

PROYECTO: 0448 Mantenimiento y Conservación del Tramo Carretero Arriaga-Tapachula

SECTOR:
Transporte


SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Ejecución

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

Guía para lectura de esta ficha 


Resumen de sostenibilidad del proyecto: El Proyecto reducirá los costos de operación vehicular y tiempo de recorrida de los usuarios. Además, el Proyecto considera la conservación de la biodiversidad local, por lo que concientizará y capacitará a los trabajadores sobre la conservación de la flora y fauna y la prevención de la caza, acoso y comercialización de ejemplares faunísticos.



SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS
El desempeño de mantenimiento y preservación de la infraestructura se basará en 15 indicadores que se medirán mensualmente a lo largo de la vida útil del Proyecto.


Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto				
Generación de empleo y productividad local				
Sostenibilidad financiera de los activos				
Análisis detallado de riesgos				
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica				
Mantenimiento de activos y uso óptimo				
Incentivos de sostenibilidad				



SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS
El Proyecto contempla que los restos de acero, madera, papel, cartón, vidrio, aluminio, plásticos, envases PET y escombros serán reciclados diariamente.


Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero				
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres				
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas				
Impactos medioambientales del proyecto				
Control y monitoreo de contaminantes				
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje				
Uso eficiente de energía y fuentes renovables				
Preservación y mejora de espacios públicos y naturales				



SOSTENIBILIDAD SOCIAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS
Para asegurar el acceso y la fluidez vial a todos los usuarios, el Tramo Carretero recibirá 2 recorridos de inspección diarios, en ambos sentidos para detectar incidencias leves y severas.

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos				
Integración de las comunidades y otras partes interesadas				
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales				
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas				
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales				
Patrimonio cultural y pueblos indígenas				
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto				
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades				



SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS
Se considera un plan para la recolección de datos, dos veces por año, para medir las condiciones de la carretera y necesidades de mantenimiento.

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales				
Integración sectorial e institucional				
Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza				
Protocolos de transparencia y anticorrupción				
Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales				
Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles				
Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad				
Condiciones preexistentes y su monitoreo				

Fuente de este proyecto: Contrato APP-009000959-E455-2017 Prestación de Servicios del Tramo Carretero Arriaga-Tapachula / Anexos APP-009000959-E455-2017 Prestación de Servicios del Tramo Carretero Arriaga-Tapachula / Prestación de Servicios del Tramo Carretero Arriaga-Tapachula: Descripción / Prestación de Servicios del Tramo Carretero Arriaga-Tapachula: Autorizaciones / Prestación de Servicios del Tramo Carretero Arriaga-Tapachula: Viabilidad Jurídica / Prestación de Servicios del Tramo Carretero [Mostrar más..](#)





PROYECTO: 0448 Mantenimiento y Conservación del Tramo Carretero Arriaga-Tapachula

SECTOR:
Transporte

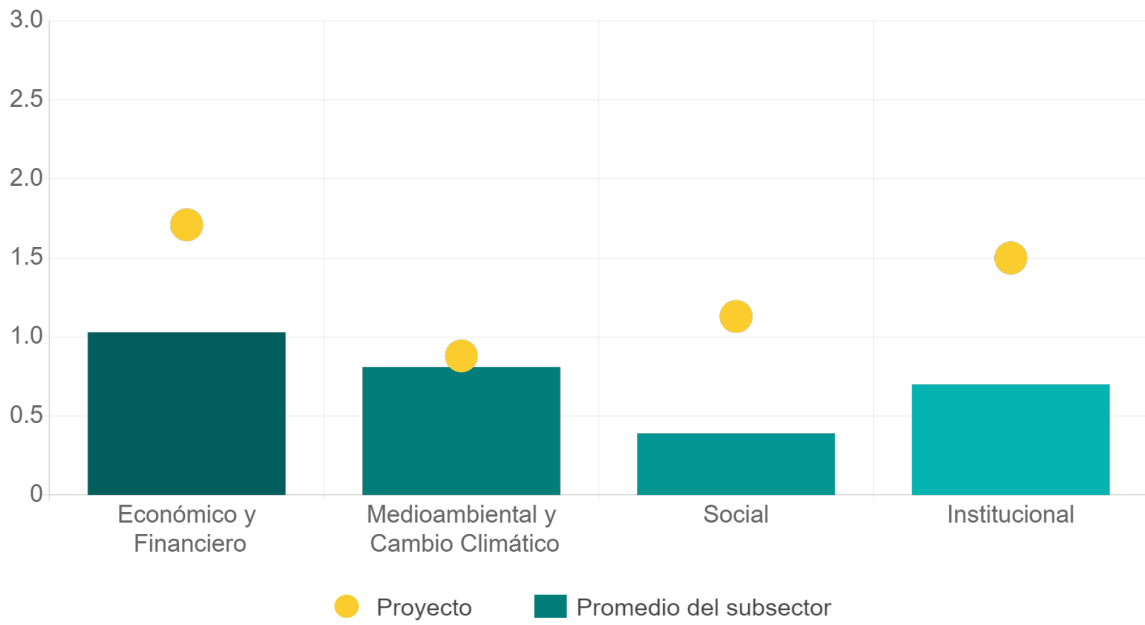
SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Ejecución

