

**PROYECTO:** 0280 Tren Suburbano ruta Cuautitlán-Buenavista

**SECTOR:**  
Transporte

**SUBSECTOR:**  
Ferrocarriles

**ETAPA ANALIZADA:**  
Operación

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2020

[Guía para lectura de esta ficha](#) 

**Resumen de sostenibilidad del proyecto:** Se estima que el Proyecto conecta a 180 mil usuarios entre los municipios Mexiquenses de Tlalnepantla, Tultitlán y Cuautitlán con las delegaciones de Azcapotzalco y Cuauhtémoc en la Ciudad y les permite ahorrar un 70 por ciento en tiempos de viaje. Además, se estima que el Proyecto emite 14 por ciento menos de contaminantes.

## SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA

**EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS**  
Con base al estudio de riesgos se plantea contratar los seguros necesarios.

### Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto				
Generación de empleo y productividad local				
Sostenibilidad financiera de los activos				
Análisis detallado de riesgos				
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica				
Mantenimiento de activos y uso óptimo				
Incentivos de sostenibilidad				

## SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO

**EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS**  
En 5 años, a partir de su inicio de operación, se estima la reducción de 1,691 toneladas de contaminantes en el Valle de México.

### Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero				
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres				
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas				
Impactos medioambientales del proyecto				
Control y monitoreo de contaminantes				
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje				
Uso eficiente de energía y fuentes renovables				
Preservación o mejora de espacios públicos y naturales				

## SOSTENIBILIDAD SOCIAL

**EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS**  
El Proyecto ha permitido una reducción promedio del 70% en los tiempos de viaje Buenavista a Cuautitlán.

### Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos				
Integración de las comunidades y otras partes interesadas				
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales				
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas				
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales				
Patrimonio cultural y pueblos indígenas				
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto				
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades				

## SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL

**EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS**  
El Proyecto se alinea a lo estipulado en el Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes 2001-2006 de aprovechar la infraestructura ferroviaria.

### Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales				
Integración sectorial e institucional				
Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza				
Protocolos de transparencia y anticorrupción				
Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales				
Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles				
Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad				
Condiciones preexistentes y su monitoreo				

**Fuente de este proyecto:** Título de Concesión Tren Suburbano Cuautitlan-Buenavista / Sitio Web Ferrocarriles Suburbanos



**PROYECTO:** 0280 Tren Suburbano ruta Cuautitlán-Buenavista

**SECTOR:**  
Transporte

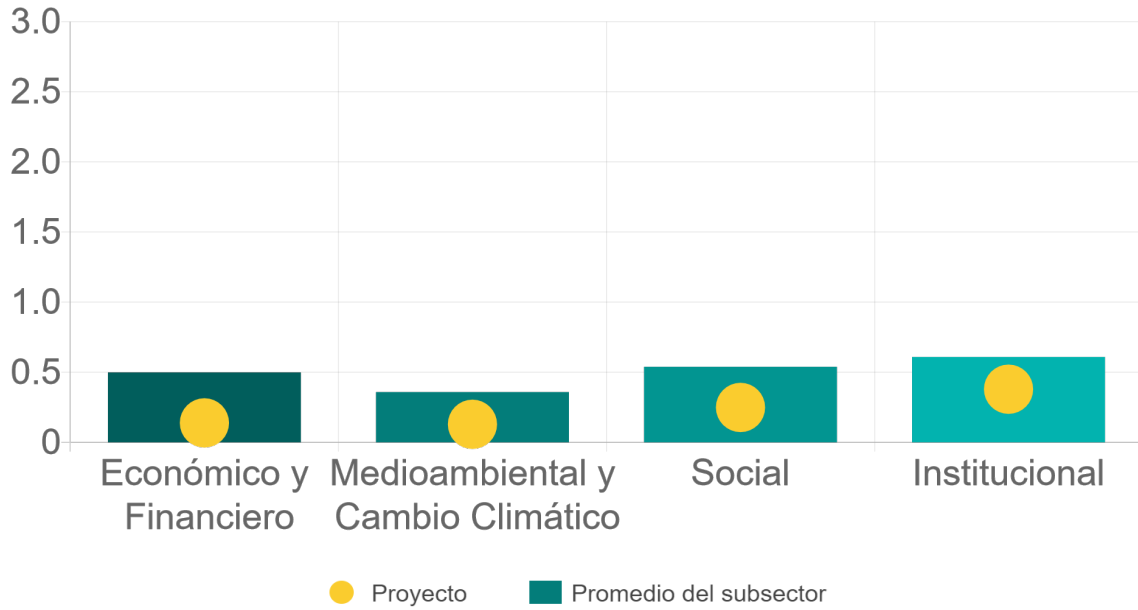
**SUBSECTOR:**  
Ferrocarriles

**ETAPA ANALIZADA:**  
Operación

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2020

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 10)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



