

PROYECTO: 0309 Aeropuerto de Guadalajara

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Aeropuertos

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2022

[Guía para lectura de esta ficha](#)

Resumen de sostenibilidad del proyecto: El proyecto busca ampliar la capacidad del aeropuerto de Guadalajara de acuerdo con su importancia como centro comercial agrícola y para el desarrollo de industrias en el país. Utiliza estrategias para la mitigación del cambio climático.

SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

El desarrollador cuenta con un Marco de Referencia de Bonos Verdes para financiar proyectos que incluyan prácticas de sostenibilidad.

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto				
Generación de empleo y productividad local				
Sostenibilidad financiera de los activos				
Análisis detallado de riesgos				
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica				
Mantenimiento de activos y uso óptimo				
Incentivos de sostenibilidad				

SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

El desarrollador utiliza tecnología de eficiencia energética para reducir su huella de carbono.

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero				
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres				
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas				
Impactos medioambientales del proyecto				
Control y monitoreo de contaminantes				
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje				
Uso eficiente de energía y fuentes renovables				
Preservación o mejora de espacios públicos y naturales				

SOSTENIBILIDAD SOCIAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

El proyecto cuenta con medidas de apoyo para educación de niños de escasos recursos y ha sido reconocido por la certificación PASST como empresa segura para sus trabajadores.

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos				
Integración de las comunidades y otras partes interesadas				
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales				
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas				
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales				
Patrimonio cultural y pueblos indígenas				
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto				
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades				

SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

El desarrollador cuenta con un sistema de identificación de prácticas de corrupción que afecten sus operaciones.

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales				
Integración sectorial e institucional				
Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza				
Protocolos de transparencia y anticorrupción				
Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales				
Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles				
Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad				
Condiciones preexistentes y su monitoreo				

Fuente de este proyecto: Título de concesión / Título de la concesión (modificación) / Informe Anual 2019 (GAP) / Guía contra corrupción (GAP) / Código de ética (GAP) / Fundación GAP / Informe de Sostenibilidad 2019 (GAP) / Comisiones consultivas (GAP) / Certificado PASST / Marco de referencia de Bonos Verdes / Informe de Sostenibilidad 2020 (GAP) / Reporte Anual 2020 (GAP)



PROYECTO: 0309 Aeropuerto de Guadalajara

SECTOR:
Transporte

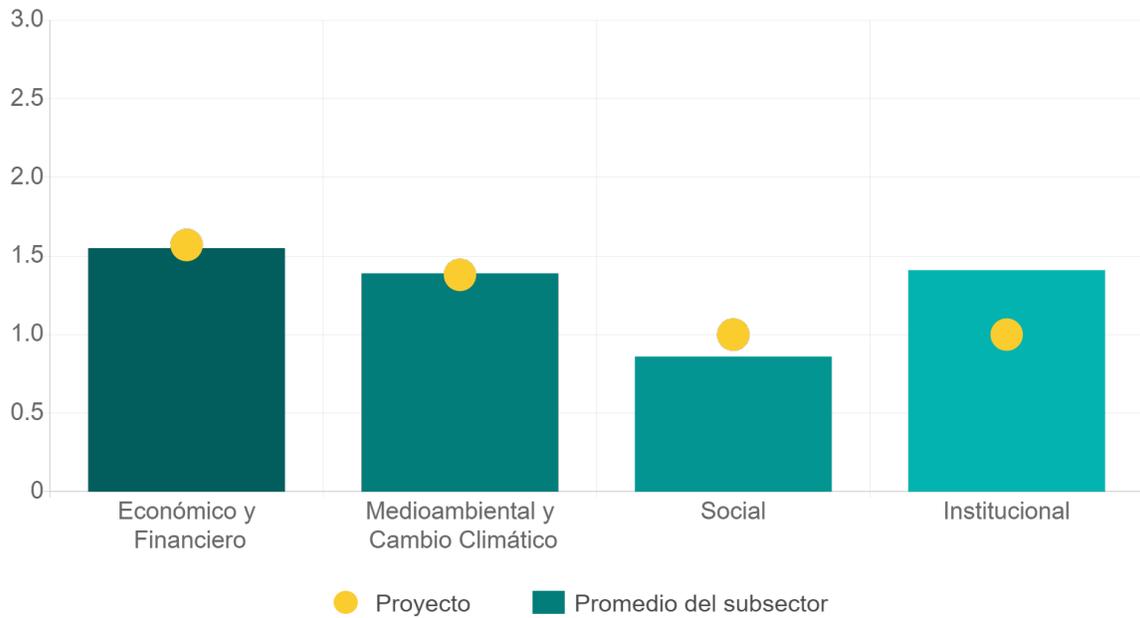
SUBSECTOR:
Aeropuertos

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2022

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 16)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



