



**PROYECTO:** 0099 Tramo Barranca Larga-Ventanilla, de la autopista Oaxaca-Puerto Escondido

**SECTOR:**  
Transporte

**SUBSECTOR:**  
Carreteras / Puentes

**ETAPA ANALIZADA:**  
Ejecución

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2020

Guía para lectura de esta ficha [Ver](#)

**Resumen de sostenibilidad del proyecto:** El proyecto tiene como propósito incrementar la infraestructura carretera para generar competitividad territorial, así como desarrollo social y económico para la región.



**SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA**

**EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS**  
El proyecto cuenta con un sistema de gestión de riesgos financieros y ambientales.

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto		█	█	
Generación de empleo y productividad local		█		
Sostenibilidad financiera de los activos		█		
Análisis detallado de riesgos		█	█	█
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica	█			
Mantenimiento de activos y uso óptimo		█		
Incentivos de sostenibilidad	█			



**SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO**

**EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS**  
Cuenta con un Programa de Manejo y Monitoreo Ambiental a lo largo de la vida útil del proyecto e incluye medidas para la preservación de la biodiversidad de la región.

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero		█		
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres		█		
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas		█	█	
Impactos medioambientales del proyecto		█	█	█
Control y monitoreo de contaminantes		█		
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje		█		
Uso eficiente de energía y fuentes renovables	█			
Preservación y mejora de espacios públicos y naturales		█		



**SOSTENIBILIDAD SOCIAL**

**EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS**

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos		█		
Integración de las comunidades y otras partes interesadas		█		
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales	█			
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas		█		
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales		█		
Patrimonio cultural y pueblos indígenas		█		
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto	█			
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades		█		



**SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL**

**EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS**  
El proyecto promueve y es ejecutado mediante un trabajo interinstitucional entre el nivel federal y local para alcanzar objetivos de desarrollo de la región.

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales		█	█	
Integración sectorial e institucional		█		
Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza		█		
Protocolos de transparencia y anticorrupción		█	█	
Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales		█		
Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles		█		
Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad	█			
Condiciones preexistentes y su monitoreo		█		

**Fuente de este proyecto:** Título de la concesión / Título de concesión (Banobras) / Contrato obra pública (Banobras) / Manifestación de Impacto Ambiental (MIA) / Resolución MIA / Informe de sustentabilidad (Coconal) / Análisis Costo-Beneficio





**PROYECTO:** 0099 Tramo Barranca Larga-Ventanilla, de la autopista Oaxaca-Puerto Escondido

**SECTOR:**  
Transporte

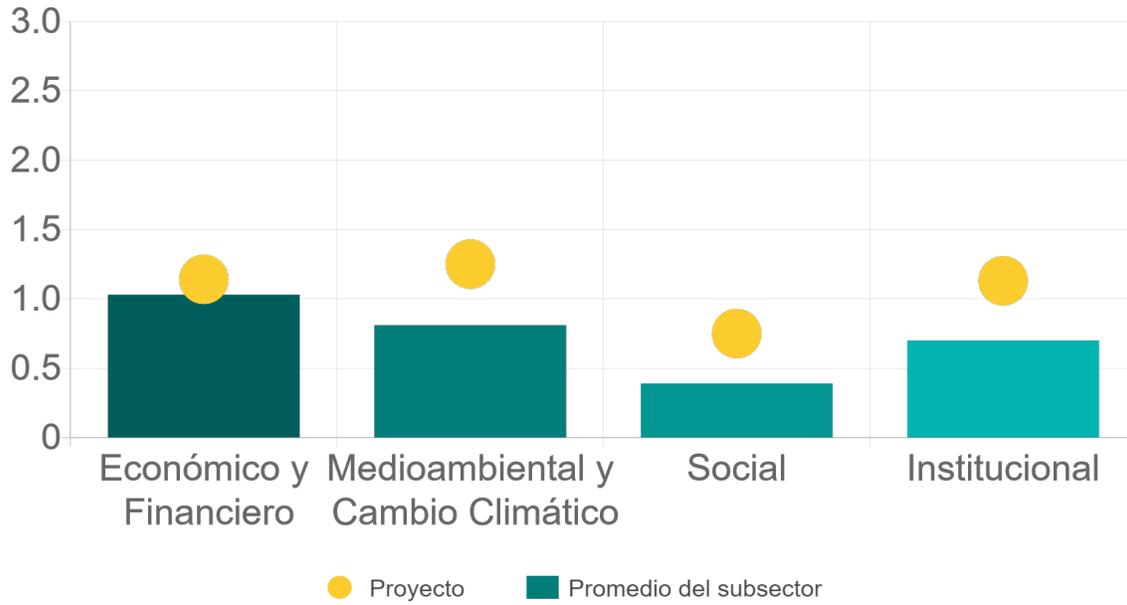
**SUBSECTOR:**  
Carreteras / Puentes

**ETAPA ANALIZADA:**  
Ejecución

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2020

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 63)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



