PROYECTOS MÉXICO
OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN

FICHA DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS

PROYECTO: 0112 Autopista Tuxpan-Tampico, tramo Tuxpan-Ozuluama

SECTOR:	SUBSECTOR:	ETAPA ANALIZADA:	AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
Transporte	Carreteras / Puentes	Ejecución	2020

Guía para lectura de esta ficha Ver

Resumen de sostenibilidad del proyecto: El proyecto busca incrementar la infraestructura económica y productiva de la región a través de la ampliación carretera, mediante el uso de materiales de calidad.

SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS
El proyecto contempla seguir las mejores prácticas de la industria para la óptima construcción y conservación del activo.

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto		■	■	
Generación de empleo y productividad local		■		
Sostenibilidad financiera de los activos		■		
Análisis detallado de riesgos				
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica				
Mantenimiento de activos y uso óptimo		■	■	
Incentivos de sostenibilidad				

SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS
Cuenta con programas de mitigación y conservación ambiental durante la vida útil del proyecto.

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero		■		
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres		■		
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas		■	■	
Impactos medioambientales del proyecto		■	■	■
Control y monitoreo de contaminantes		■		
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje		■		
Uso eficiente de energía y fuentes renovables				
Preservación y mejora de espacios públicos y naturales		■		

SOSTENIBILIDAD SOCIAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos				
Integración de las comunidades y otras partes interesadas				
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales				
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas				
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales				
Patrimonio cultural y pueblos indígenas				
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto				
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades		■		

SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales		■		
Integración sectorial e institucional		■		
Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza				
Protocolos de transparencia y anticorrupción		■	■	
Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales		■		
Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles				
Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad				
Condiciones preexistentes y su monitoreo				

Fuente de este proyecto: Titulo de la concesión / Bases generales del concurso / Estudio de factibilidad económica / Resolución Manifestación Impacto Ambiental (MIA) / Informe de Sostenibilidad 2018 (Mota-Engil) / Procedimiento de comunicación de irregularidades

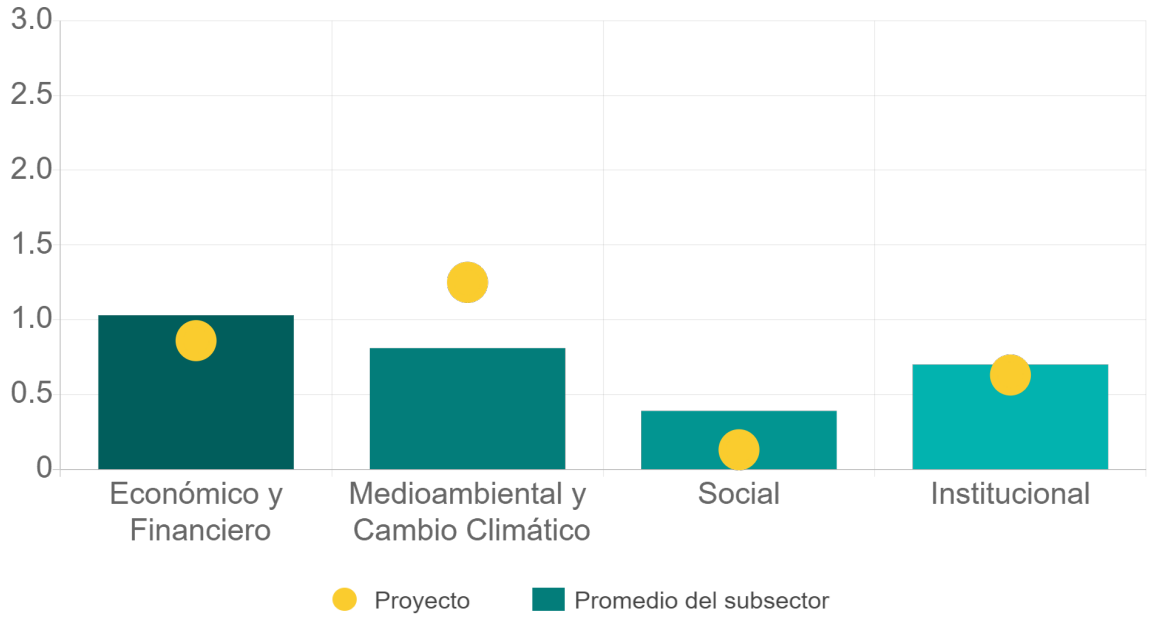
FICHA DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS

PROYECTO: 0112 Autopista Tuxpan-Tampico, tramo Tuxpan-Ozuluama

SECTOR:	SUBSECTOR:	ETAPA ANALIZADA:	AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
Transporte	Carreteras / Puentes	Ejecución	2020

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: **63**)



Marco metodológico definido por el BID

Ver

FICHA DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS

PROYECTO: 0112 Autopista Tuxpan-Tampico, tramo Tuxpan-Ozuluama

SECTOR:	SUBSECTOR:	ETAPA ANALIZADA:	AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
Transporte	Carreteras / Puentes	Ejecución	2020

Esta sección tiene como objetivo presentarla alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

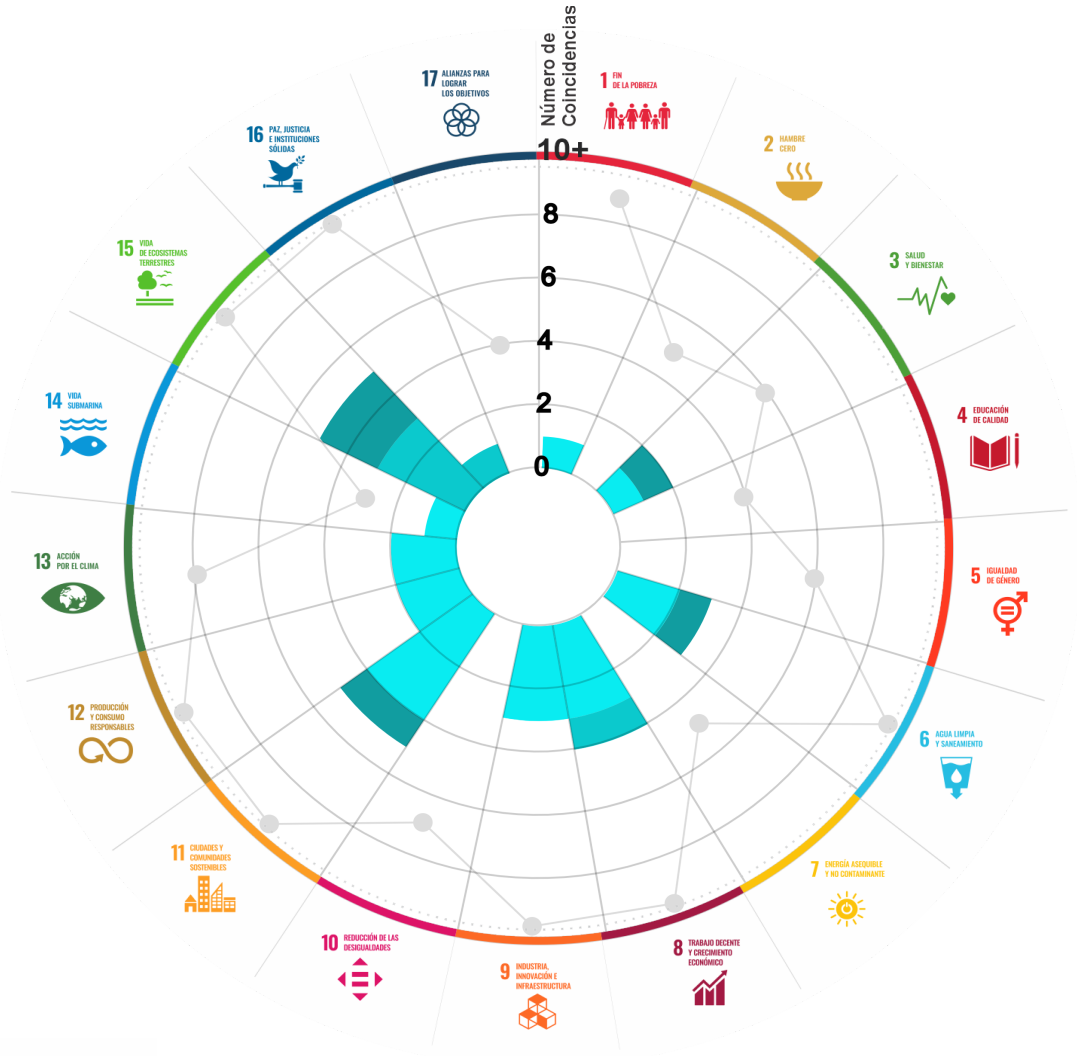
Guía para lectura Ver

1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR

9 INDUSTRIA, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURA

11 CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES

2. ALINEACIÓN POR ODS



3. ALINEACION POR CRITERIOS Y METAS

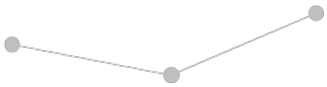
Ver

Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver

La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.



Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

P R O Y E C T O

CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN, MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LA AUTOPISTA FEDERAL TUXPAN-TAMPICO, TRAMO TUXPAN-OZULUAMA, EN EL ESTADO DE VERACRUZ.

SECTOR: TRANSPORTE
SUBSECTOR: CARRETERAS / PUENTES

Tipo de inversión:	Brownfield		Participación Banobras/Fonadin
Nombre corto del proyecto:	0112 Autopista Tuxpan-Tampico, tramo Tuxpan-Ozuluama		
