

PROYECTO: 0373 Conservación de la Red Federal de Carreteras Querétaro-San Luis Potosí

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

[Guía para lectura de esta ficha](#)

Resumen de sostenibilidad del proyecto: Mediante la reconstrucción y rehabilitación del tramo carretero, el Proyecto generará ahorros en tiempo y combustible a los usuarios, posiblemente disminuyendo las emisiones vehiculares.

SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

El proyecto contribuirá a la economía local dándole mantenimiento a los vehículos en talleres autorizados de comunidades aledañas.

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto	■			
Generación de empleo y productividad local		■		
Sostenibilidad financiera de los activos		■	■	■
Análisis detallado de riesgos		■		
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica	■			
Mantenimiento de activos y uso óptimo		■	■	■
Incentivos de sostenibilidad	■			

SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

El Proyecto contempla el reciclaje de residuos sólidos como acero, madera, plásticos, entre otros.

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero	■			
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres		■		
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas		■		
Impactos medioambientales del proyecto	■			
Control y monitoreo de contaminantes		■		
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje		■		
Uso eficiente de energía y fuentes renovables	■			
Preservación o mejora de espacios públicos y naturales		■		

SOSTENIBILIDAD SOCIAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Se identifican medidas específicas durante la operación del Proyecto para prevenir accidentes y procurar la seguridad de los trabajadores.

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos	■			
Integración de las comunidades y otras partes interesadas	■			
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales	■			
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas		■		
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales		■		
Patrimonio cultural y pueblos indígenas	■			
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto	■			
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades	■			

SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Se prevén cursos de inducción para concientizar a los trabajadores sobre el medioambiente.

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales		■	■	
Integración sectorial e institucional		■		
Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza	■			
Protocolos de transparencia y anticorrupción		■		
Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales		■		
Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles		■		
Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad	■			
Condiciones preexistentes y su monitoreo	■			

Fuente de este proyecto: Prestación de Servicios Querétaro-San Luis Potosí APP-009000959-E378-2016: Bases y Contrato / Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras APP Querétaro - San Luis Potosí: Descripción del Proyecto / Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras APP Querétaro - San Luis Potosí: Viabilidad Jurídica / Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras APP Querétaro - San Luis Potosí: Impacto Ambiental / Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras APP Querétaro - San Luis Potosí: [Mostrar más...](#)





PROYECTO: 0373 Conservación de la Red Federal de Carreteras Querétaro-San Luis Potosí

SECTOR:
Transporte

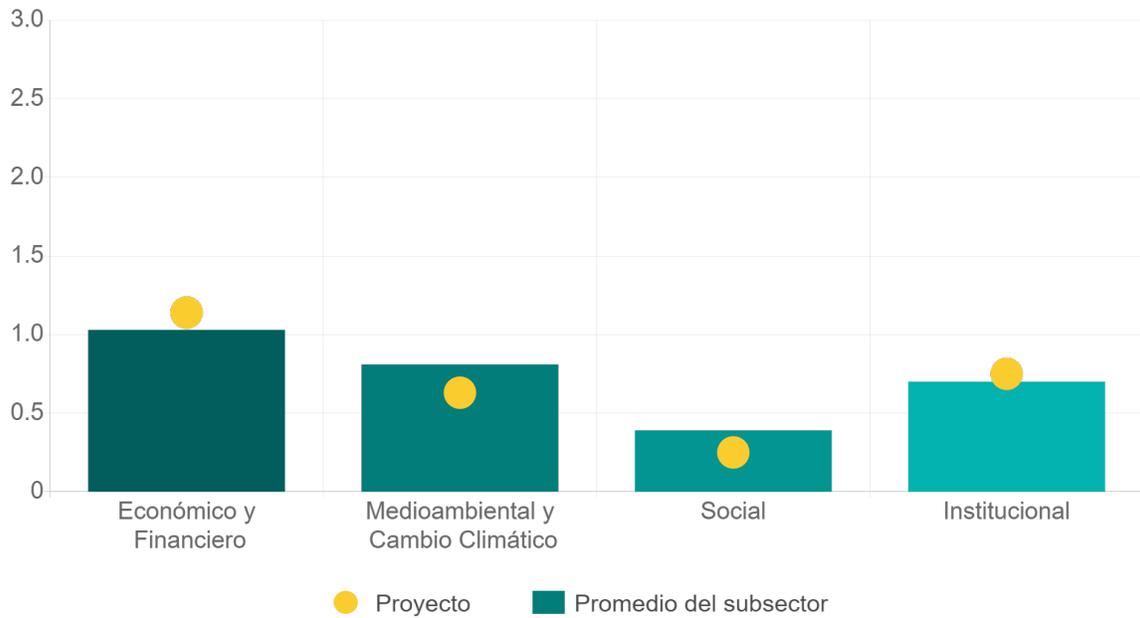
SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 63)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



PROYECTO: 0373 Conservación de la Red Federal de Carreteras Querétaro-San Luis Potosí

