

**PROYECTO:** 0112 Autopista Tuxpan-Tampico, tramo Tuxpan-Ozuluama

**SECTOR:**  
Transporte

**SUBSECTOR:**  
Carreteras / Puentes

**ETAPA ANALIZADA:**  
Ejecución

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2020

[Guía para lectura de esta ficha](#)

**Resumen de sostenibilidad del proyecto:** El proyecto busca incrementar la infraestructura económica y productiva de la región a través de la ampliación carretera, mediante el uso de materiales de calidad.

**SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA**

**EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS**

El proyecto contempla seguir las mejores prácticas de la industria para la óptima construcción y conservación del activo.

**Criterios de sostenibilidad**

	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto		█	█	
Generación de empleo y productividad local		█		
Sostenibilidad financiera de los activos		█		
Análisis detallado de riesgos	█			
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica	█			
Mantenimiento de activos y uso óptimo		█	█	
Incentivos de sostenibilidad	█			

**SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO**

**EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS**

Cuenta con programas de mitigación y conservación ambiental durante la vida útil del proyecto.

**Criterios de sostenibilidad**

	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero		█		
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres		█		
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas		█	█	
Impactos medioambientales del proyecto		█	█	█
Control y monitoreo de contaminantes		█		
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje		█		
Uso eficiente de energía y fuentes renovables	█			
Preservación y mejora de espacios públicos y naturales		█		

**SOSTENIBILIDAD SOCIAL**

**EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS**

Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas

**Criterios de sostenibilidad**

	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos	█			
Integración de las comunidades y otras partes interesadas	█			
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales	█			
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales	█			
Patrimonio cultural y pueblos indígenas	█			
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto		█		
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades		█		

**SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL**

**EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS**

**Criterios de sostenibilidad**

	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales		█		
Integración sectorial e institucional		█		
Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza	█			
Protocolos de transparencia y anticorrupción		█	█	
Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales		█		
Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles	█			
Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad	█			
Condiciones preexistentes y su monitoreo	█			

**Fuente de este proyecto:** Título de la concesión / Bases generales del concurso / Estudio de factibilidad económica / Resolución Manifestación Impacto Ambiental (MIA) / Informe de Sostenibilidad 2018 (Mota-Engil) / Procedimiento de comunicación de irregularidades



