



PROYECTO: 0021 Nuevo Puerto de Veracruz: Terminal Especializada en Granel Agrícola

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Puertos

ETAPA ANALIZADA:
Ejecución

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

Guía para lectura de esta ficha

Resumen de sostenibilidad del proyecto: El Proyecto forma parte de la respuesta a las limitaciones en capacidad del Puerto de Veracruz que impiden atender eficientemente las nuevas embarcaciones y el manejo de graneles agrícolas, los cuales generan sobre costos por fondeo.



SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Se menciona un plan detallado anual para el mantenimiento preventivo y correctivo del equipo, al igual que un plan de mantenimiento para la infraestructura.

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto		█		
Generación de empleo y productividad local		█		
Sostenibilidad financiera de los activos	█			
Análisis detallado de riesgos		█		
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica	█			
Mantenimiento de activos y uso óptimo		█	█	
Incentivos de sostenibilidad	█			



SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Se menciona el diseño e implementación de un Programa de Control de Emisiones., así como el uso de lámparas d espectro poco contaminante y gran eficiencia energética.

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero		█	█	
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres		█		
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas	█			
Impactos medioambientales del proyecto		█	█	
Control y monitoreo de contaminantes		█	█	
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje	█			
Uso eficiente de energía y fuentes renovables		█		
Preservación y mejora de espacios públicos y naturales	█			



SOSTENIBILIDAD SOCIAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Se cumple con la norma NMX-R-025-SCFI-2015 NORMA MEXICANA EN IGUALDAD LABORAL Y NO DISCRIMINACIÓN.

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos	█			
Integración de las comunidades y otras partes interesadas		█	█	█
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales	█			
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas	█			
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales				
Patrimonio cultural y pueblos indígenas	█			
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto		█		
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades	█			



SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Se incluye un sistema de recolección de datos y monitoreo para organizar las operaciones del puerto que se comunicarán a la Administración Portuaria Integral de Veracruz.

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales		█	█	
Integración sectorial e institucional		█		
Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza		█	█	
Protocolos de transparencia y anticorrupción	█			
Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales		█	█	█
Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles	█			
Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad	█			
Condiciones preexistentes y su monitoreo		█	█	

Fuente de este proyecto: Administración Portuaria Integral de Veracruz: Mecanismo de Participación Ciudadana / Administración Portuaria Integral de Veracruz: Libros Blancos / Administración Portuaria Integral de Veracruz: Análisis Costo-Beneficio / Manifiesto de Impacto Ambiental / Nuevo Puerto de Veracruz Terminal Especializada en Granel Agrícola / Administración Portuaria Integral de Veracruz: Certificación de Igualdad Laboral





PROYECTO: 0021 Nuevo Puerto de Veracruz: Terminal Especializada en Granel Agrícola