PROYECTO: 0309 Aeropuerto de Guadalajara

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Aeropuertos

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2022

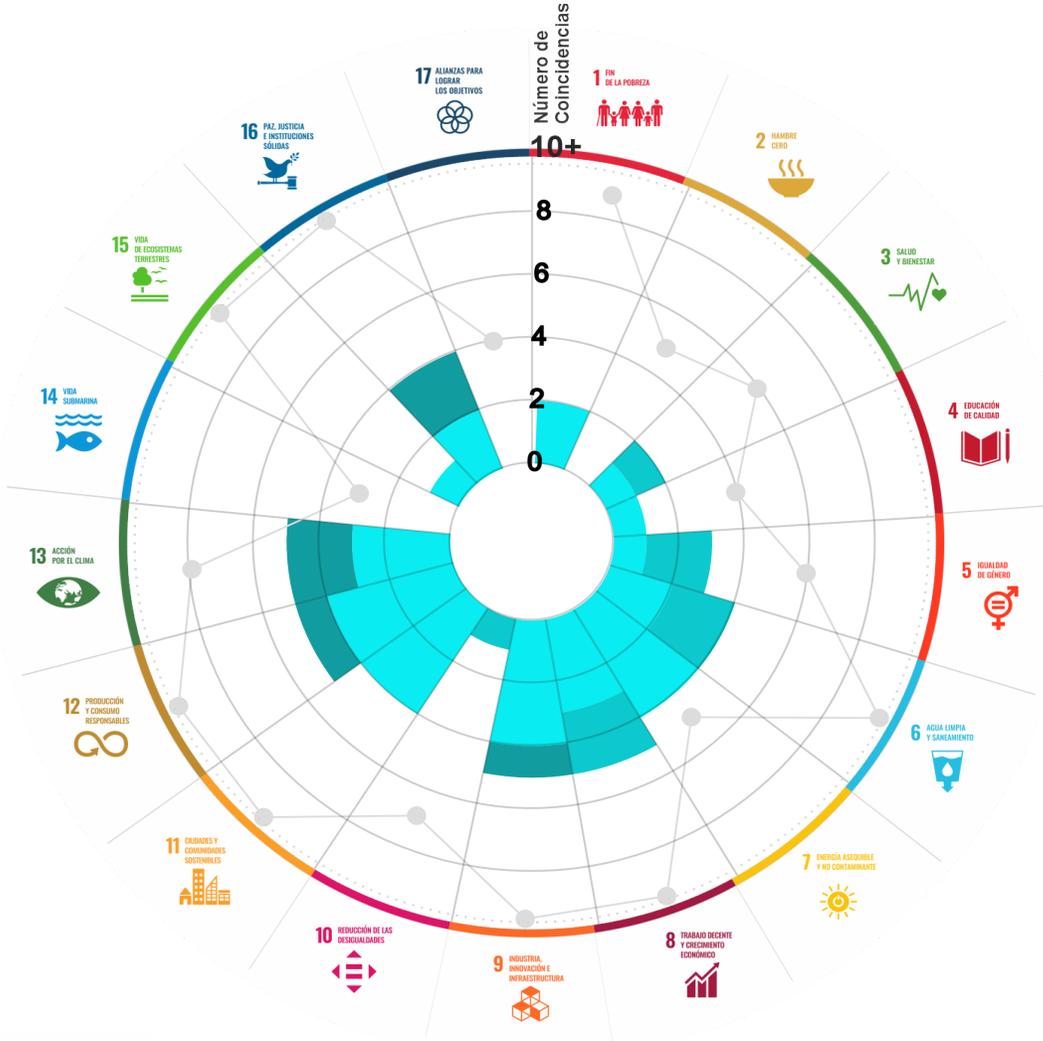
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR



2. ALINEACIÓN POR ODS



3. ALINEACIÓN POR CRITERIOS Y METAS

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

PROYECTO

OPERACIÓN, ADMINISTRACIÓN Y EXPLOTACIÓN DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE GUADALAJARA "MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA", EN EL ESTADO DE JALISCO.

SECTOR: TRANSPORTE
SUBSECTOR: AEROPUERTOS

Tipo de inversión: Brownfield

Nombre corto del proyecto: 0309 Aeropuerto de Guadalajara

Moneda del contrato:
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN
N.D.

Inversión estimada USD
N.D.

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2023
\$ 20.6

DESCRIPCIÓN

Concesión para administrar, operar y explotar el aeropuerto internacional de Guadalajara y, en su caso, llevar a cabo construcciones en el mismo. El aeropuerto cuenta con 2 pistas con las siguientes dimensiones: a) 4,000 m x 60 m y b) 1,800 m x 30 m. Cuenta con 1 terminal de pasajeros de 89,300 m². Además de 3,000 m de espacios comerciales.

Alcances del contrato: Operación, Administración, Explotación

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección:

Plazo: 50 años

Tipo de contrato: Concesión

Fuente de pago: Ingresos del Proyecto – Tarifa

Activo: Aeropuerto 2 pistas, 1 terminal de pasajeros

GEOLOCALIZACIÓN



PROMOTOR / CONVOCANTE

Entidad responsable

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Área responsable

Agencia Federal de Aviación Civil

CRONOGRAMA



Correo: proyectosmexico@banobras.gob.mx



SHCP
SECRETARÍA DE HACIENDA
Y CRÉDITO PÚBLICO

BANOBRAS
BANCO NACIONAL DE OBRAS
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.