PROYECTOS MÉXICO
OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN

FICHA DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS

PROYECTO: 0292 Aeropuerto de Monterrey

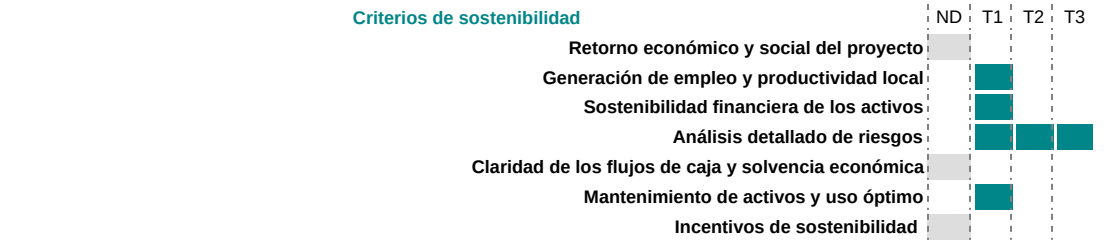
SECTOR:	SUBSECTOR:	ETAPA ANALIZADA:	AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
Transporte	Aeropuertos	Operación	2020

Guía para lectura de esta ficha Ver

Resumen de sostenibilidad del proyecto: El proyecto tiene como objetivo incrementar la capacidad del aeropuerto en el tránsito de personas y flujo de mercancías para fortalecer la atractividad económica de Monterrey como centro de desarrollo para el país, al tiempo que implementa prácticas de sostenibilidad para el combate al cambio climático y la protección al medio ambiente.

SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA

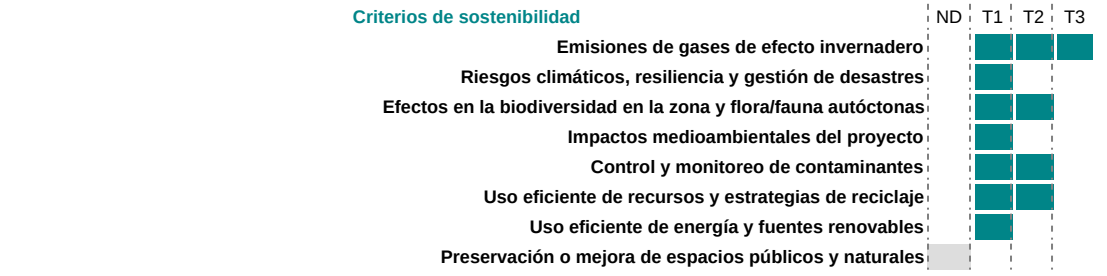
EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS



SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

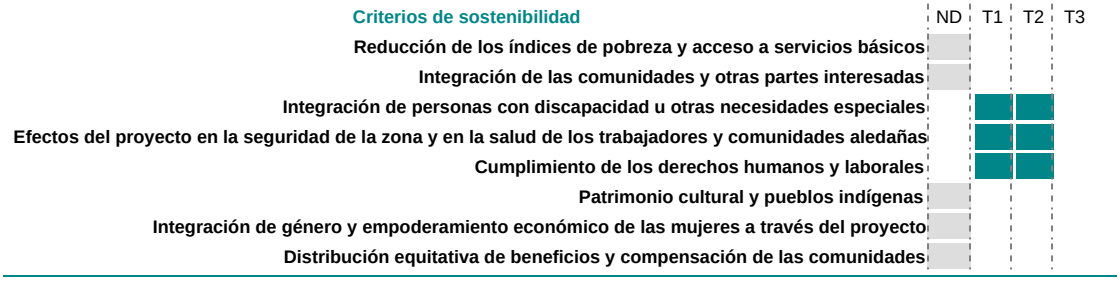
El desarrollador del proyecto incorpora el uso de tecnología de eficiencia energética a fin de contribuir a la disminución de GEI.



