

**PROYECTO:** 0292 Aeropuerto de Monterrey

**SECTOR:**  
Transporte

**SUBSECTOR:**  
Aeropuertos

**ETAPA ANALIZADA:**  
Operación

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2020

[Guía para lectura de esta ficha](#)

**Resumen de sostenibilidad del proyecto:** El proyecto tiene como objetivo incrementar la capacidad del aeropuerto en el tránsito de personas y flujo de mercancías para fortalecer la atractividad económica de Monterrey como centro de desarrollo para el país, al tiempo que implementa prácticas de sostenibilidad para el combate al cambio climático y la protección al medio ambiente.

**SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA**

**EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS**

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto				
Generación de empleo y productividad local				
Sostenibilidad financiera de los activos				
Análisis detallado de riesgos				
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica				
Mantenimiento de activos y uso óptimo				
Incentivos de sostenibilidad				

**SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO**

**EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS**  
El desarrollador del proyecto incorpora el uso de tecnología de eficiencia energética a fin de contribuir a la disminución de GEI.

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero				
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres				
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas				
Impactos medioambientales del proyecto				
Control y monitoreo de contaminantes				
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje				
Uso eficiente de energía y fuentes renovables				
Preservación o mejora de espacios públicos y naturales				

**SOSTENIBILIDAD SOCIAL**

**EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS**  
El proyecto cuenta con un mecanismo de denuncia sobre incumplimiento de derechos humanos.

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos				
Integración de las comunidades y otras partes interesadas				
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales				
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas				
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales				
Patrimonio cultural y pueblos indígenas				
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto				
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades				

**SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL**

**EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS**  
Establece acciones puntuales para contribuir al cumplimiento de los 17 ODS.

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales				
Integración sectorial e institucional				
Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza				
Protocolos de transparencia y anticorrupción				
Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales				
Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles				
Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad				
Condiciones preexistentes y su monitoreo				

**Fuente de este proyecto:** Título de la concesión / Título de la concesión (modificación) / Reporte Anual 2019 (OMA) / Código de ética / Reporte Sustentabilidad 2017 (OMA) / Comité de Prácticas de Sustentabilidad (OMA)





