



PROYECTO: 0885 Mantenimiento, Rehabilitación y Operación de los Caminos y Puentes Internacionales del Paquete Noreste

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Licitación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

[Guía para lectura de esta ficha](#) 

Resumen de sostenibilidad del proyecto: El proyecto busca mejorar la calidad y disponibilidad de la infraestructura carretera mediante la contratación de servicios de mantenimiento, rehabilitación y operación bajo un esquema de cumplimiento de estándares de desempeño. Se incluyen estrategias de sostenibilidad ambiental en el uso eficiente de recursos y energía, además de un esquema para la supervisión y monitoreo del desempeño.

SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Considera el mantenimiento de los activos bajo estándares de desempeño y su seguimiento durante todo el ciclo de vida del proyecto. Se plantea un seguimiento de factores de riesgo.

Criterios de sostenibilidad

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto				
Generación de empleo y productividad local				
Sostenibilidad financiera de los activos				
Principio de valor por dinero				
Análisis detallado de riesgos				
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica				
Mantenimiento de activos y uso óptimo				
Incentivos de sostenibilidad				

SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Considera el aprovechamiento de aguas pluviales, tratamiento de agua, paneles solares, lámparas LED, biodigestores. Cuenta con respaldos de información ante contingencias.

Criterios de sostenibilidad

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero				
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres				
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas				
Impactos medioambientales del proyecto				
Control y monitoreo de contaminantes				
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje				
Uso eficiente de energía y fuentes renovables				
Preservación o mejora de espacios públicos y naturales				

SOSTENIBILIDAD SOCIAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Se consideran protocolos de actuación para la atención usuarios en aspectos de seguridad, así como planes de contingencia, monitoreo de desempeño y respuesta ante eventualidades.

Criterios de sostenibilidad

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos				
Integración de las comunidades y otras partes interesadas				
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales				
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas				
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales				
Patrimonio cultural y pueblos indígenas				
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto				
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades				

SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Se considera en la estructura una figura responsable de la supervisión. Para identificar oportunamente las necesidades de los activos se realizó un estudio de las condiciones previas.

Criterios de sostenibilidad

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales				
Integración sectorial e institucional				
Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza				
Transparencia del proceso				
Corrupción y proceso de mitigación				
Requisitos legales y cumplimiento de las políticas sociales y medioambientales				
Desarrollo de capacidades en aspectos relacionados con sostenibilidad				
Condiciones preexistentes y su monitoreo				

Fuente de este proyecto: Documentos de licitación / Viabilidad Técnica / Inmuebles y bienes / Viabilidad jurídica / Rentabilidad social / Estimaciones de inversión y aportaciones / Viabilidad Económica y Financiera / Análisis de Riesgos / Comparador Público Privado / Documento SEMARNAT / Dictamen para Viabilidad





PROYECTO: 0885 Mantenimiento, Rehabilitación y Operación de los Caminos y Puentes Internacionales del Paquete Noreste

SECTOR:
Transporte

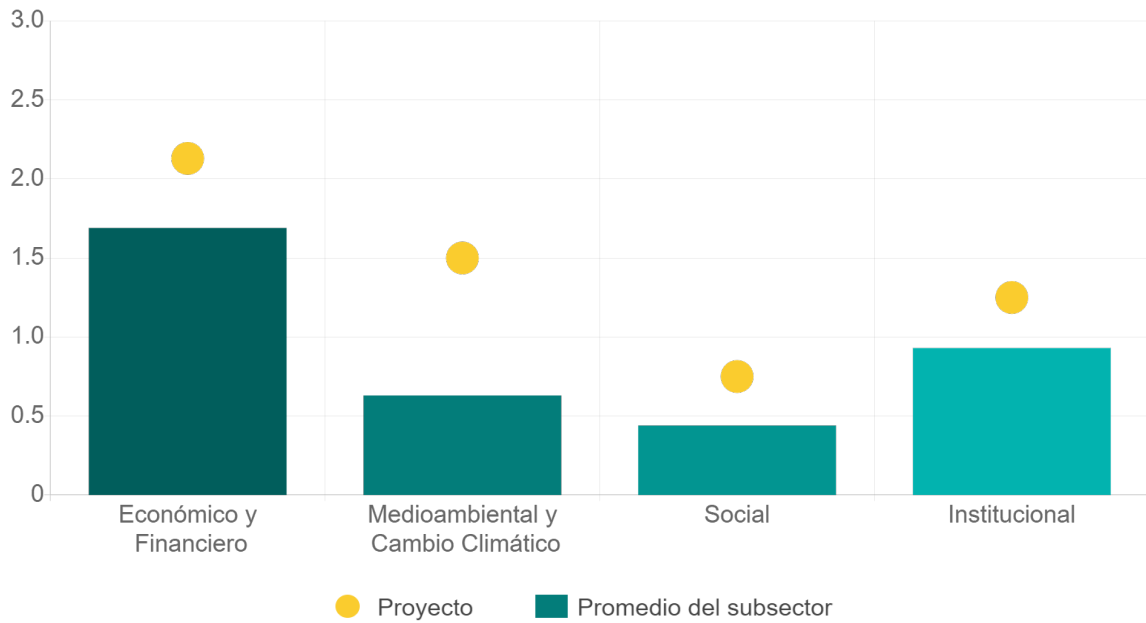
SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Licitación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 4)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



