



PROYECTO: 0027 Mantenimiento y Conservación de la Carretera Pirámides-Tulancingo-Pachuca

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Ejecución

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

Guía para lectura de esta ficha 

Resumen de sostenibilidad del proyecto: Mediante la reconstrucción y rehabilitación del tramo carretero, el Proyecto generará ahorros en tiempo y combustible a los usuarios, posiblemente disminuyendo las emisiones vehiculares.



**SOSTENIBILIDAD
ECONÓMICA Y FINANCIERA**

EJEMPLO DE BUENAS PRÁCTICAS

Para procurar el mantenimiento óptimo de la infraestructura durante la vida útil del Proyecto, las obras se harán con conformidad a 15 estándares de desempeño

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto				
Generación de empleo y productividad local				
Sostenibilidad financiera de los activos				
Análisis detallado de riesgos				
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica				
Mantenimiento de activos y uso óptimo				
Incentivos de sostenibilidad				



**SOSTENIBILIDAD
MEDIOAMBIENTAL
Y CAMBIO CLIMÁTICO**

EJEMPLO DE BUENAS PRÁCTICAS

Para mitigar impactos a la flora, el Desarrollador creará un programa de protección para identificar, rescatar y reubicar la flora y fauna susceptible a daños en la zona del Proyecto.

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero				
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres				
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas				
Impactos medioambientales del proyecto				
Control y monitoreo de contaminantes				
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje				
Uso eficiente de energía y fuentes renovables				
Preservación y mejora de espacios públicos y naturales				



**SOSTENIBILIDAD
SOCIAL**

EJEMPLO DE BUENAS PRÁCTICAS

Se incluyen los equipos de seguridad industrial y prevención de accidentes dentro de los costos estimados para la ejecución del Proyecto.

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos				
Integración de las comunidades y otras partes interesadas				
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales				
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas				
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales				
Patrimonio cultural y pueblos indígenas				
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto				
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades				



**SOSTENIBILIDAD
INSTITUCIONAL**

EJEMPLO DE BUENAS PRÁCTICAS

Se tienen identificadas las políticas medioambientales e incluso el costo de su aplicación.

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales				
Integración sectorial e institucional				
Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza				
Protocolos de transparencia y anticorrupción				
Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales				
Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles				
Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad				
Condiciones preexistentes y su monitoreo				

Fuente de este proyecto: Prestación de Servicios APP Pirámides - Tulancingo - Pachuca APP-009000959-E262-2017: Bases y Contrato / Conservación Plurianual de Red Federal de Carreteras APP Pirámides-Tulancingo-Pachuca: Descripción del Proyecto / Conservación Plurianual de Red Federal de Carreteras APP Pirámides-Tulancingo-Pachuca: Viabilidad Jurídica / Conservación Plurianual de Red Federal de Carreteras APP Pirámides-Tulancingo-Pachuca: Impacto Ambiental / Conservación Plurianual de Red Federal de Carreteras APP Pirámides-Tulancingo-Pachuca: Impacto Ambiental [Mostrar más...](#)



PROYECTO: 0027 Mantenimiento y Conservación de la Carretera Pirámides-Tulancingo-Pachuca