**PROYECTO:** 0280 Tren Suburbano ruta Cuautitlán-Buenavista


**SECTOR:**  
Transporte

**SUBSECTOR:**  
Ferrocarriles

**ETAPA ANALIZADA:**  
Operación

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2020

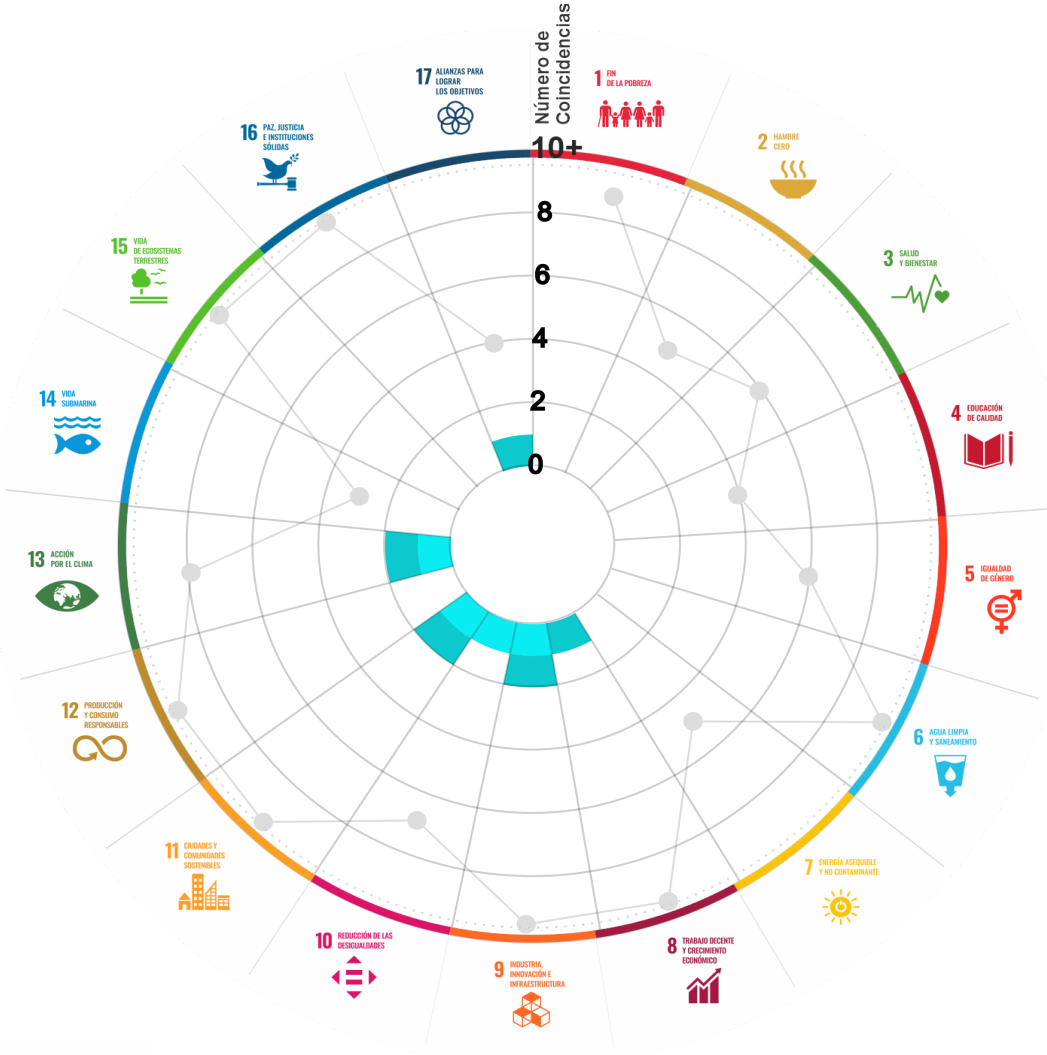
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

**1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR**



**2. ALINEACIÓN POR ODS**



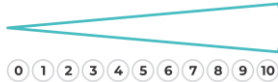
**3. ALINEACION POR CRITERIOS Y METAS**

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

## PROYECTO

CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN, MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS EN LA MODALIDAD DE REGULAR SUBURBANO EN LA RUTA CUAUTITLÁN-BUENAVISTA, EN EL ESTADO DE MÉXICO Y CIUDAD DE MÉXICO.