**PROYECTO:** 0099 Tramo Barranca Larga-Ventanilla, de la autopista Oaxaca-Puerto Escondido

**SECTOR:**  
Transporte

**SUBSECTOR:**  
Carreteras / Puentes

**ETAPA ANALIZADA:**  
Ejecución

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2020

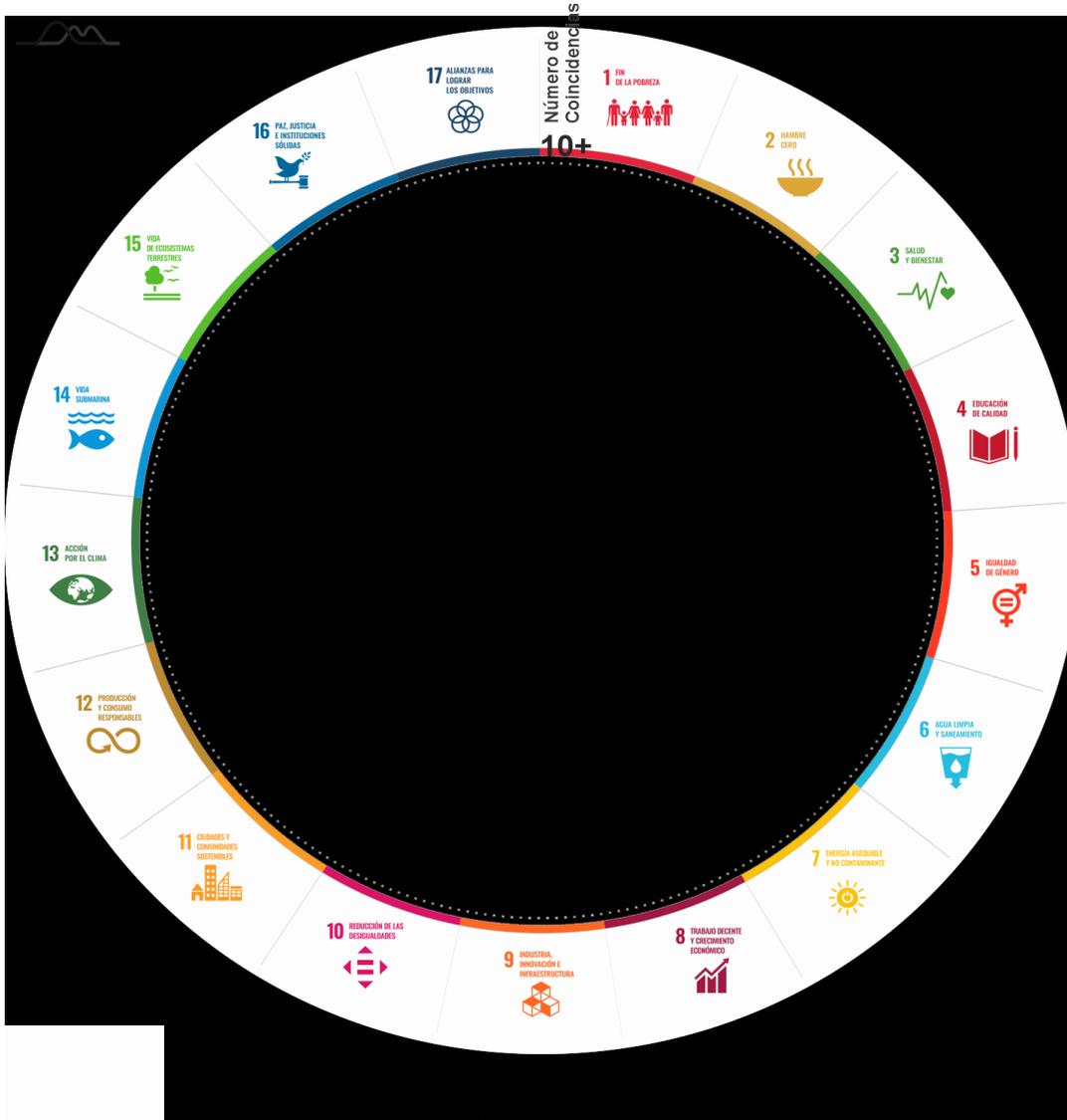
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

**1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR**



**2. ALINEACIÓN POR ODS**



**3. ALINEACION POR CRITERIOS Y METAS**

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.