PROYECTO: 0885 Mantenimiento, Rehabilitación y Operación de los Caminos y Puentes Internacionales del Paquete Noreste

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Licitación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

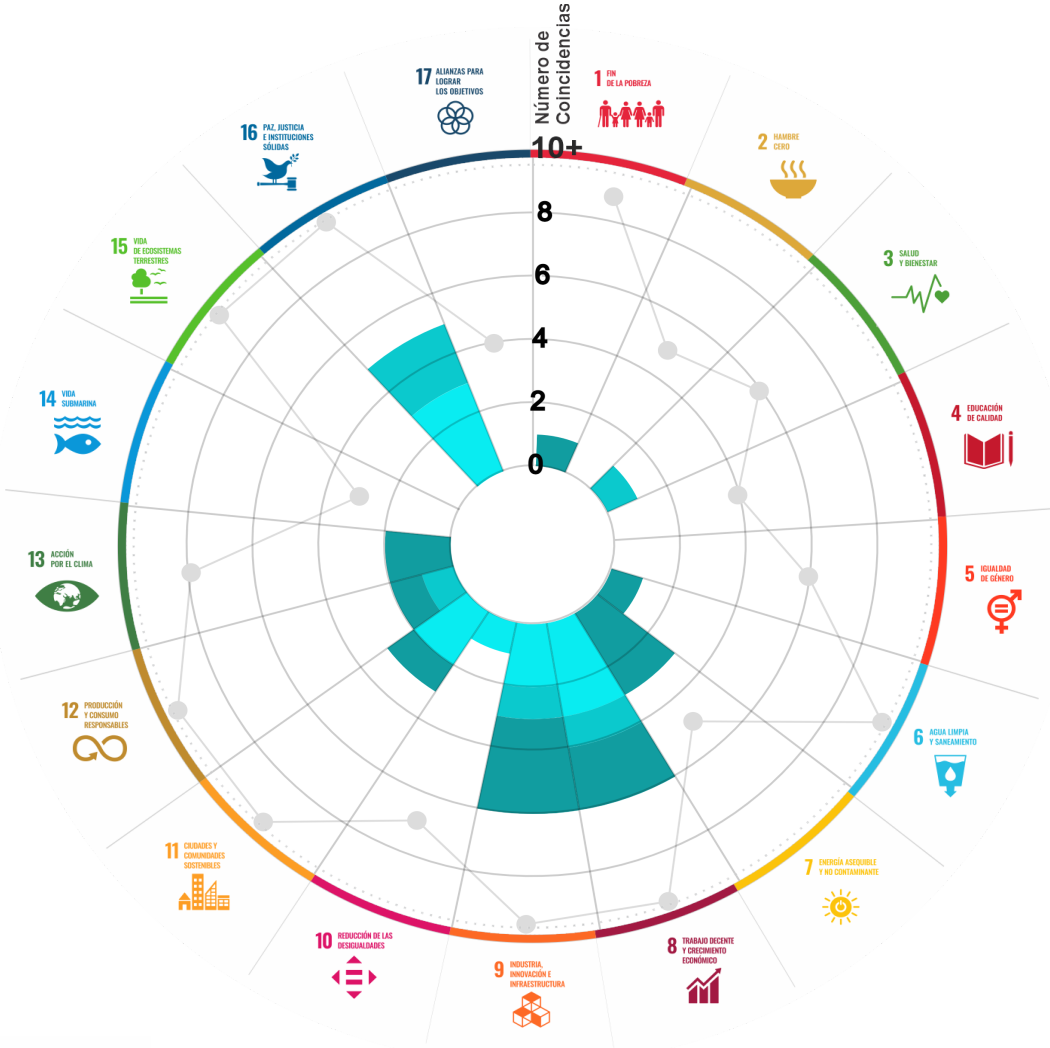
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR



