

PROYECTO: 0786 Proyecto de Movilidad Urbana de Ciudad Juárez

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

Guía para lectura de esta ficha 

Resumen de sostenibilidad del proyecto: El Proyecto busca mejorar la movilidad urbana al abordar los rezagos de pavimentación e infraestructura vial en Ciudad Juárez y contempla el uso de materiales que optimizan la vida útil de los activos y disminuyen los costos de mantenimiento, así como los posibles contaminantes de suelo y aire.



SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto		█		
Generación de empleo y productividad local		█		
Sostenibilidad financiera de los activos		█		
Análisis detallado de riesgos		█	█	
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica	█			
Mantenimiento de activos y uso óptimo		█		
Incentivos de sostenibilidad	█			



SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Se plantea que con la pavimentación de vialidades de terracería se disminuirán las partículas PM10 suspendidas en el aire.

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero	█			
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres		█		
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas	█			
Impactos medioambientales del proyecto	█			
Control y monitoreo de contaminantes		█		
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje	█			
Uso eficiente de energía y fuentes renovables		█		
Preservación o mejora de espacios públicos y naturales		█	█	



SOSTENIBILIDAD SOCIAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Se espera un impacto indirecto pero positivo en la salud de los comunidades aledañas con la pavimentación de vialidades de terracería.

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos	█			
Integración de las comunidades y otras partes interesadas		█		
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales	█			
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas		█		
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales	█			
Patrimonio cultural y pueblos indígenas		█		
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto	█			
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades	█			



SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Como parte del análisis de gobernanza, el BDAN y COCEF dieron acceso abierto, durante un tiempo, a la documentación del Proyecto para comentarios del público.

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales	█			
Integración sectorial e institucional		█		
Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza	█			
Protocolos de transparencia y anticorrupción	█			
Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales	█			
Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles	█			
Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad	█			
Condiciones preexistentes y su monitoreo	█			

Fuente de este proyecto: Dictamen del H. Congreso de Chihuahua para la Solicitud de Auditoría / Análisis Costo-Beneficio Proyecto Movilidad Urbana Cd. Juárez / Informe Trimestral sobre Avances de Obras Octubre-Diciembre 2015 proyecto Movilidad Urbana Cd. Juárez / PROPUESTA DE CERTIFICACIÓN Y FINANCIAMIENTO PROYECTO INTEGRAL DE PAVIMENTACION PARA MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD URBANA CIUDAD JUÁREZ, CHIHUAHUA / Plan Maestro Proyecto de Movilidad Urbana Cd. Juárez





PROYECTO: 0786 Proyecto de Movilidad Urbana de Ciudad Juárez

SECTOR:
Transporte

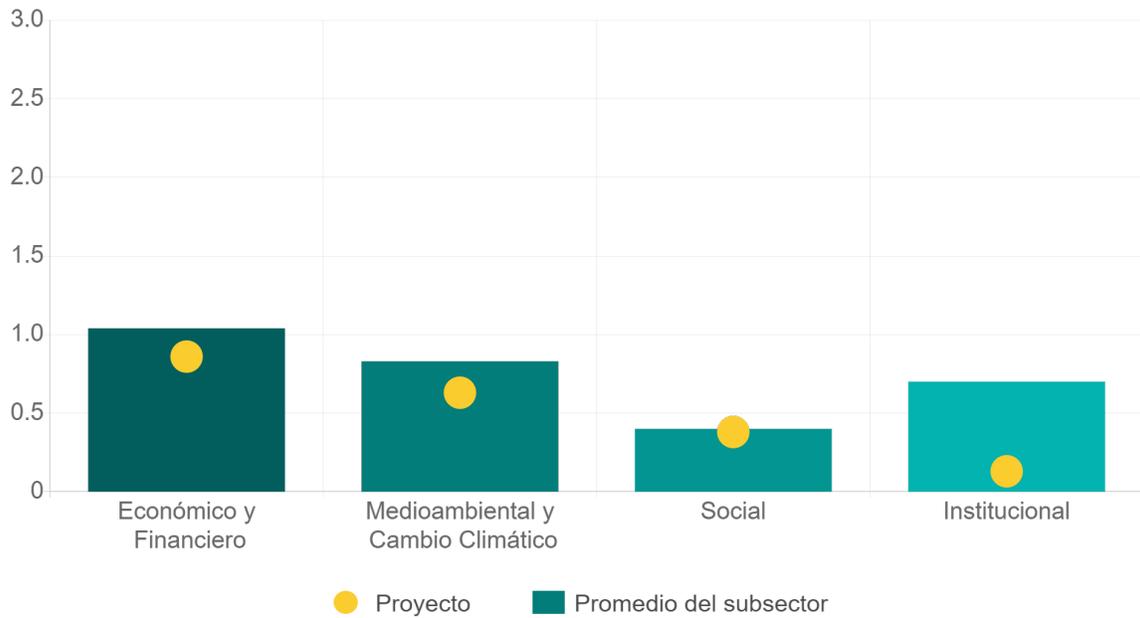
SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 62)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



