

**PROYECTO:** 0448 Mantenimiento y Conservación del Tramo Carretero Arriaga-Tapachula

**SECTOR:**  
Transporte

**SUBSECTOR:**  
Carreteras / Puentes

**ETAPA ANALIZADA:**  
Ejecución

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2020

**Guía para lectura de esta ficha** 

**Resumen de sostenibilidad del proyecto:** El Proyecto reducirá los costos de operación vehicular y tiempo de recorrida de los usuarios. Además, el Proyecto considera la conservación de la biodiversidad local, por lo que concientizará y capacitará a los trabajadores sobre la conservación de la flora y fauna y la prevención de la caza, acoso y comercialización de ejemplares faunísticos.



**SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA**

**EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS**  
El desempeño de mantenimiento y preservación de la infraestructura se basará en 15 indicadores que se medirán mensualmente a lo largo de la vida útil del Proyecto.

| Criterios de sostenibilidad                          | ND | T1 | T2 | T3 |
|--|----|----|----|----|
| Retorno económico y social del proyecto              |    |    |    |    |
| Generación de empleo y productividad local           |    |    |    |    |
| Sostenibilidad financiera de los activos             |    |    |    |    |
| Análisis detallado de riesgos                        |    |    |    |    |
| Claridad de los flujos de caja y solvencia económica |    |    |    |    |
| Mantenimiento de activos y uso óptimo                |    |    |    |    |
| Incentivos de sostenibilidad                         |    |    |    |    |



**SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO**

**EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS**  
El Proyecto contempla que los restos de acero, madera, papel, cartón, vidrio, aluminio, plásticos, envases PET y escombros serán reciclados diariamente.

| Criterios de sostenibilidad                                     | ND | T1 | T2 | T3 |
|---|----|----|----|----|
| Emisiones de gases de efecto invernadero                        |    |    |    |    |
| Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres          |    |    |    |    |
| Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas |    |    |    |    |
| Impactos medioambientales del proyecto                          |    |    |    |    |
| Control y monitoreo de contaminantes                            |    |    |    |    |
| Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje            |    |    |    |    |
| Uso eficiente de energía y fuentes renovables                   |    |    |    |    |
| Preservación y mejora de espacios públicos y naturales          |    |    |    |    |



**SOSTENIBILIDAD SOCIAL**

**EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS**  
Para asegurar el acceso y la fluidez vial a todos los usuarios, el Tramo Carretero recibirá 2 recorridos de inspección diarios, en ambos sentidos para detectar incidencias leves y severas.

| Criterios de sostenibilidad  | ND | T1 | T2 | T3 |
|--|----|----|----|----|
| Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos   |    |    |    |    |
| Integración de las comunidades y otras partes interesadas  |    |    |    |    |
| Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales                                  |    |    |    |    |
| Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas |    |    |    |    |
| Cumplimiento de los derechos humanos y laborales   |    |    |    |    |
| Patrimonio cultural y pueblos indígenas  |    |    |    |    |
| Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto                    |    |    |    |    |
| Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades                                  |    |    |    |    |



**SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL**

**EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS**  
Se considera un plan para la recolección de datos, dos veces por año, para medir las condiciones de la carretera y necesidades de mantenimiento.

| Criterios de sostenibilidad  | ND | T1 | T2 | T3 |
|--|----|----|----|----|
| Alineación con objetivos nacionales e internacionales                        |    |    |    |    |
| Integración sectorial e institucional  |    |    |    |    |
| Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza                             |    |    |    |    |
| Protocolos de transparencia y anticorrupción                                 |    |    |    |    |
| Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales   |    |    |    |    |
| Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles                      |    |    |    |    |
| Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad |    |    |    |    |
| Condiciones preexistentes y su monitoreo                                     |    |    |    |    |

**Fuente de este proyecto:** Contrato APP-009000959-E455-2017 Prestación de Servicios del Tramo Carretero Arriaga-Tapachula / Anexos APP-009000959-E455-2017 Prestación de Servicios del Tramo Carretero Arriaga-Tapachula / Prestación de Servicios del Tramo Carretero Arriaga-Tapachula: Descripción / Prestación de Servicios del Tramo Carretero Arriaga-Tapachula: Autorizaciones / Prestación de Servicios del Tramo Carretero Arriaga-Tapachula: Viabilidad Jurídica / Prestación de Servicios del Tramo Carretero [Mostrar más..](#)