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 63)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



PROYECTO: 0448 Mantenimiento y Conservación del Tramo Carretero Arriaga-Tapachula


SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Ejecución

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

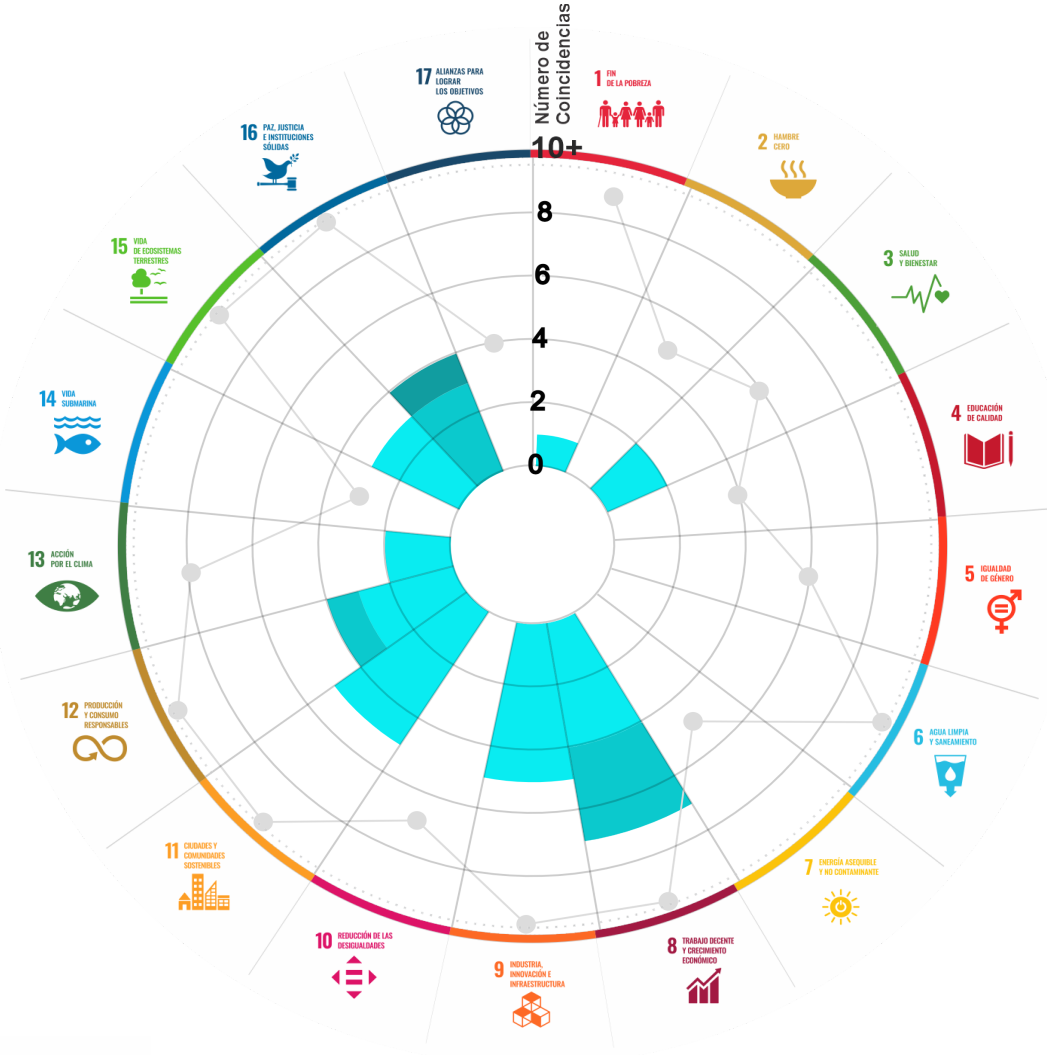
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR



2. ALINEACIÓN POR ODS



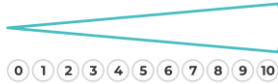
3. ALINEACION POR CRITERIOS Y METAS

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

PROYECTO

MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL TRAMO CARRETERO ARRIAGA-TAPACHULA EN EL ESTADO DE CHIAPAS.

SECTOR: TRANSPORTE
SUBSECTOR: CARRETERAS / PUENTES

Tipo de inversión: Brownfield

Nombre corto del proyecto: 0448 Mantenimiento y Conservación del Tramo Carretero Arriaga-Tapachula

Moneda del contrato:
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN
\$ 4,313,750,342

Inversión estimada USD
\$ 209,405,356

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2023
\$ 20.6

DESCRIPCIÓN

Mantenimiento y conservación del tramo carretero de la red federal libre MEX-200 entre los kilómetros 47+000 y 283+500, ubicados en el estado de Chiapas, contando con una longitud lineal de 236.50 km y con una longitud equivalente de 486.93 km.

Alcances del contrato: Mantenimiento, Conservación

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección: Licitación Pública Internacional

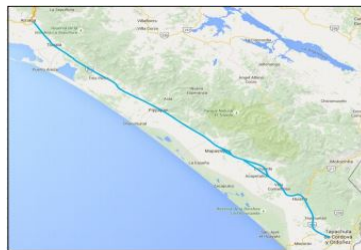
Plazo: 10 años

Tipo de contrato: APP Federal

Fuente de pago: Presupuestal

Activo: Carretera 486.93 km

GEOLOCALIZACIÓN



PROMOTOR / CONVOCANTE

Entidad responsable

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

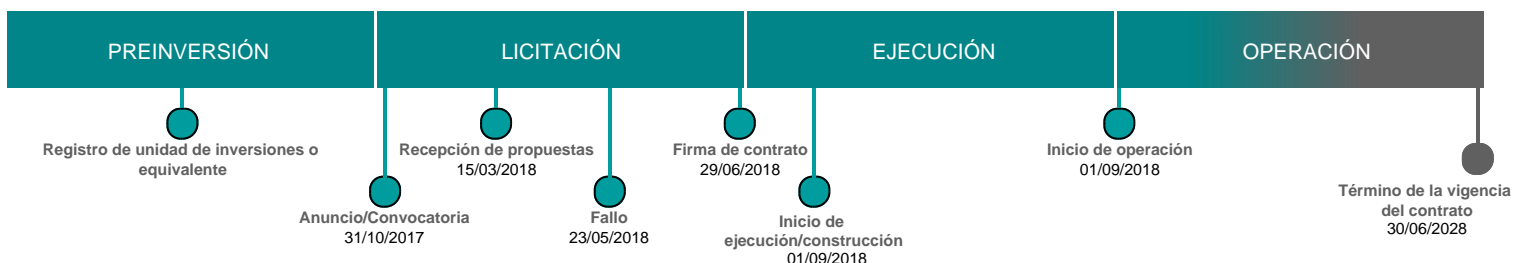
Área responsable

Dirección General de Conservación de Carreteras

Contacto Ing. José Manuel Osio Méndez

Correo josio@sct.gob.mx

CRONOGRAMA



Correo: proyectosmexico@banobras.gob.mx



SHCP
SECRETARÍA DE HACIENDA
Y CRÉDITO PÚBLICO

BANOBRAS
BANCO NACIONAL DE OBRAS
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.