SECTOR: TRANSPORTE  
SUBSECTOR: FERROCARRILES

Tipo de inversión: Brownfield

 Participación Banobras/Fonadin

Nombre corto del proyecto: 0280 Tren Suburbano ruta Cuautitlán-Buenavista

Moneda del contrato:

Inversión estimada MXN

Inversión estimada USD

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2023 \$ 20.6

Pesos mexicanos MXN

\$ 7,251,900,000

\$ 352,033,980

### DESCRIPCIÓN

Construir, operar, explotar, conservar, mantener y modernizar la vía de transporte ferroviario de pasajeros en la modalidad de regular suburbano en la ruta Cuautitlán-Buenavista de 27 km.

La prestación del Servicio de Transporte en las rutas de Cuautitlán a Huehuetoca de 21 km, de Lechería a Jaltocan de 21 km, en el Estado de México, y de San Rafael, Tlalnepantla, Estado de México a Tacuba, en la Ciudad de México. La concesión estará en vigor por 68 años, contados a partir de la fecha de expedición del título.

MODIFICACIÓN (30/12/2011): Se amplía la vigencia a 45 años.

MODIFICACIÓN (25/08/2021): Se agrega la ruta Lechería-Jaltocan-Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles de 21 km, se amplía la vigencia a 68 años.

(\*) Proyecto con participación financiera o apoyo de Banobras y/o Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin).

Alcances del contrato: Construcción, Operación, Mantenimiento, Conservación, Explotación

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección: Licitación Pública

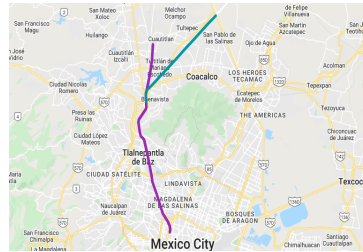
Plazo: 68 años

Tipo de contrato: Concesión

Fuente de pago: Ingresos del Proyecto – Tarifa

Activo: Ferrocarril de Pasajeros 69 km

### GEOLOCALIZACIÓN



### PROMOTOR / CONVOCANTE



#### Entidad responsable

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

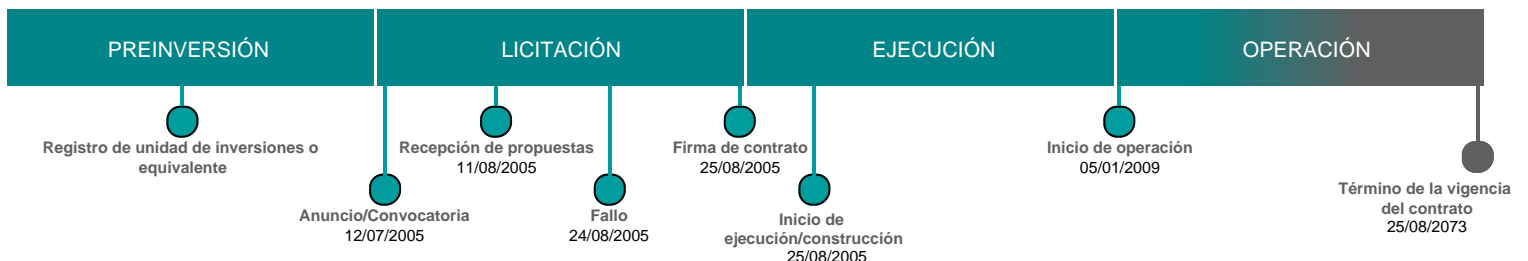
#### Área responsable

Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal

Contacto Lic. Sandra Hernández Alvarado

Correo shernaal@sct.gob.mx

### CRONOGRAMA



Correo: [proyectosmexico@banobras.gov.mx](mailto:proyectosmexico@banobras.gov.mx)



**SHCP**

SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO

**BANOBRAS**

BANCO NACIONAL DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.