEL TRAMO LIBRE DE PEAJE QUERÉTARO-IRAPUATO EN LOS ESTADOS DE QUERÉTARO Y GUANAJUATO.

SECTOR: TRANSPORTE
SUBSECTOR: CARRETERAS / PUENTES

Tipo de inversión: Brownfield

Nombre corto del proyecto: 0082 Tramo libre de peaje Querétaro-Irapuato

Moneda del contrato:
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN
\$ 1,172,000,000

Inversión estimada USD
\$ 56,893,203

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2023
\$ 20.6

DESCRIPCIÓN

TÍTULO ORIGINAL (21/06/2006). Concesión para ampliar, modernizar, operar, conservar y mantener el tramo carretero libre de peaje de jurisdicción federal Querétaro-Irapuato de 92.98 km de longitud en los estados de Querétaro y Guanajuato, incluyendo el derecho exclusivo para suscribir el Contrato de Servicios de Largo Plazo con el Gobierno Federal. La concesión incluye el derecho de vía, las obras, construcciones y demás bienes y accesorios que integran la vía.

Alcances del contrato: Ampliación, Modernización, Operación, Mantenimiento, Conservación

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección: Licitación Pública Internacional

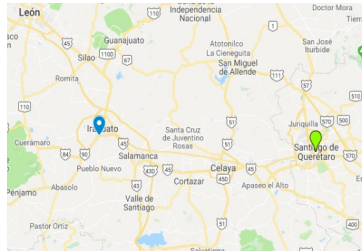
Plazo: 20 años

Tipo de contrato: Concesión/Prestación de Servicios

Fuente de pago: Presupuestal

Activo: Carretera 92.98 km

GEOLOCALIZACIÓN



PROMOTOR / CONVOCANTE

Entidad responsable

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

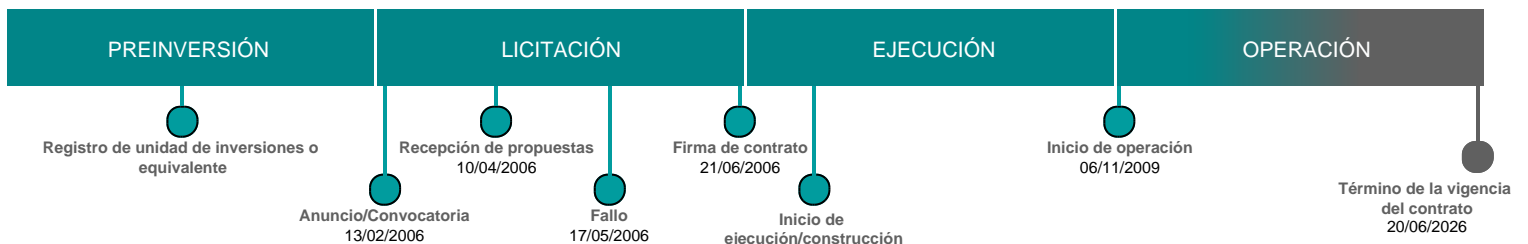
Área responsable

Dirección General de Desarrollo Carretero

Contacto: Fernando Palma Soto / Director General Adjunto de Seguimiento de Concesiones de Autopistas

Correo: fpalmaso@sct.gob.mx

CRONOGRAMA



Correo: proyectosmexico@banobras.gob.mx



SHCP
SECRETARÍA DE HACIENDA
Y CRÉDITO PÚBLICO

BANOBRAS
BANCO NACIONAL DE OBRAS
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.