Moneda del contrato:	**Inversión estimada MXN**	**Inversión estimada USD**	Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete ecónomico 2024
Pesos mexicanos MXN	$ 7,842,301,536	$ 458,614,124	$ 17.1

DESCRIPCIÓN

TÍTULO ORIGINAL (03/11/2014). Construir, operar, mantener, conservar y explotar la autopista de altas especificaciones "Tuxpan-Tampico" tramo "Tuxpan-Ozuluama" de 106.6 km de longitud. Se incluye el derecho de vía, sus servicios auxiliares y actividades establecidas. La vigencia de la concesión es de 30 años.
La autopista está dividida en dos tramos operativos, el primero de 54.3 km (Los Gil-Naranjos) y el segundo de 52.3 km (Naranjos-Ozuluama).

(*) Proyecto con participación financiera o apoyo de Banobras y/o Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin).

Alcances del contrato: Construcción, Operación, Mantenimiento, Conservación, Explotación

Tipo de proyecto:	Público / Privado	**Proceso de selección:**	Licitación Pública Internacional	**Plazo:**	30 años
Tipo de contrato:	Concesión	**Fuente de pago:**	Ingresos del Proyecto – Tarifa		

Activo: Carretera 106.60 km

GEOLOCALIZACIÓN

PROMOTOR / CONVOCANTE

Entidad responsable
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Área responsable
Dirección General de Desarrollo Carretero

Contacto Fernando Palma Soto / Director General Adjunto de Seguimiento de Concesiones de Autopistas

Correo fpalmaso@sct.gob.mx

CRONOGRAMA

PREINVERSIÓN	LICITACIÓN			EJECUCIÓN		OPERACIÓN	
Registro de unidad de inversiones o equivalente 31/03/2014	Anuncio/Convocatoria 20/05/2014	Recepción de propuestas 07/08/2014	Fallo 05/09/2014	Firma de contrato 03/11/2014	Inicio de ejecución/construcción 11/01/2016	Inicio de operación 24/05/2023	Término de la vigencia del contrato 02/11/2044