SECTOR:
Transporte

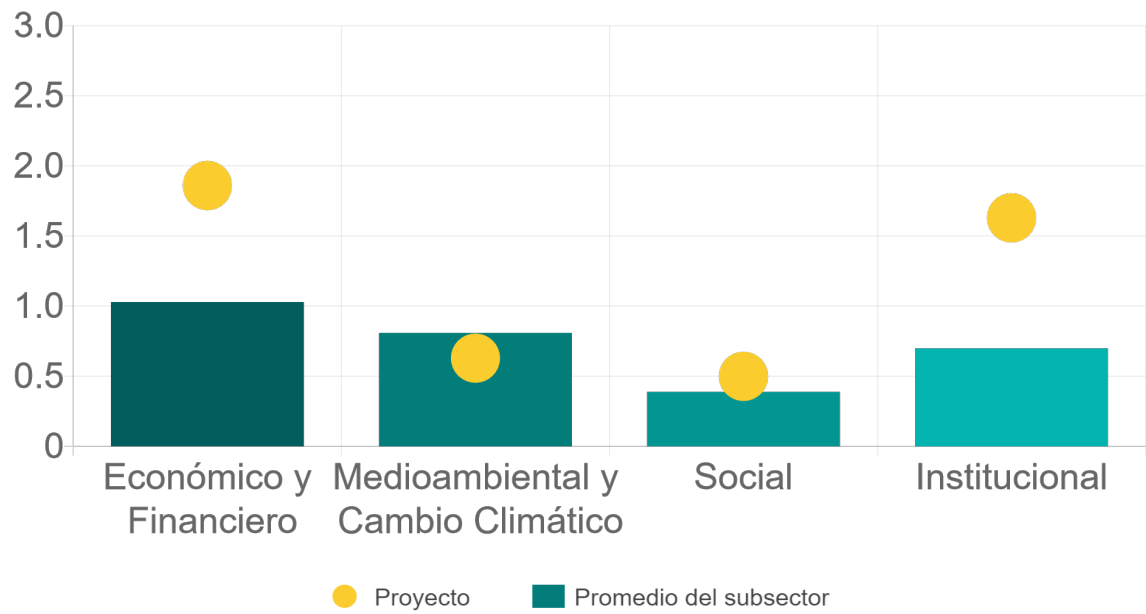
SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Ejecución

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 63)



Marco metodológico
definido por el BID

Ver



PROYECTO: 0027 Mantenimiento y Conservación de la Carretera Pirámides-Tulancingo-Pachuca

SECTOR:	SUBSECTOR:	ETAPA ANALIZADA:	AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
Transporte	Carreteras / Puentes	Ejecución	2020

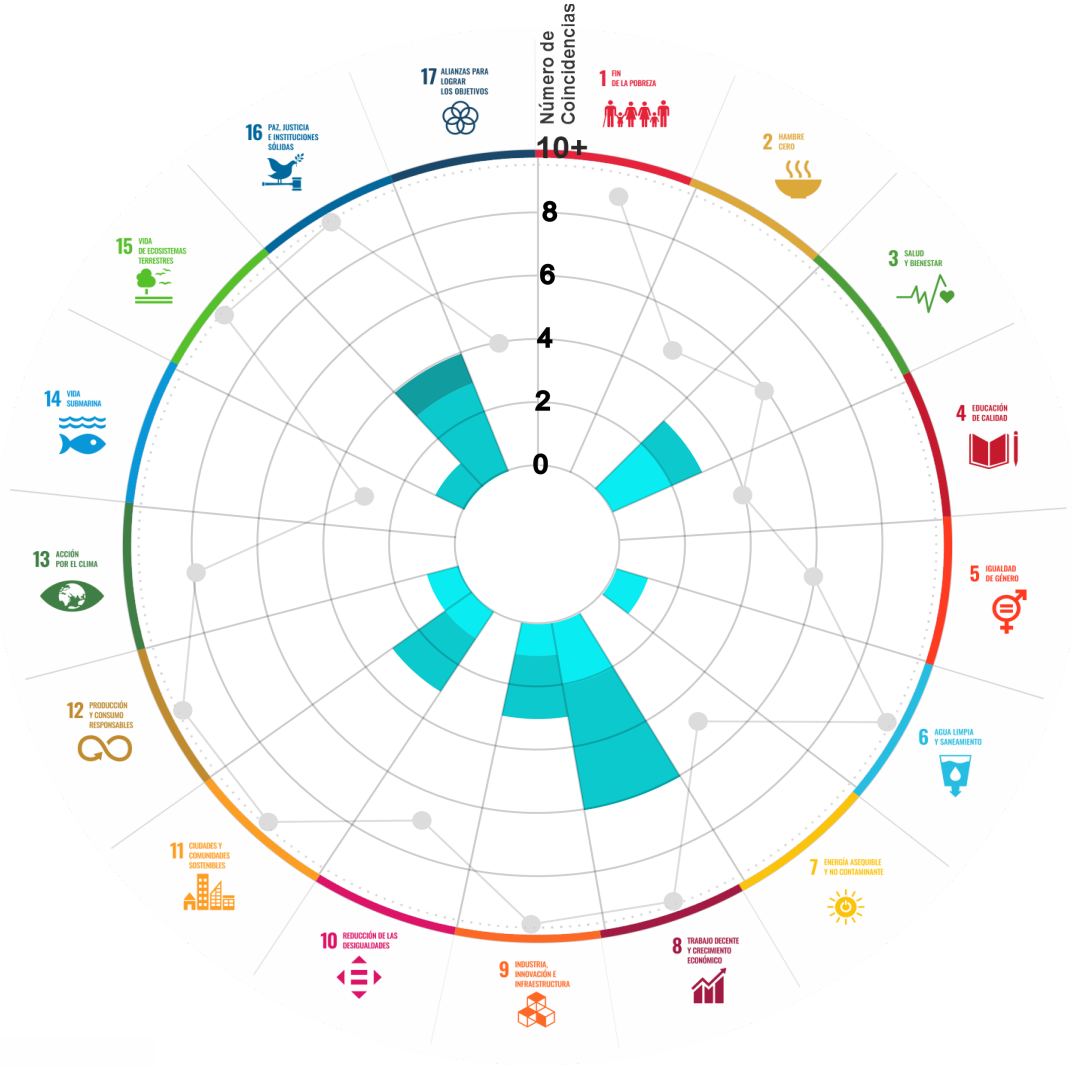
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura Ver

