

PROYECTO: 0816 Autopista Urbana Siervo de la Nación

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Ejecución

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

[Guía para lectura de esta ficha](#) 

Resumen de sostenibilidad del proyecto: El proyecto busca ampliar la conectividad urbana, la movilidad de la población y el traslado de productos en la región centro del país.



**SOSTENIBILIDAD
ECONÓMICA Y FINANCIERA**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

| Criterios de sostenibilidad | ND | T1 | T2 | T3 |
|--|----|----|----|----|
| Retorno económico y social del proyecto | ■ | | | |
| Generación de empleo y productividad local | | ■ | | |
| Sostenibilidad financiera de los activos | | ■ | ■ | |
| Análisis detallado de riesgos | | ■ | ■ | |
| Claridad de los flujos de caja y solvencia económica | ■ | | | |
| Mantenimiento de activos y uso óptimo | | ■ | | |
| Incentivos de sostenibilidad | ■ | | | |



**SOSTENIBILIDAD
MEDIOAMBIENTAL
Y CAMBIO CLIMÁTICO**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS
El proyecto cuenta con un programa de monitoreo ambiental durante su vida útil

| Criterios de sostenibilidad | ND | T1 | T2 | T3 |
|---|----|----|----|----|
| Emisiones de gases de efecto invernadero | | ■ | | |
| Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres | | ■ | | |
| Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas | | ■ | | |
| Impactos medioambientales del proyecto | | ■ | ■ | |
| Control y monitoreo de contaminantes | | ■ | | |
| Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje | | ■ | | |
| Uso eficiente de energía y fuentes renovables | ■ | | | |
| Preservación y mejora de espacios públicos y naturales | | ■ | | |



**SOSTENIBILIDAD
SOCIAL**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

| Criterios de sostenibilidad | ND | T1 | T2 | T3 |
|--|----|----|----|----|
| Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos | | ■ | | |
| Integración de las comunidades y otras partes interesadas | ■ | | | |
| Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales | ■ | | | |
| Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas | | ■ | | |
| Cumplimiento de los derechos humanos y laborales | | ■ | | |
| Patrimonio cultural y pueblos indígenas | ■ | | | |
| Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto | ■ | | | |
| Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades | | ■ | | |



**SOSTENIBILIDAD
INSTITUCIONAL**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS
El financiamiento del proyecto incorpora medidas contra actos de corrupción.

| Criterios de sostenibilidad | ND | T1 | T2 | T3 |
|--|----|----|----|----|
| Alineación con objetivos nacionales e internacionales | | ■ | | |
| Integración sectorial e institucional | | ■ | | |
| Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza | ■ | | | |
| Protocolos de transparencia y anticorrupción | | ■ | | |
| Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales | | ■ | | |
| Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles | ■ | | | |
| Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad | ■ | | | |
| Condiciones preexistentes y su monitoreo | | ■ | | |

Fuente de este proyecto: Contrato / Manifestación de Impacto Ambiental (MIA) / Resolución MIA / Informe Auditoría Superior de la Federación (ASF) / Cuentas consolidadas 2018 (Mota-Engil)





