

**PROYECTO:** 0080 Carretera Nuevo Necaxa-Ávila Camacho y tramo Ávila Camacho-Tehuacán

**SECTOR:**  
Transporte

**SUBSECTOR:**  
Carreteras / Puentes

**ETAPA ANALIZADA:**  
Operación

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2020

[Guía para lectura de esta ficha](#) 

**Resumen de sostenibilidad del proyecto:** El Proyecto se considera una vía clave para la conexión y flujo comercial entre la Ciudad de México y los estados de Puebla, Hidalgo y Veracruz, ya que conecta la zona centro con uno de los puertos principales de comercio internacional.

## SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA

### EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

El Proyecto cuenta con una matriz de asignación de riesgos entre las Partes interesadas.

#### Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto				
Generación de empleo y productividad local				
Sostenibilidad financiera de los activos				
Análisis detallado de riesgos				
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica				
Mantenimiento de activos y uso óptimo				
Incentivos de sostenibilidad				

## SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO

### EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

#### Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero				
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres				
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas				
Impactos medioambientales del proyecto				
Control y monitoreo de contaminantes				
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje				
Uso eficiente de energía y fuentes renovables				
Preservación o mejora de espacios públicos y naturales				

## SOSTENIBILIDAD SOCIAL

### EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Se estima que el Proyecto contribuya a la reducción de costos y tiempos de viaje entre el Norte del Golfo de México con regiones del Altiplano.

#### Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos				
Integración de las comunidades y otras partes interesadas				
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales				
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas				
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales				
Patrimonio cultural y pueblos indígenas				
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto				
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades				

## SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL

### EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Se menciona que el Proyecto integra un nuevo corredor del Tratado de Libre Comercio: México-Tuxpam-Tampico-Matamoros-Chicago-Toronto.

#### Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales				
Integración sectorial e institucional				
Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza				
Protocolos de transparencia y anticorrupción				
Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales				
Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles				
Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad				
Condiciones preexistentes y su monitoreo				

**Fuente de este proyecto:** Sitio Web de la Carretera Necaxa-Tehuacán / Título de Concesión Carretera Necaxa-Tehuacán / Reporte de la Auditoría Superior de la Federación 14-0-09100-02-0383 / Presentación Ejecutiva SHCP Proyecto Carretero Nuevo Necaxa-Tehuacán



**PROYECTO:** 0080 Carretera Nuevo Necaxa-Ávila Camacho y tramo Ávila Camacho-Tihuatlán

**SECTOR:**  
Transporte

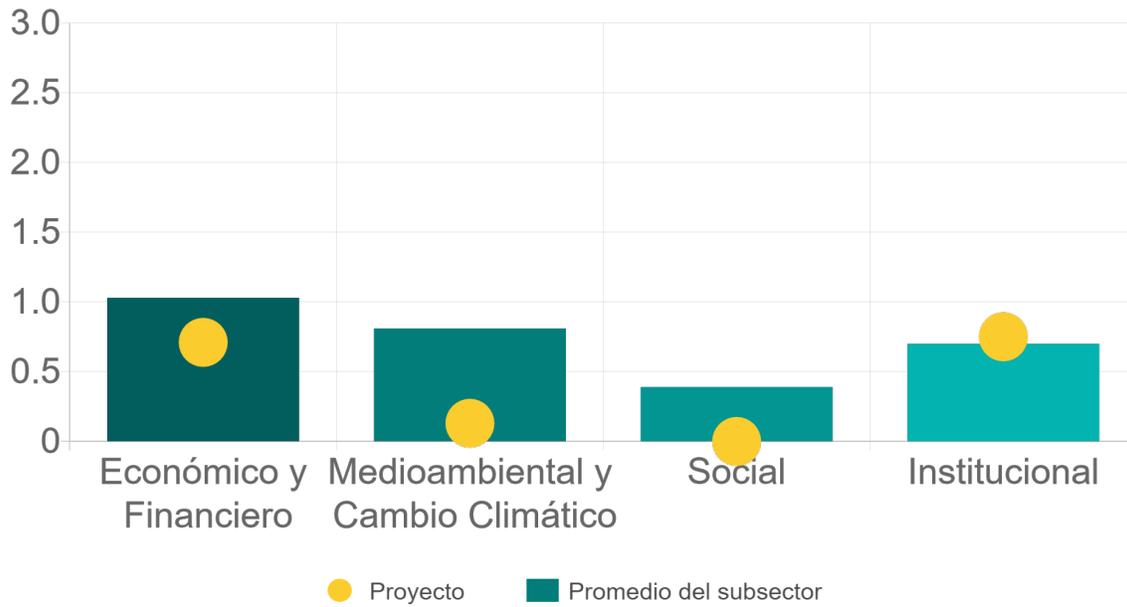
**SUBSECTOR:**  
Carreteras / Puentes

**ETAPA ANALIZADA:**  
Operación

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2020

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 63)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