SECTOR:
Transporte

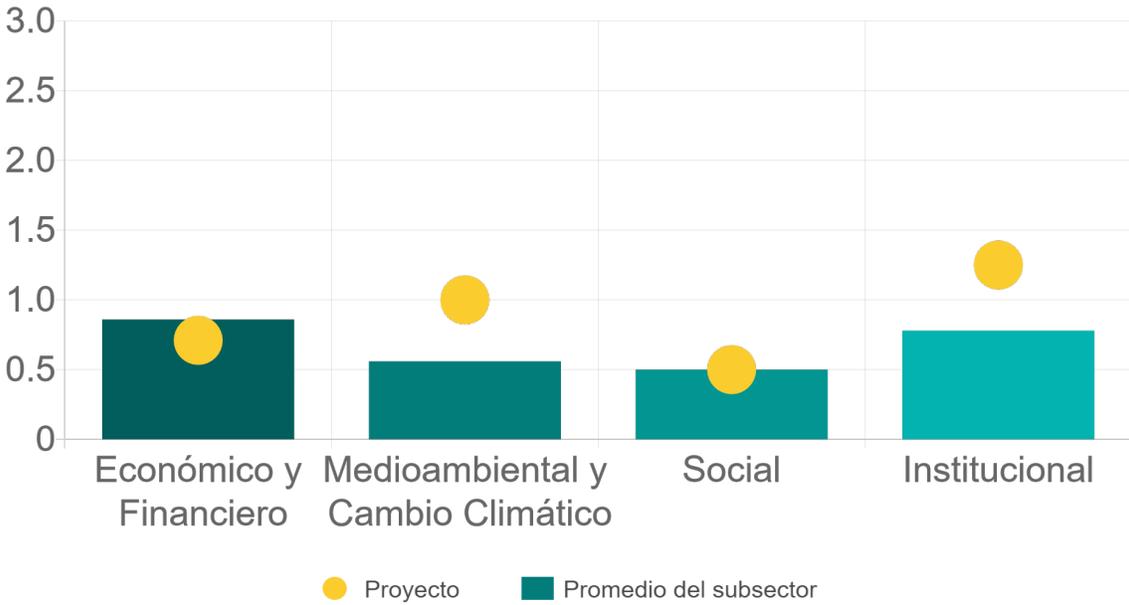
SUBSECTOR:
Puertos

ETAPA ANALIZADA:
Ejecución

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 4)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



PROYECTO: 0021 Nuevo Puerto de Veracruz: Terminal Especializada en Granel Agrícola

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Puertos

ETAPA ANALIZADA:
Ejecución

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

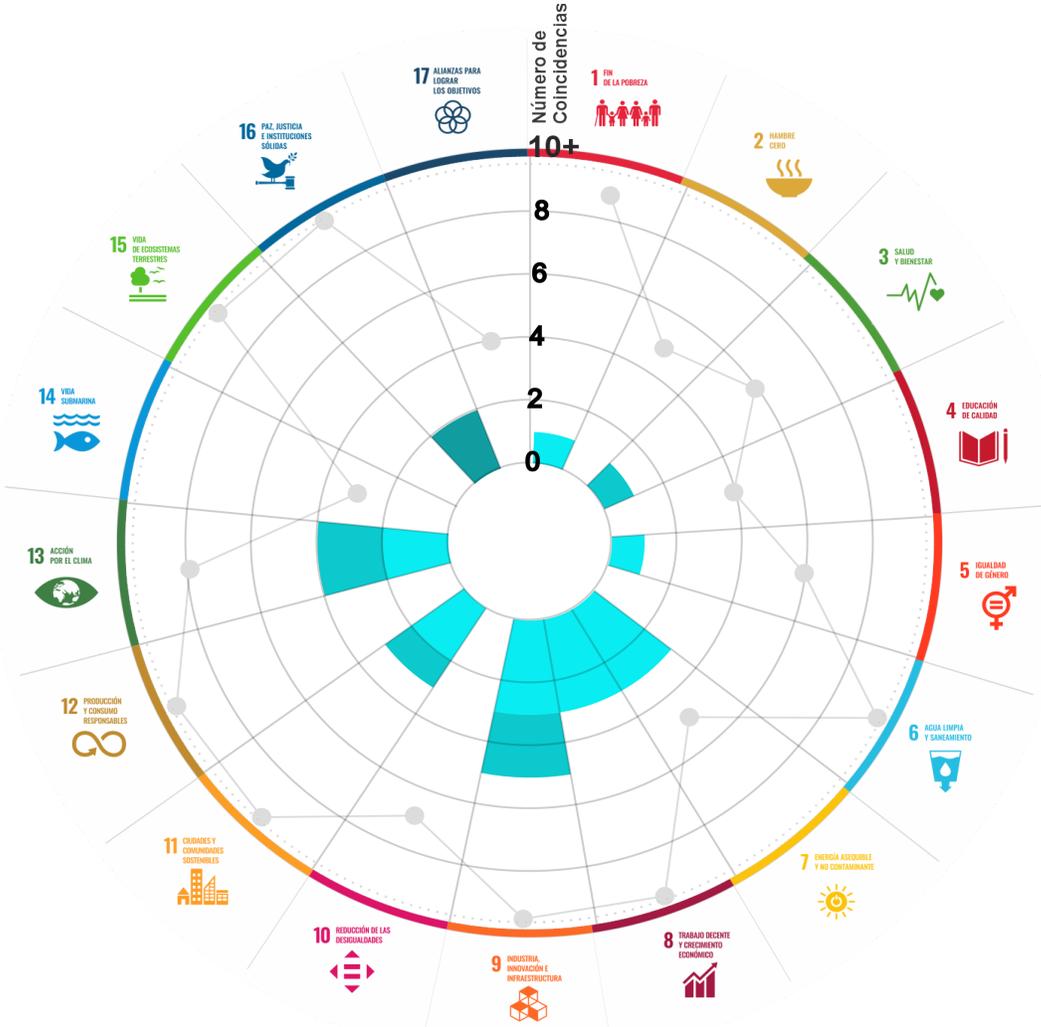
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR



2. ALINEACIÓN POR ODS



3. ALINEACION POR CRITERIOS Y METAS





Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.





La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

PROYECTO

DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, INSTALACIÓN, OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y EXPLOTACIÓN DE UNA TERMINAL PÚBLICA ESPECIALIZADA PARA EL MANEJO DE GRANELES AGRÍCOLAS EN EL NUEVO PUERTO DE VERACRUZ.

SECTOR: TRANSPORTE
SUBSECTOR: PUERTOS

Tipo de inversión: Brownfield

Macroproyecto: Nuevo Puerto de Veracruz

Nombre corto del proyecto: 0021 Nuevo Puerto de Veracruz: Terminal Especializada en Granel Agrícola

Moneda del contrato:
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN
\$ 849,000,000

Inversión estimada USD
\$ 41,213,592

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2023
\$ 20.6

DESCRIPCIÓN

El proyecto consiste en la construcción y explotación de una terminal portuaria pública para el manejo de graneles agrícolas en una superficie federal terrestre de 100,002 m² y 300 m de frente de agua, para el manejo y maniobra especializada de graneles agrícolas, así como productos líquidos o semilíquidos derivados de granel agrícola.

Se considera también, en la forma y términos que se establezcan en las bases, un muelle de uso público para el manejo de las cargas de la terminal, el cual operará en maniobra especializada.

La terminal cuenta con bodega plana con capacidad de 15,000 toneladas, 5 silos para granos con capacidad de 10,500 toneladas cada uno, 6 tanques con capacidad de 2,460 toneladas cada uno, 2 tanques con capacidad de 1,640 toneladas cada uno, 3 tanques con capacidad de 820 toneladas cada uno y 6 tanques de 492 toneladas cada uno.

Alcances del contrato: Diseño, Construcción, Instalación, Operación, Mantenimiento, Explotación

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección: Licitación Pública Internacional

Plazo: 20 años

Tipo de contrato: Cesión Parcial de Derechos

Fuente de pago: Ingresos del Proyecto – Tarifa

Activo: Terminal Portuaria 100,002 m²

GEOLOCALIZACIÓN



PROMOTOR / CONVOCANTE

Entidad responsable

Secretaría de Marina

Área responsable

Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Administración del Sistema Portuario Nacional Veracruz, S.A. de C.V.

Contacto: Almirante (Retirado) Romel Eduardo Ledezma Abaroa

Correo: dirgral@puertodeveracruz.com.mx

CRONOGRAMA



Correo: proyectosmexico@banobras.gob.mx



SHCP
SECRETARÍA DE HACIENDA
Y CRÉDITO PÚBLICO

BANOBRAS
BANCO NACIONAL DE OBRAS
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.