## PROYECTO

CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN, CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y EXPLOTACIÓN DEL TRAMO BARRANCA LARGA-VENTANILLA, DE LA AUTOPISTA OAXACA-PUERTO ESCONDIDO, EN EL ESTADO DE OAXACA.

SECTOR: TRANSPORTE  
SUBSECTOR: CARRETERAS / PUENTES

Tipo de inversión: Greenfield

 Participación Banobras/Fonadin

Nombre corto del proyecto: 0099 Tramo Barranca Larga-Ventanilla, de la autopista Oaxaca-Puerto Escondido

Moneda del contrato:  
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN  
N.D.

Inversión estimada USD  
N.D.

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2023  
\$ 20.6

### DESCRIPCIÓN

TITULO ORIGINAL (30/01/2009). Construir, operar, explotar, conservar y mantener el tramo Barranca Larga-Ventanilla, de la autopista Oaxaca-Puerto Escondido de 104.2 km de longitud, el cual inicia en el km 69+600 de la carretera federal Oaxaca-Puerto Ángel y termina en el km 152+000 de la carretera Pinotepa Nacional-Salina Cruz; en el Estado de Oaxaca. Se incluye el derecho de vía y sus servicios auxiliares. La vigencia de la concesión es de 30 años. PRIMERA ADENDA (23/03/2012). Se modifican las condiciones referentes al inicio de la construcción, el plazo para la construcción y puesta en servicio del tramo Barranca Larga-Ventanilla. SEGUNDA MODIFICACIÓN (15/11/2017). Se asigna la concesión al Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin) y se reexpresa el título de concesión.

Alcances del contrato: Construcción, Operación, Mantenimiento, Conservación, Explotación

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección: Licitación Pública Internacional

Plazo: 30 años

Tipo de contrato: Concesión

Fuente de pago: Ingresos del Proyecto – Tarifa

Activo: Carretera 104.20 km

### GEOLOCALIZACIÓN



### PROMOTOR / CONVOCANTE

#### Entidad responsable

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

#### Área responsable

Dirección General de Desarrollo Carretero

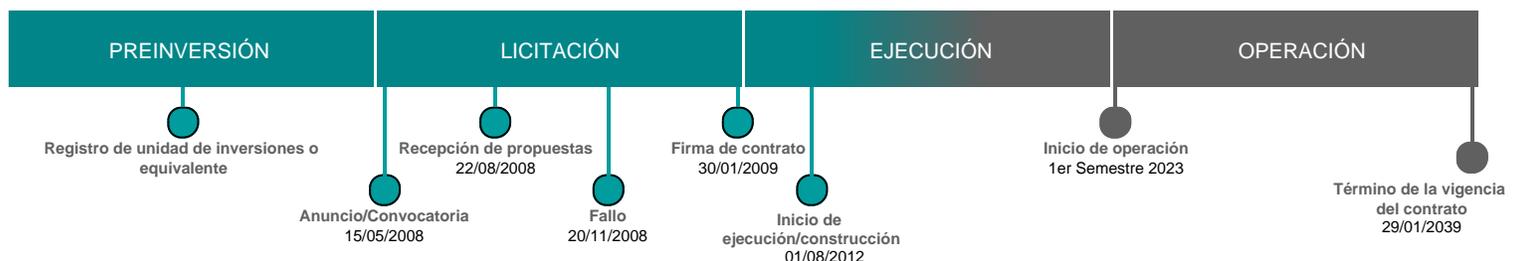
#### Contacto

Fernando Palma Soto / Director General Adjunto de Seguimiento de Concesiones de Autopistas

#### Correo

fpalmaso@sct.gob.mx

### CRONOGRAMA



Correo: [proyectosmexico@banobras.gob.mx](mailto:proyectosmexico@banobras.gob.mx)



**SHCP**  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
Y CRÉDITO PÚBLICO

**BANOBRAS**  
BANCO NACIONAL DE OBRAS  
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.