**PROYECTO:** 0292 Aeropuerto de Monterrey

**SECTOR:**  
Transporte

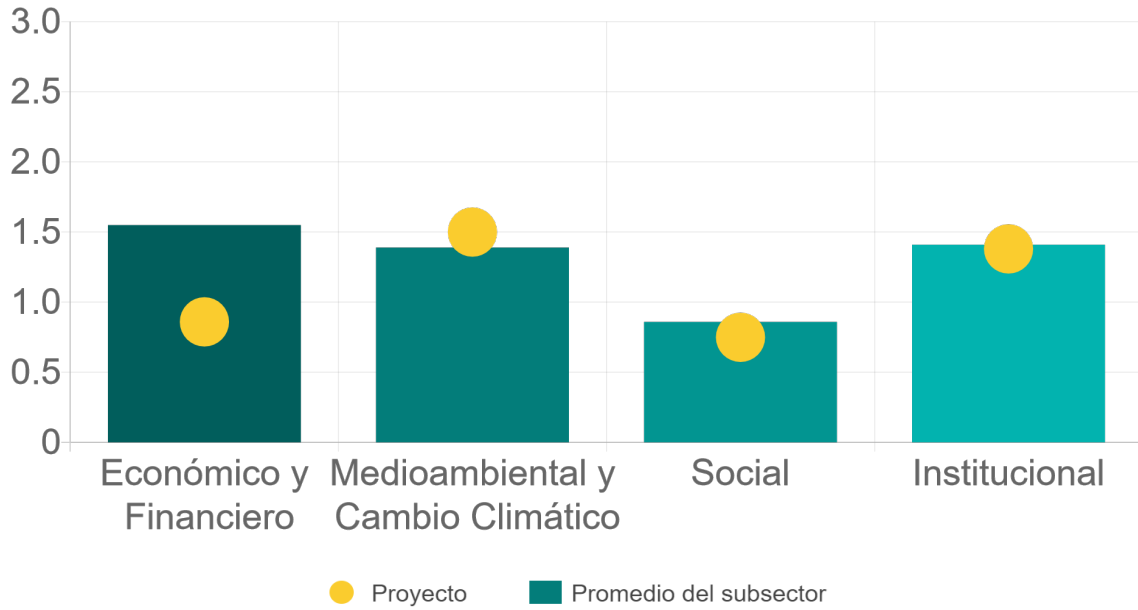
**SUBSECTOR:**  
Aeropuertos

**ETAPA ANALIZADA:**  
Operación

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2020

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 16)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



**PROYECTO:** 0292 Aeropuerto de Monterrey


**SECTOR:**  
Transporte

**SUBSECTOR:**  
Aeropuertos

**ETAPA ANALIZADA:**  
Operación

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2020

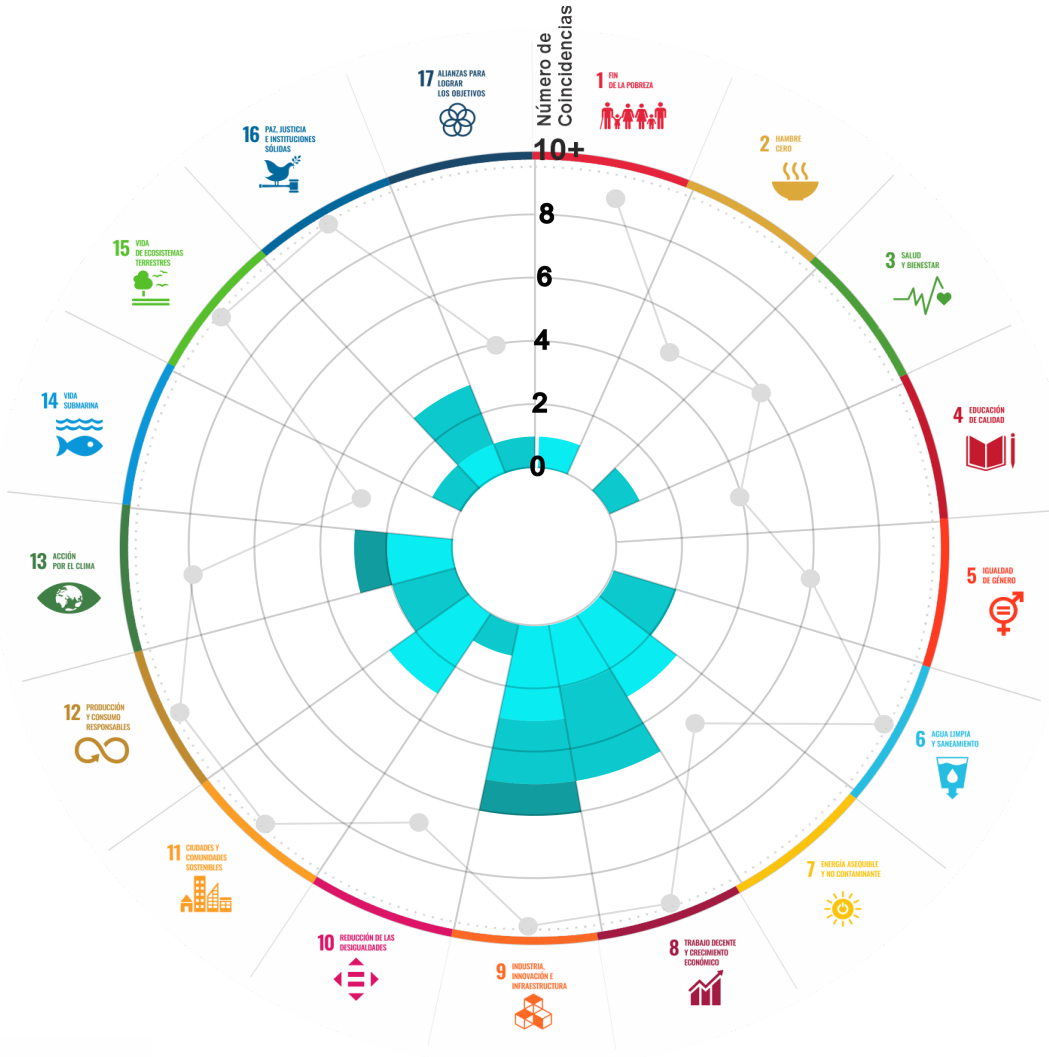
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