**PROYECTO:** 0080 Carretera Nuevo Necaxa-Ávila Camacho y tramo Ávila Camacho-Tihuatlán

**SECTOR:**  
Transporte

**SUBSECTOR:**  
Carreteras / Puentes

**ETAPA ANALIZADA:**  
Operación

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2020

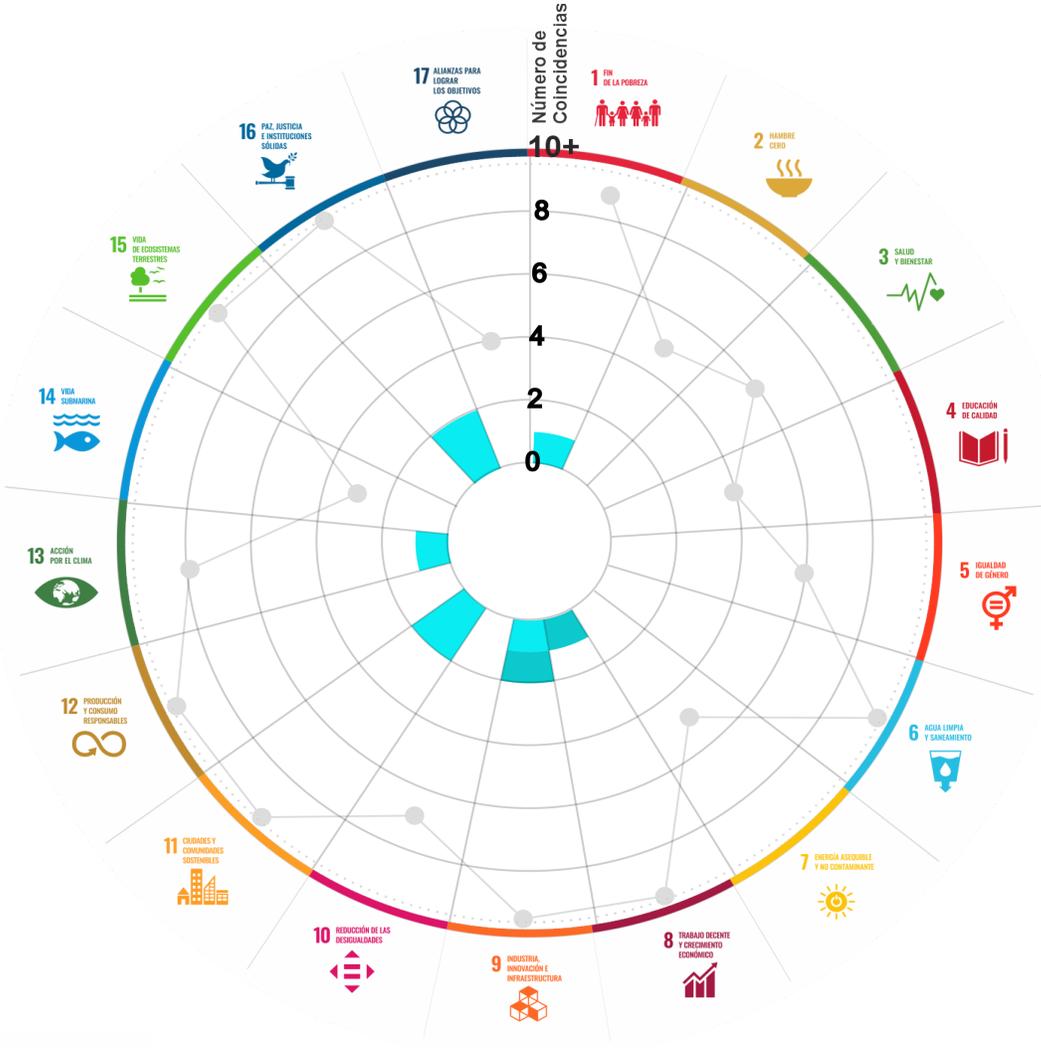
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