**PROYECTO:** 0448 Mantenimiento y Conservación del Tramo Carretero Arriaga-Tapachula

**SECTOR:**  
Transporte

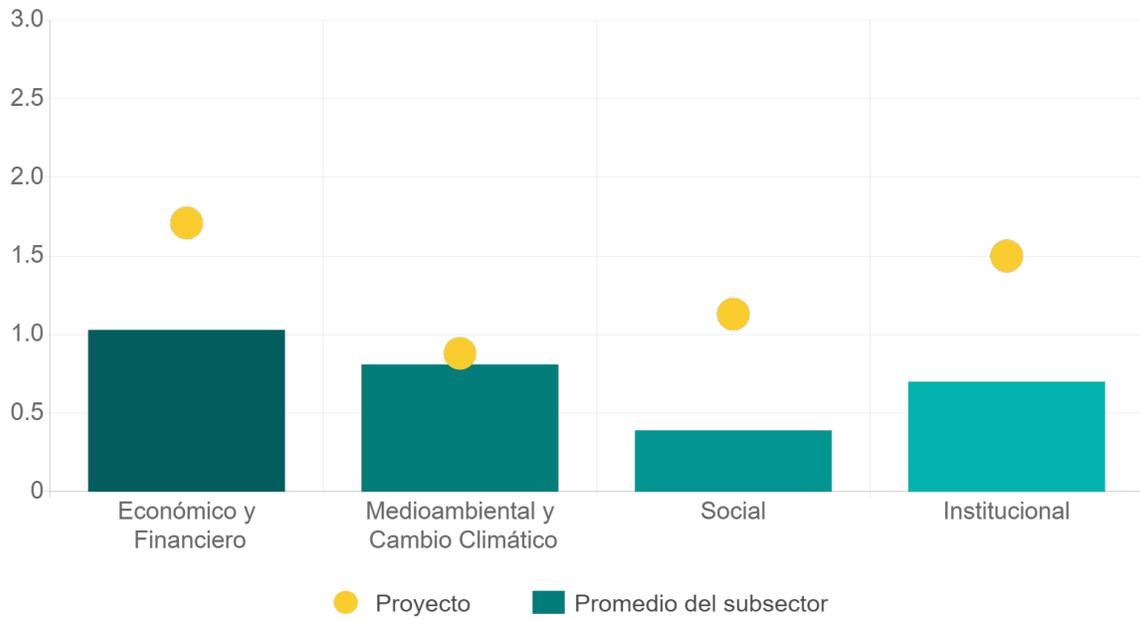
**SUBSECTOR:**  
Carreteras / Puentes

**ETAPA ANALIZADA:**  
Ejecución

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2020

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 63)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