PROYECTO: 0786 Proyecto de Movilidad Urbana de Ciudad Juárez

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

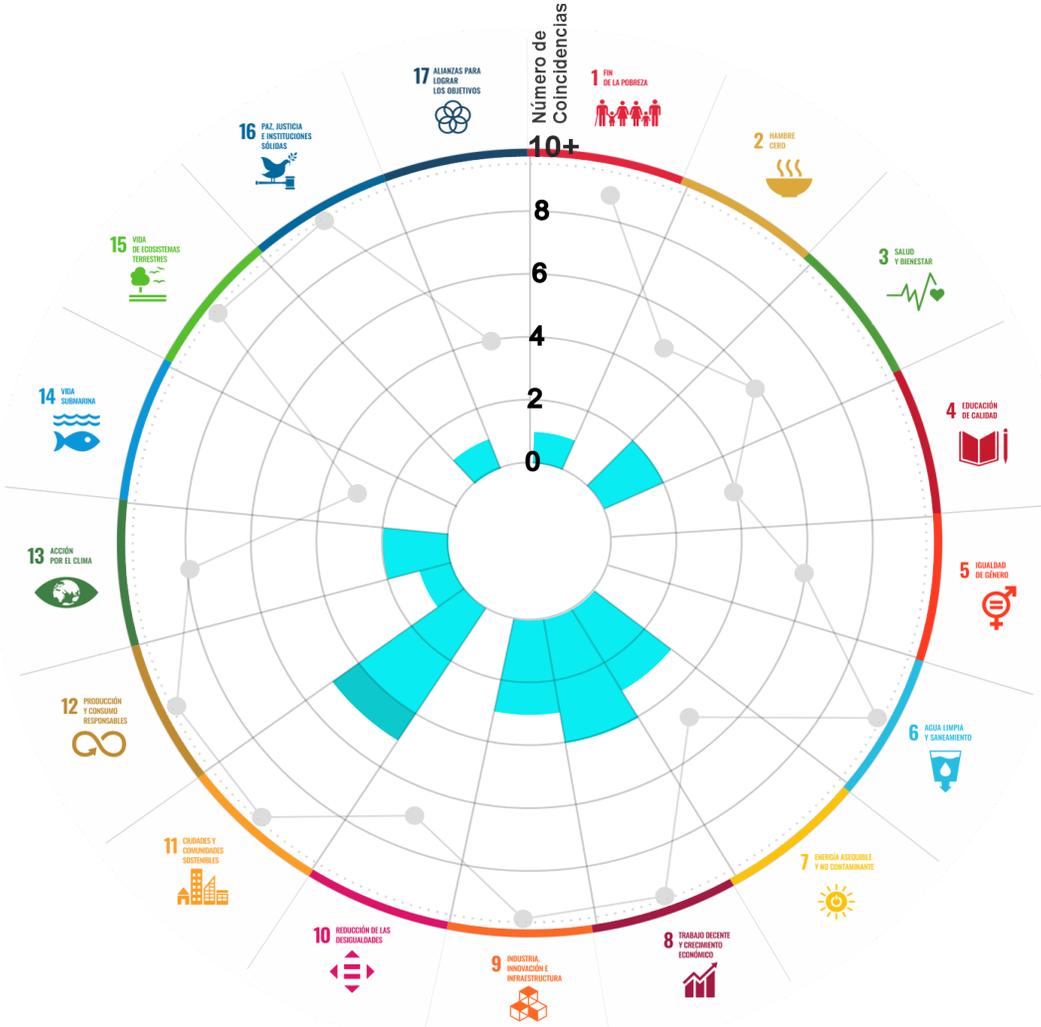
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR



2. ALINEACIÓN POR ODS



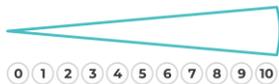
3. ALINEACION POR CRITERIOS Y METAS

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

PROYECTO

FINANCIAMIENTO, RECONSTRUCCIÓN, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE MOVILIDAD URBANA DE CIUDAD JUÁREZ EN EL ESTADO DE CHIHUAHUA.

SECTOR: TRANSPORTE
SUBSECTOR: CARRETERAS / PUENTES

Tipo de inversión: Brownfield

Nombre corto del proyecto: 0786 Proyecto de Movilidad Urbana de Ciudad Juárez

Moneda del contrato:
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN
\$ 2,197,000,000

Inversión estimada USD
\$ 106,650,485

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2023
\$ 20.6

DESCRIPCIÓN

El proyecto consiste en el financiamiento, reconstrucción, construcción, operación y mantenimiento de la siguiente infraestructura en el municipio de Juárez, Chihuahua:

- a) Reconstrucción de 26 vialidades
- b) Construcción de 37 vialidades
- c) Construcción de 6 puentes en diferentes ubicaciones
- d) Construcción de 1 tramo de canal en el dren 2-A
- e) 4 proyectos de rehabilitación de imagen urbana

Alcances del contrato: Construcción, Operación, Mantenimiento

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección: Licitación Pública Nacional

Plazo: 20 años

Tipo de contrato: Prestación de Servicios

Fuente de pago: Presupuestal

Activo: Pavimento de Concreto Hidráulico

GEOLOCALIZACIÓN



PROMOTOR / CONVOCANTE



Entidad responsable

Municipio de Juárez

Área responsable

Municipio de Juárez, Chihuahua

CRONOGRAMA



Correo: proyectosmexico@banobras.gob.mx



SHCP
SECRETARÍA DE HACIENDA
Y CRÉDITO PÚBLICO

BANOBRAS
BANCO NACIONAL DE OBRAS
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.