### 1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR



### 2. ALINEACIÓN POR ODS



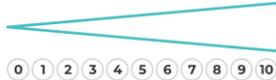
### 3. ALINEACIÓN POR CRITERIOS Y METAS

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

## PROYECTO

CONSTRUCCIÓN, CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN DEL TRAMO CARRETERO LIBRE DE PEAJE NUEVO NECAXA-ÁVILA CAMACHO Y EL TRAMO CARRETERO ÁVILA CAMACHO-TIHUATLÁN, EN LOS ESTADOS DE PUEBLA Y VERACRUZ.

SECTOR: TRANSPORTE  
SUBSECTOR: CARRETERAS / PUENTES

Tipo de inversión: Brownfield

 Participación Banobras/Fonadin

Nombre corto del proyecto: 0080 Carretera Nuevo Necaxa-Ávila Camacho y tramo Ávila Camacho-Tihuatlán

Moneda del contrato:

Inversión estimada MXN

Inversión estimada USD

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2023

Pesos mexicanos MXN

\$ 7,848,260,000

\$ 380,983,495

\$ 20.6

### DESCRIPCIÓN

TÍTULO ORIGINAL (19/07/2007). Construir, operar, mantener y conservar el tramo carretero libre de peaje Nuevo Necaxa-Ávila Camacho de 36.646 km de longitud con inicio en el entronque Nuevo Necaxa km 139+603 y terminación en el entronque Ávila Camacho km 178+000; y para explotar, operar, conservar y mantener el tramo de cuota denominado Ávila Camacho-Tihuatlán de 48.136 km de longitud, con inicio en el entronque Ávila Camacho km 178+000 y terminación en el entronque Tihuatlán km 225+988. El Proyecto de Prestación de Servicios solo es para el tramo Nuevo Necaxa-Ávila Camacho.

PRIMERA MODIFICACIÓN (07/03/2012). Se modifica la condición referente a las contingencias relacionadas con el derecho de vía del tramo carretero Nuevo Necaxa-Ávila Camacho y obras adicionales.

(\*) Proyecto con participación financiera o apoyo de Banobras y/o Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin).

Alcances del contrato: Construcción, Operación, Mantenimiento, Conservación

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección: Licitación Pública Internacional

Plazo: 30 años

Tipo de contrato: Concesión/Prestación de Servicios

Fuente de pago: Mixta

Activo: Carretera 84.78 km

### GEOLOCALIZACIÓN



### PROMOTOR / CONVOCANTE

#### Entidad responsable

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

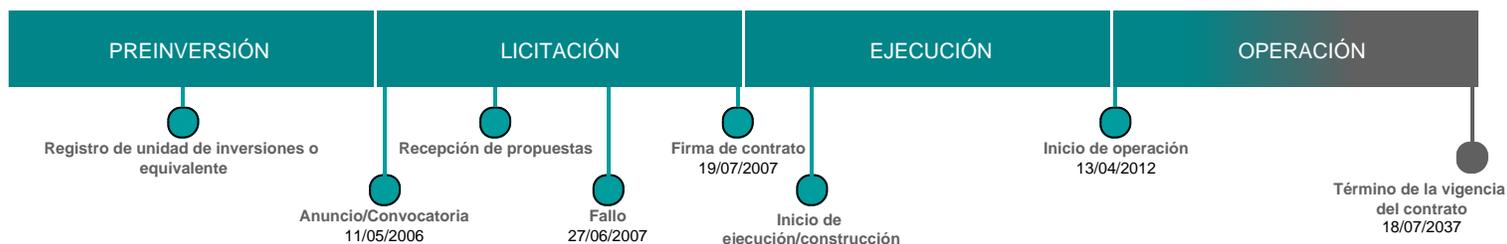
#### Área responsable

Dirección General de Desarrollo Carretero

Contacto: Fernando Palma Soto / Director General Adjunto de Seguimiento de Concesiones de Autopistas

Correo: fpalmaso@sct.gob.mx

### CRONOGRAMA



Correo: [proyectosmexico@banobras.gob.mx](mailto:proyectosmexico@banobras.gob.mx)



**SHCP**

SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO

**BANOBRAS**

BANCO NACIONAL DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.