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

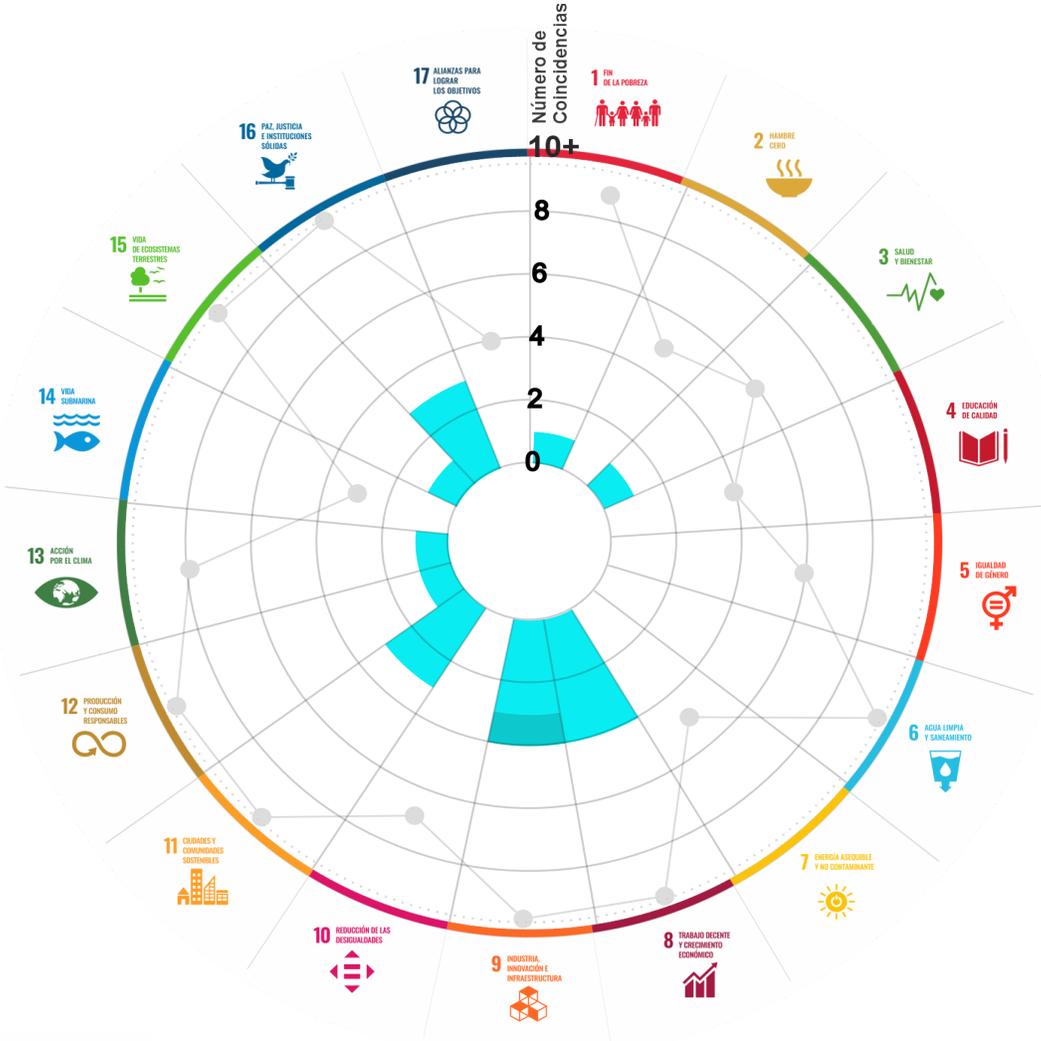
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR



2. ALINEACIÓN POR ODS



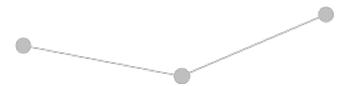
3. ALINEACION POR CRITERIOS Y METAS

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

PROYECTO

OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LA CARRETERA FEDERAL QUERÉTARO-SAN LUIS POTOSÍ EN LOS ESTADOS DE QUERÉTARO, GUANAJUATO Y SAN LUIS POTOSÍ.

SECTOR: TRANSPORTE
SUBSECTOR: CARRETERAS / PUENTES

Tipo de inversión: Brownfield

Nombre corto del proyecto: 0373 Conservación de la Red Federal de Carreteras Querétaro-San Luis Potosí

Moneda del contrato:
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN
\$ 2,196,008,563

Inversión estimada USD
\$ 106,602,357

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2023
\$ 20.6

DESCRIPCIÓN

Operación, mantenimiento y conservación de 324 km de longitud total donde incluye tramos carreteros y puentes, de la carretera federal Querétaro-San Luis Potosí.

El mantenimiento se realizará dentro de los dos primeros años de vida del proyecto. Se operará y se conservará la vialidad y las estructuras del proyecto, durante todo el periodo del contrato (10 años).

Alcances del contrato: Operación, Mantenimiento, Conservación

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección: Licitación Pública Internacional

Plazo: 10 años

Tipo de contrato: APP Federal

Fuente de pago: Presupuestal

Activo: Carretera 324 km

GEOLOCALIZACIÓN



PROMOTOR / CONVOCANTE

Entidad responsable

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Área responsable

Dirección General de Conservación de Carreteras

Contacto Ing. José Manuel Osio Méndez

Correo josio@sct.gob.mx

CRONOGRAMA



Correo: proyectosmexico@banobras.gob.mx



SHCP
SECRETARÍA DE HACIENDA
Y CRÉDITO PÚBLICO

BANOBRAS
BANCO NACIONAL DE OBRAS
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.