1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR



2. ALINEACIÓN POR ODS



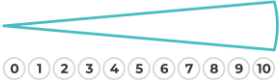
3. ALINEACIÓN POR CRITERIOS Y METAS

Ver



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

PROYECTO

MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LA CARRETERA PIRÁMIDES-TULANCINGO-PACHUCA EN EL ESTADO DE MÉXICO E HIDALGO.

SECTOR: TRANSPORTE
SUBSECTOR: CARRETERAS / PUENTES

Tipo de inversión: Brownfield

Nombre corto del proyecto: 0027 Mantenimiento y Conservación de la Carretera Pirámides-Tulancingo-Pachuca

Moneda del contrato:
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN
\$ 2,414,111,412

Inversión estimada USD
\$ 117,189,874

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2023
\$ 20.6

DESCRIPCIÓN

El proyecto consiste en la Reconstrucción y Rehabilitación de los tramos, puentes y estructuras de las siguientes vialidades en los primeros dos años y medio, así como su conservación periódica y rutinaria de las mismas para el resto del periodo del contrato:

a) Pirámides-Tulancingo, con una longitud lineal de 65.2 kms y 130.4 kms de longitud equivalente (carretera tipo A2), cubriendo parte del estado de México e Hidalgo;

b) Pachuca-Tulancingo, con una longitud lineal 26.3 kms y 52.6 kms de longitud equivalente en el estado de Hidalgo, para un total de 91.5 kms de longitud lineal y 183 kms de longitud equivalente.

Alcances del contrato: Mantenimiento, Conservación

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección: Licitación Pública Internacional

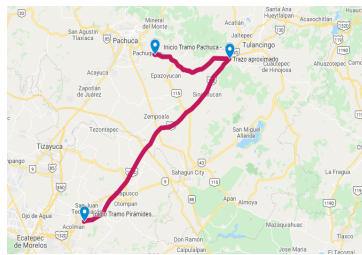
Plazo: 10 años

Tipo de contrato: APP Federal

Fuente de pago: Presupuestal

Activo: Carretera 183 km-A2

GEOLOCALIZACIÓN



PROMOTOR / CONVOCANTE

Entidad responsable

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Área responsable

Dirección General de Conservación de Carreteras

Contacto Ing. José Manuel Osio Méndez

Correo josio@sct.gob.mx

CRONOGRAMA



Correo: proyectosmexico@banobras.gob.mx



SHCP
SECRETARÍA DE HACIENDA
Y CRÉDITO PÚBLICO

BANOBRAS
BANCO NACIONAL DE OBRAS
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.