SOSTENIBILIDAD SOCIAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

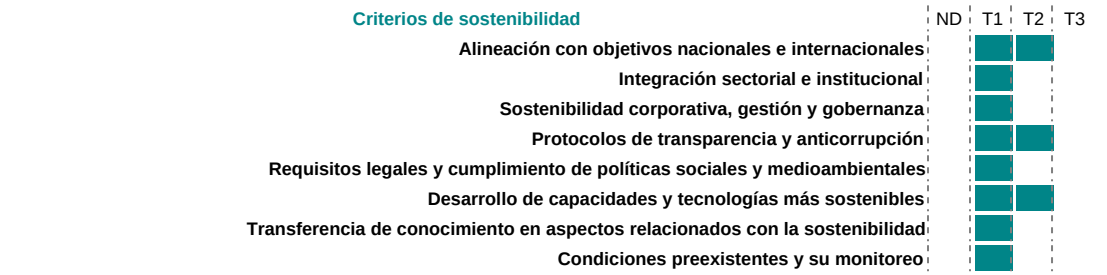
El proyecto cuenta con un mecanismo de denuncia sobre incumplimiento de derechos humanos.



SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Establece acciones puntuales para contribuir al cumplimiento de los 17 ODS.



Fuente de este proyecto: Titulo de la concesión / Título de la concesión (modificación) / Reporte Anual 2019 (OMA) / Código de ética / Reporte Sustentabilidad 2017 (OMA) / Comité de Prácticas de Sustentabilidad (OMA)

El análisis de sostenibilidad se realiza con base en las fuentes de información señaladas, disponibles al momento de la elaboración.

HACIENDA SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO | BANOBRAS BANCO NACIONAL DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C | BID Banco Interamericano de Desarrollo | cooperación alemana DEUTSCHE ZUSAMMENARBEIT | giz

PROYECTOS MÉXICO
OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN

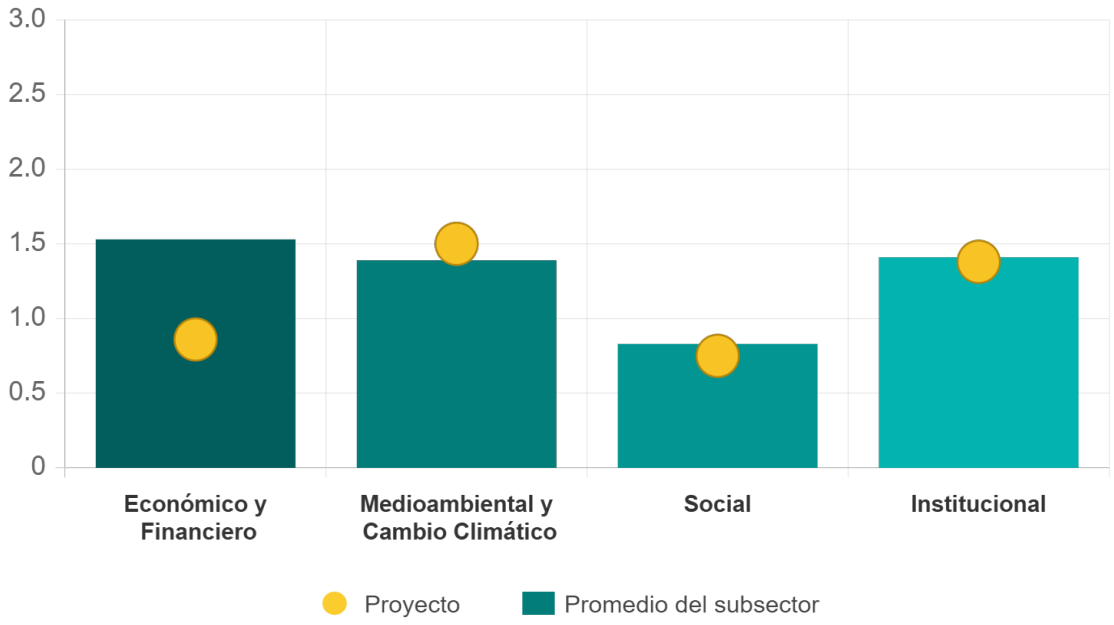
FICHA DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS

PROYECTO: 0292 Aeropuerto de Monterrey

SECTOR:	SUBSECTOR:	ETAPA ANALIZADA:	AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
Transporte	Aeropuertos	Operación	2020

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: **16**)



Consulta este y otros comparativos de proyectos en la herramienta

Ver

Marco metodológico definido por el BID

Ver

PROYECTOS MÉXICO
OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN

FICHA DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS

PROYECTO: 0292 Aeropuerto de Monterrey

SECTOR:	SUBSECTOR:	ETAPA ANALIZADA:	AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
Transporte	Aeropuertos	Operación	2020

Esta sección tiene como objetivo presentarla alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

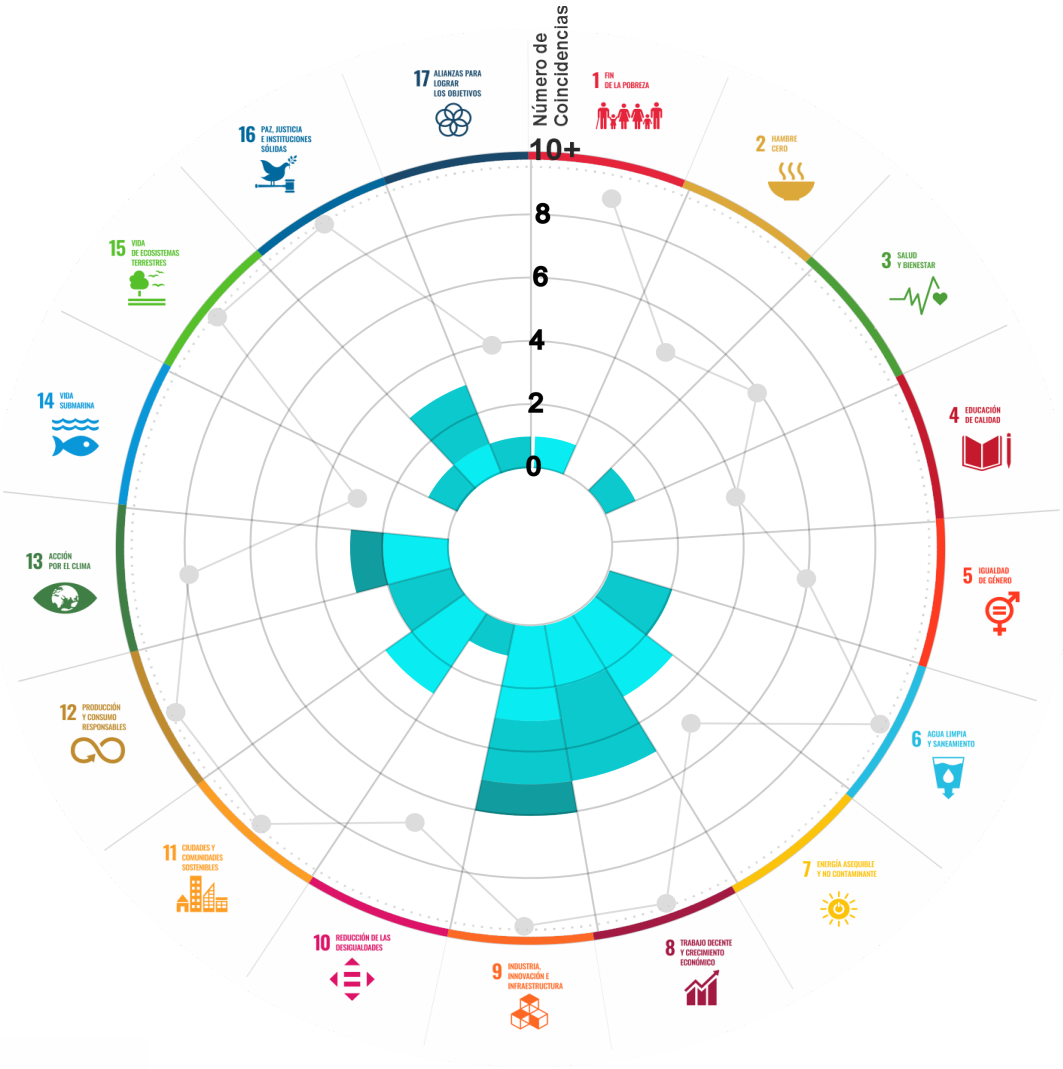
Guía para lectura Ver

1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR

9 INDUSTRIA, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURA

17 ALIANZAS PARA LOGRAR LOS OBJETIVOS

2. ALINEACIÓN POR ODS



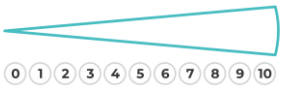
3. ALINEACION POR CRITERIOS Y METAS

Ver

Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.
Ver

Herramienta de análisis de alineación de proyectos a ODS.
Ver

La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.



Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

HACIENDA SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO | BANOBRAS BANCO NACIONAL DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C | BID Banco Interamericano de Desarrollo | cooperación alemana DEUTSCHE ZUSAMMENARBEIT | giz

PROYECTOS MÉXICO
OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN

Última revisión
15/08/2025

P R O Y E C T O

OPERACIÓN, ADMINISTRACIÓN Y EXPLOTACIÓN DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE MONTERREY "MARIANO ESCOBEDO", EN EL ESTADO DE NUEVO LEÓN.