**PROYECTO:** 0112 Autopista Tuxpan-Tampico, tramo Tuxpan-Ozuluama

**SECTOR:**  
Transporte

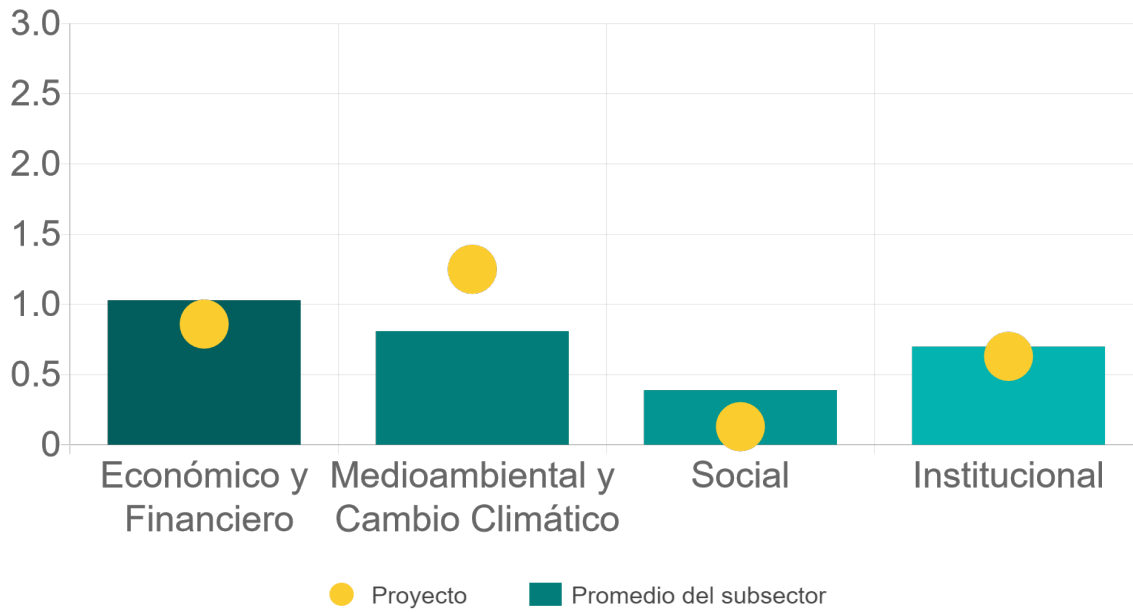
**SUBSECTOR:**  
Carreteras / Puentes

**ETAPA ANALIZADA:**  
Ejecución

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2020

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 63)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



**PROYECTO:** 0112 Autopista Tuxpan-Tampico, tramo Tuxpan-Ozuluama


**SECTOR:**  
Transporte

**SUBSECTOR:**  
Carreteras / Puentes

**ETAPA ANALIZADA:**  
Ejecución

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2020

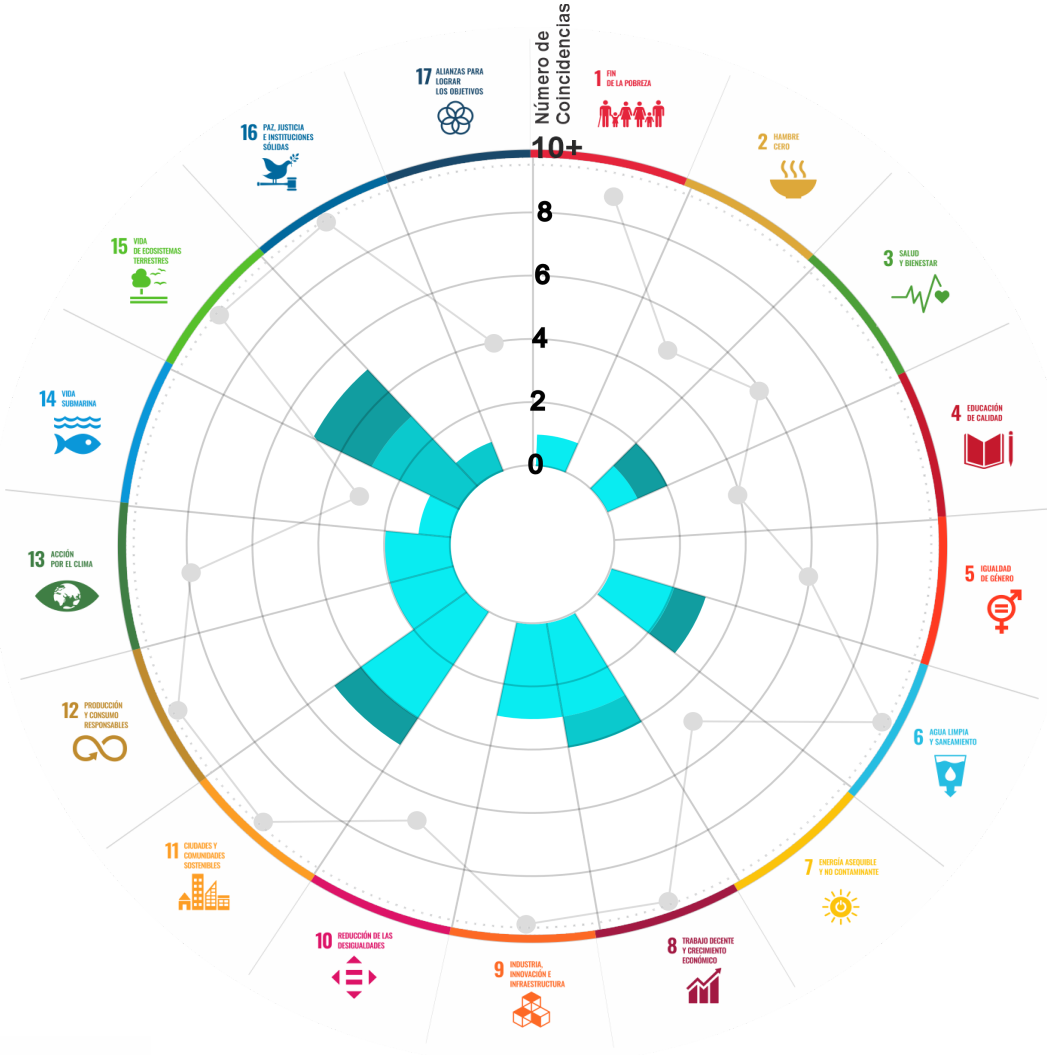
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