**PROYECTO:** 0448 Mantenimiento y Conservación del Tramo Carretero Arriaga-Tapachula

**SECTOR:**  
Transporte

**SUBSECTOR:**  
Carreteras / Puentes

**ETAPA ANALIZADA:**  
Ejecución

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2020

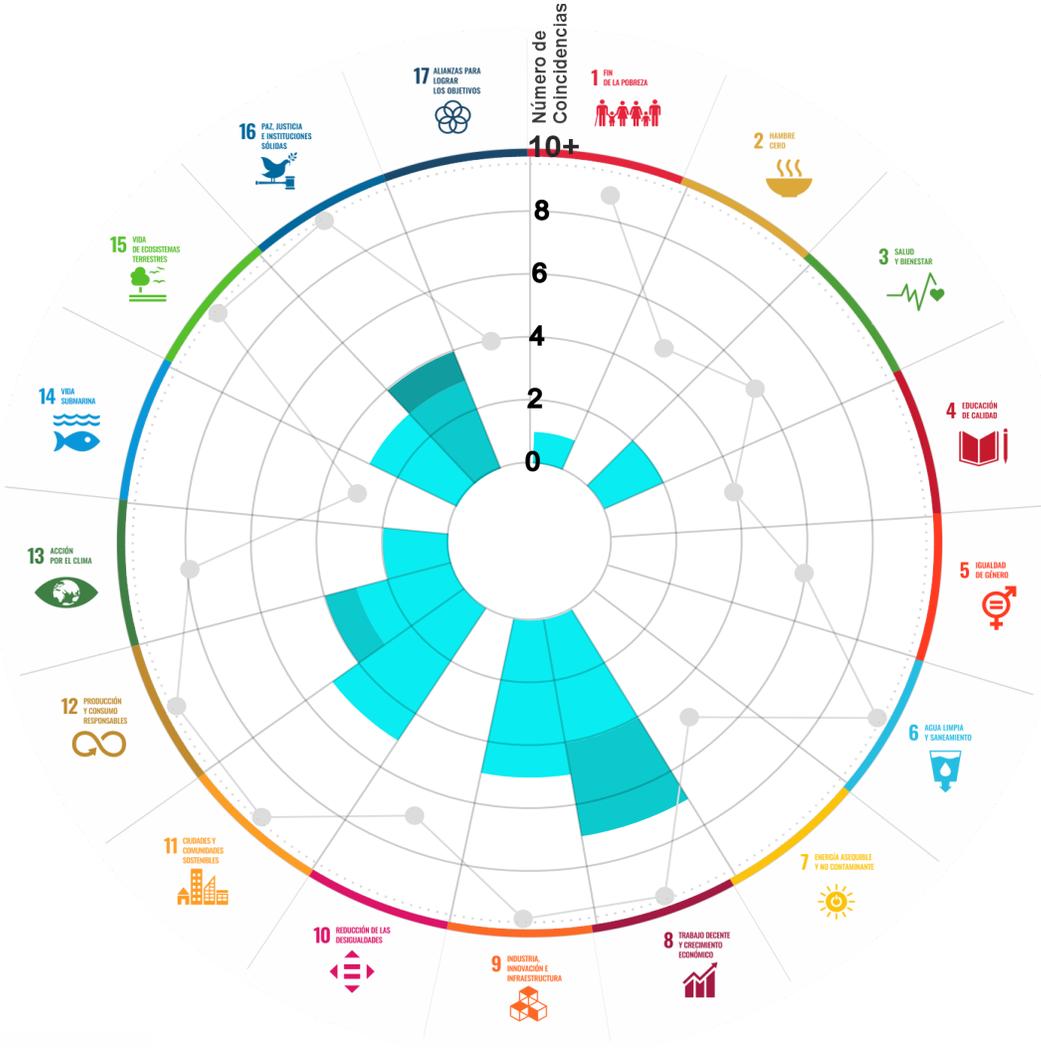
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

**1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR**



**2. ALINEACIÓN POR ODS**



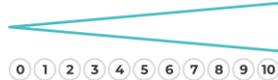
**3. ALINEACION POR CRITERIOS Y METAS**

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

## PROYECTO

MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL TRAMO CARRETERO ARRIAGA-TAPACHULA EN EL ESTADO DE CHIAPAS.

SECTOR: TRANSPORTE  
SUBSECTOR: CARRETERAS / PUENTES

Tipo de inversión: Brownfield

Nombre corto del proyecto: 0448 Mantenimiento y Conservación del Tramo Carretero Arriaga-Tapachula

Moneda del contrato:  
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN  
\$ 4,313,750,342

Inversión estimada USD  
\$ 209,405,356

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2023  
\$ 20.6

### DESCRIPCIÓN

Mantenimiento y conservación del tramo carretero de la red federal libre MEX-200 entre los kilómetros 47+000 y 283+500, ubicados en el estado de Chiapas, contando con una longitud lineal de 236.50 km y con una longitud equivalente de 486.93 km.

Alcances del contrato: Mantenimiento, Conservación

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección: Licitación Pública Internacional

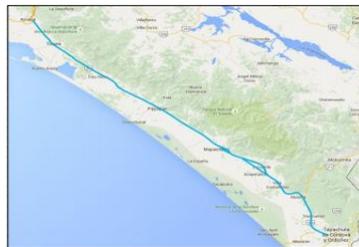
Plazo: 10 años

Tipo de contrato: APP Federal

Fuente de pago: Presupuestal

Activo: Carretera 486.93 km

### GEOLOCALIZACIÓN



### PROMOTOR / CONVOCANTE

#### Entidad responsable

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

#### Área responsable

Dirección General de Conservación de Carreteras

Contacto: Ing. José Manuel Osio Méndez

Correo: josio@sct.gob.mx

### CRONOGRAMA



Correo: proyectosmexico@banobras.gob.mx



**SHCP**

SECRETARÍA DE HACIENDA  
Y CRÉDITO PÚBLICO

**BANOBRAS**

BANCO NACIONAL DE OBRAS  
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.