PROYECTO: 0816 Autopista Urbana Siervo de la Nación

SECTOR:
Transporte

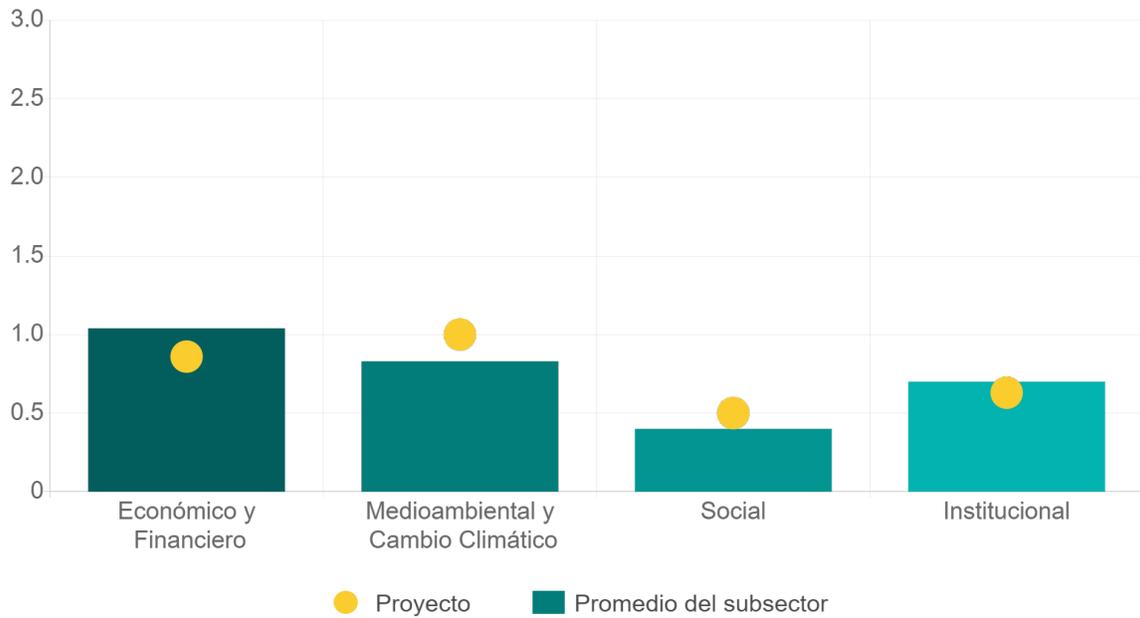
SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Ejecución

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 62)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



PROYECTO: 0816 Autopista Urbana Siervo de la Nación

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Ejecución

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

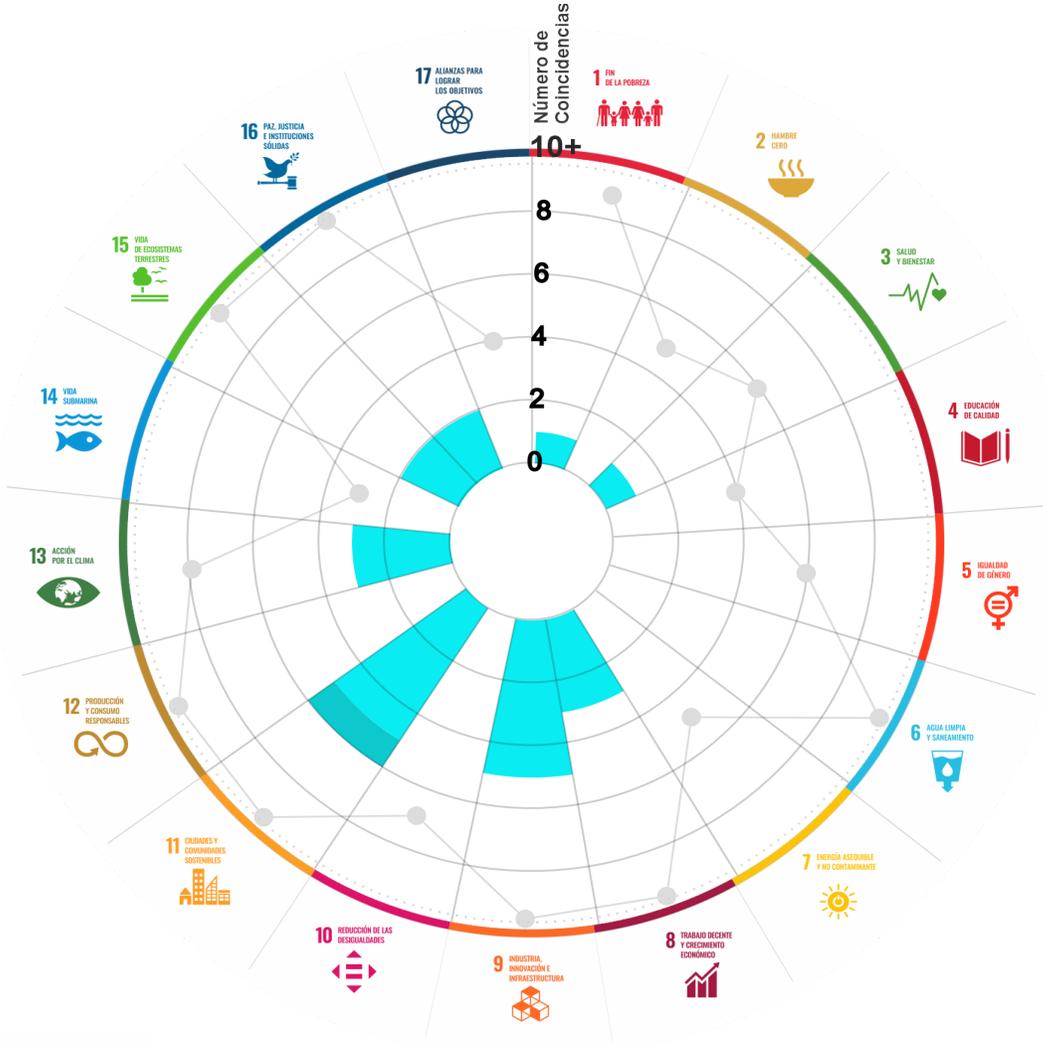
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR



2. ALINEACIÓN POR ODS



3. ALINEACION POR CRITERIOS Y METAS

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

PROYECTO

CONSTRUCCIÓN, MANTENIMIENTO Y EXPLOTACIÓN DE LA AUTOPISTA URBANA SIERVO DE LA NACIÓN (CONEXIÓN AEROPUERTO INTERNACIONAL FELIPE ÁNGELES) EN EL ESTADO DE MÉXICO.

SECTOR: TRANSPORTE
SUBSECTOR: CARRETERAS / PUENTES

Tipo de inversión: Brownfield

 Participación Banobras/Fonadin

Nombre corto del proyecto: 0816 Autopista Urbana Siervo de la Nación

Moneda del contrato:

Inversión estimada MXN

Inversión estimada USD

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2023

Pesos mexicanos MXN

\$ 6,755,000,000

\$ 327,912,621

\$ 20.6

DESCRIPCIÓN

El proyecto consiste en la construcción, mantenimiento y explotación de la Autopista Urbana Río de los Remedios - Venta de Carpio - Gran Canal "Siervo de la Nación", un viaducto elevado de 14 km, que conecta en Ecatepec a la Autopista Naucalpan-Ecatepec, al Circuito Exterior Mexiquense y a la Carretera México-Tepexpan.

Incluye cinco entronques: Río de los Remedios, Alfredo del Mazo, Circunvalación Sur, Circuito Exterior Mexiquense y Jardines de Morelos.

PRIMER CONVENIO MODIFICATORIO (15/12/2014). Se amplía el plazo del contrato a 46 años a partir del día de la firma del título de concesión.

TERCER CONVENIO MODIFICATORIO (15/09/2021). Ampliación de la vía, hasta la Autopista Mexico - Pachuca.

(*) Proyecto con participación financiera o apoyo de Banobras y/o Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin).

Alcances del contrato: Construcción, Mantenimiento, Explotación

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección: Licitación Pública Internacional

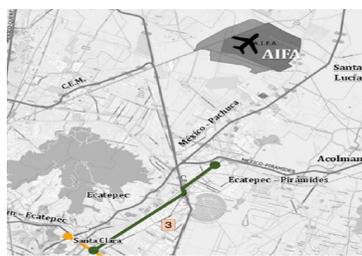
Plazo: 60 años

Tipo de contrato: Concesión Estatal

Fuente de pago: Ingresos del Proyecto – Tarifa

Activo: Carretera 18.50 km-A2

GEOLOCALIZACIÓN



PROMOTOR / CONVOCANTE

Entidad responsable

Gobierno Estatal

Área responsable

Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

CRONOGRAMA



Correo: proyectosmexico@banobras.gob.mx



SHCP

SECRETARÍA DE HACIENDA
Y CRÉDITO PÚBLICO

BANOBRAS

BANCO NACIONAL DE OBRAS
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.