SECTOR: TRANSPORTE
SUBSECTOR: AEROPUERTOS

Tipo de inversión:	Brownfield		
Nombre corto del proyecto:	0292 Aeropuerto de Monterrey		
Moneda del contrato:	**Inversión estimada MXN**	**Inversión estimada USD**	Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete ecónomico 2026
Pesos mexicanos MXN	N.D.	N.D.	$ 19.3

DESCRIPCIÓN

Concesión para operar, administrar y explotar el aeropuerto de Monterrey y, en su caso, llevar a cabo construcciones en el mismo. El aeropuerto cuenta con 2 pistas con las siguientes dimensiones: a) 3,000 m x 45 m y b) 1,800 m x 30 m. Cuenta con 3 terminales de pasajeros de las siguientes dimensiones:
- Terminal A: 39,208 m2
- Terminal B: 20,973 m2
- Terminal C: 18,408 m2

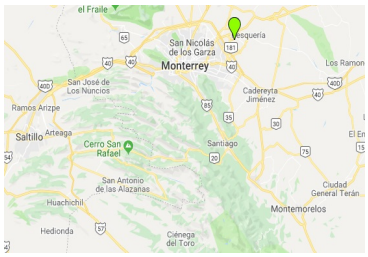
MODIFICACIÓN A LA CONCESIÓN (12/09/2000). Se modifican íntegramente las condiciones y anexos de la Concesión.

Alcances del contrato: Operación, Administración, Explotación

Tipo de proyecto:	Público / Privado	**Proceso de selección:**		**Plazo:**	50 años
Tipo de contrato:	Concesión	**Fuente de pago:**	Ingresos del Proyecto – Tarifa		

Activo: Aeropuerto 2 pistas, 3 terminales de pasajeros

GEOLOCALIZACIÓN



PROMOTOR / CONVOCANTE

Entidad responsable
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Área responsable
Agencia Federal de Aviación Civil

CRONOGRAMA

PREINVERSIÓN	LICITACIÓN	EJECUCIÓN	OPERACIÓN

- Registro de unidad de inversiones o equivalente
- Anuncio/Convocatoria
- Recepción de propuestas
- Fallo
- Firma de contrato 29/06/1998
- Inicio de ejecución/construcción
- Inicio de operación
- Término de la vigencia del contrato 01/11/2048

Correo: proyectosmexico@banobras.gob.mx

SHCP SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO

BANOBRAS BANCO NACIONAL DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.