**1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR**



**2. ALINEACIÓN POR ODS**



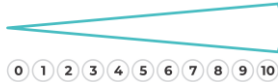
**3. ALINEACION POR CRITERIOS Y METAS**

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

## PROYECTO

OPERACIÓN, ADMINISTRACIÓN Y EXPLOTACIÓN DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE MONTERREY "MARIANO ESCOBEDO", EN EL ESTADO DE NUEVO LEÓN.

SECTOR: TRANSPORTE  
SUBSECTOR: AEROPUERTOS

Tipo de inversión: Brownfield

Nombre corto del proyecto: 0292 Aeropuerto de Monterrey

Moneda del contrato:  
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN  
N.D.

Inversión estimada USD  
N.D.

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2023  
\$ 20.6

### DESCRIPCIÓN

Concesión para operar, administrar y explotar el aeropuerto de Monterrey y, en su caso, llevar a cabo construcciones en el mismo. El aeropuerto cuenta con 2 pistas con las siguientes dimensiones: a) 3,000 m x 45 m, b) 1,800 m x 30 m. Cuenta con 3 terminales de pasajeros de las siguientes dimensiones: Terminal A de 29,783 m<sup>2</sup>, Terminal B de 19,187 m<sup>2</sup>, y Terminal C de 9,878 m<sup>2</sup>.

Alcances del contrato: Operación, Administración, Explotación

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección:

Plazo: 50 años

Tipo de contrato: Concesión

Fuente de pago: Ingresos del Proyecto – Tarifa

Activo: Aeropuerto 2 pistas, 3 terminales de pasajeros

### GEOLOCALIZACIÓN



### PROMOTOR / CONVOCANTE

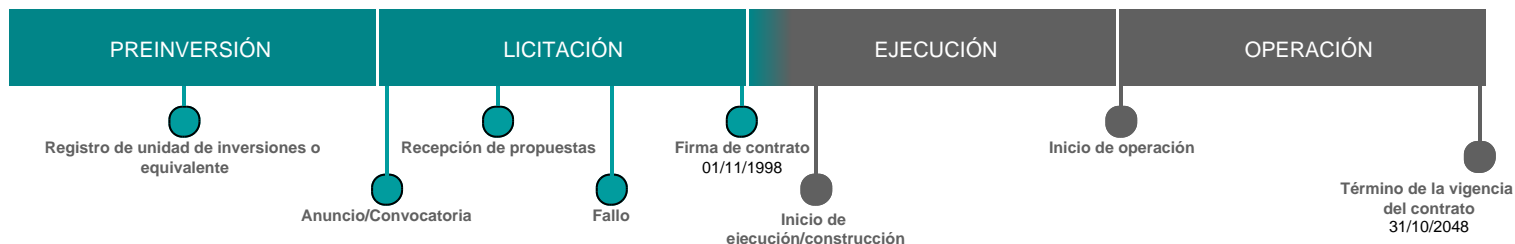
#### Entidad responsable

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

#### Área responsable

Agencia Federal de Aviación Civil

### CRONOGRAMA



Correo: [proyectosmexico@banobras.gob.mx](mailto:proyectosmexico@banobras.gob.mx)



**SHCP**

SECRETARÍA DE HACIENDA  
Y CRÉDITO PÚBLICO

**BANOBRAS**

BANCO NACIONAL DE OBRAS  
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.