2. ALINEACIÓN POR ODS



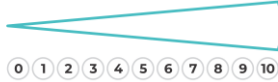
3. ALINEACIÓN POR CRITERIOS Y METAS

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

PROYECTO

MODERNIZACIÓN, OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LOS CAMINOS Y PUENTES QUE INTEGRAN EL PAQUETE NORESTE, EN LOS ESTADOS DE TAMAULIPAS Y NUEVO LEÓN.

SECTOR: TRANSPORTE
SUBSECTOR: CARRETERAS / PUENTES

Tipo de inversión: Brownfield

 Participación Banobras/Fonadin

Nombre corto del proyecto: 0885 Mantenimiento, Rehabilitación y Operación de los Caminos y Puentes Internacionales del Paquete Noreste

Moneda del contrato:
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN
\$ 2,467,998,045

Inversión estimada USD
\$ 119,805,730

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2023
\$ 20.6

DESCRIPCIÓN

El proyecto consiste en la modernización, operación, mantenimiento y conservación, bajo estándares de desempeño, de 348.634km, de las autopistas que integran el Paquete Noreste que incluye: i) Cadereyta-Reynosa (132.015km), ii) Monterrey-Nuevo Laredo (123.100km), iii) Matamoros-Reynosa (44.040km), iv) Libramiento Sur II de Reynosa (Ent. Pharr-Ent. San Fernando) (43.540km), v) Puente Internacional Reynosa-Pharr (5.129km) y Puente Internacional Ignacio Zaragoza (0.810km). El Contrato de APP tiene dos componentes principales:

Puesta a Punto: Se estima que concluya en 2 años.

Operación y Mantenimiento: Se estima un plazo de 10 años, bajo el esquema de pago sujeto al cumplimiento de estándares de desempeño, donde el pago está sujeto a deductivas si no se cumple con dichos estándares.

(*) Proyecto con participación financiera o apoyo de Banobras y/o Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin).

Alcances del contrato: Modernización, Operación, Mantenimiento, Conservación

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección: Licitación Pública Internacional

Plazo: 10 años

Tipo de contrato: APP Federal

Fuente de pago: Ingresos del Proyecto

Activo: Carretera 348.63 km

GEOLOCALIZACIÓN



PROMOTOR / CONVOCANTE



Entidad responsable

BANOBRAS/Fiduciario FONADIN

Área responsable

Dirección General Adjunta Fiduciaria

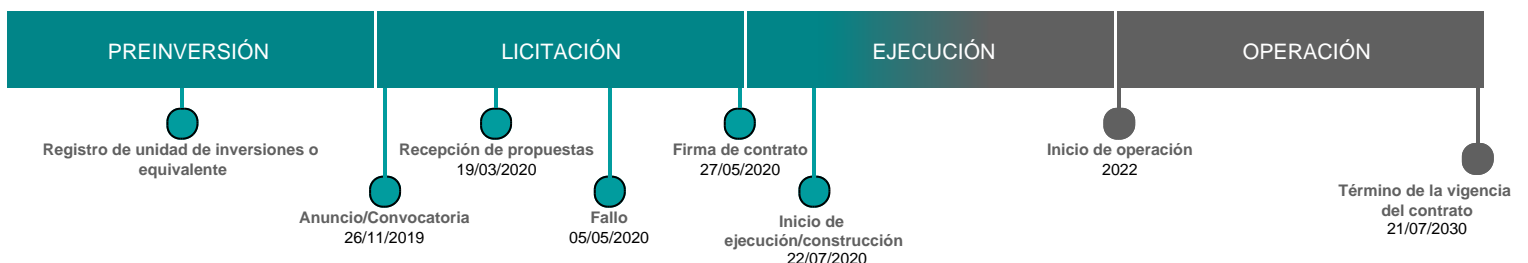
Contacto

Claudia Xochitl Reyes Murga

Correo

Claudia.Reyes@banobras.gob.mx

CRONOGRAMA



Correo: proyectosmexico@banobras.gob.mx



SHCP
SECRETARÍA DE HACIENDA
Y CRÉDITO PÚBLICO

BANOBRAS
BANCO NACIONAL DE OBRAS
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.