**1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR**



**2. ALINEACIÓN POR ODS**



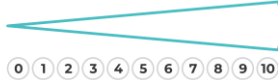
**3. ALINEACION POR CRITERIOS Y METAS**

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.


Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

## PROYECTO

CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN, MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LA AUTOPISTA FEDERAL TUXPAN-TAMPICO, TRAMO TUXPAN-OZULUAMA, EN EL ESTADO DE VERACRUZ.

SECTOR: TRANSPORTE  
SUBSECTOR: CARRETERAS / PUENTES

Tipo de inversión: Brownfield

 Participación Banobras/Fonadin

Nombre corto del proyecto: 0112 Autopista Tuxpan-Tampico, tramo Tuxpan-Ozuluama

Moneda del contrato:  
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN  
\$ 7,842,301,536

Inversión estimada USD  
\$ 380,694,249

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2023  
\$ 20.6

### DESCRIPCIÓN

TÍTULO ORIGINAL (03/11/2014). Construir, operar, mantener, conservar y explotar la autopista de altas especificaciones "Tuxpan-Tampico" tramo "Tuxpan-Ozuluama" de 106.6 km de longitud. Se incluye el derecho de vía, sus servicios auxiliares y actividades establecidas. La vigencia de la concesión es de 30 años.

La autopista está dividida en dos tramos operativos, el primero de 54.3 km (Los Gil-Naranjos) y el segundo de 52.3 km (Naranjos-Ozuluama).

Alcances del contrato: Construcción, Operación, Mantenimiento, Conservación, Explotación

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección: Licitación Pública Internacional

Plazo: 30 años

Tipo de contrato: Concesión

Fuente de pago: Ingresos del Proyecto – Tarifa

Activo: Carretera 106.60 km

### GEOLOCALIZACIÓN



### PROMOTOR / CONVOCANTE

#### Entidad responsable

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

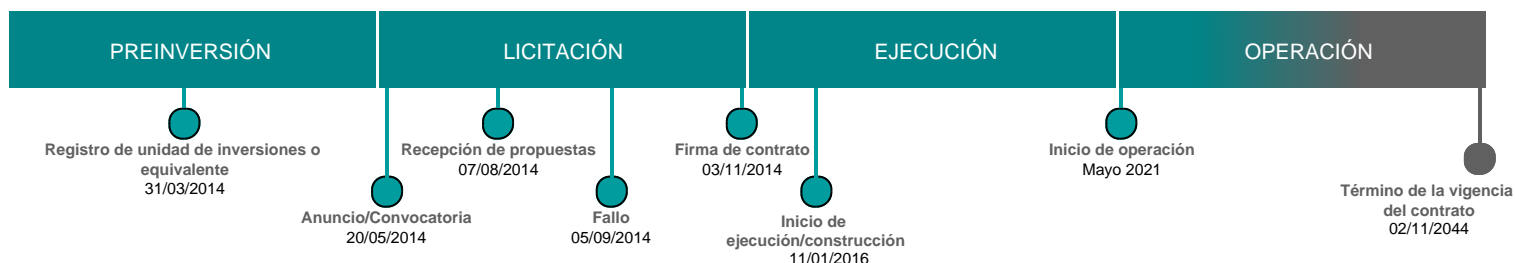
#### Área responsable

Dirección General de Desarrollo Carretero

Contacto: Fernando Palma Soto / Director General Adjunto de Seguimiento de Concesiones de Autopistas

Correo: fpalmaso@sct.gob.mx

### CRONOGRAMA



Correo: [proyectosmexico@banobras.gob.mx](mailto:proyectosmexico@banobras.gob.mx)



**SHCP**  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
Y CRÉDITO PÚBLICO

**BANOBRAS**  
BANCO NACIONAL DE OBRAS  
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.