

**PROYECTO:** 0451 Mantenimiento y Conservación del Tramo Carretero San Luis Potosí-Matehuala

**SECTOR:**  
Transporte

**SUBSECTOR:**  
Carreteras / Puentes

**ETAPA ANALIZADA:**  
Ejecución

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2020

Guía para lectura de esta ficha [Ver](#)

**Resumen de sostenibilidad del proyecto:** El Proyecto busca rehabilitar y dar mantenimiento al tramo carretero San Luis Potosí-Matehuala, en base a 15 estándares de desempeño que buscan asegurar la calidad y seguridad vial, así reduciendo los costos de operación vehicular y tiempo de recorrido.

## SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA

### EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

El desempeño de mantenimiento y preservación del Proyecto se basará en 15 indicadores y se medirán mensualmente.

#### Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto				
Generación de empleo y productividad local				
Sostenibilidad financiera de los activos				
Análisis detallado de riesgos				
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica				
Mantenimiento de activos y uso óptimo				
Incentivos de sostenibilidad				

## SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO

### EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Se considera la adopción de un Programa de protección, rescate y reubicación de flora y fauna silvestre durante la fase de ejecución del Proyecto.

#### Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero				
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres				
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas				
Impactos medioambientales del proyecto				
Control y monitoreo de contaminantes				
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje				
Uso eficiente de energía y fuentes renovables				
Preservación y mejora de espacios públicos y naturales				

## SOSTENIBILIDAD SOCIAL

### EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Para asegurar el acceso vial en todo momento, se incluyen dos recorridos de inspección al día en ambos sentidos para detectar incidencias leves y severas que puedan afectar la fluidez vial.

#### Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos				
Integración de las comunidades y otras partes interesadas				
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales				
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas				
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales				
Patrimonio cultural y pueblos indígenas				
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto				
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades				

## SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL

### EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Se considera un plan para la recolección de datos, dos veces por año, para medir las condiciones de la carretera y necesidades de mantenimiento.

#### Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales				
Integración sectorial e institucional				
Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza				
Protocolos de transparencia y anticorrupción				
Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales				
Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles				
Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad				
Condiciones preexistentes y su monitoreo				

**Fuente de este proyecto:** Contrato Público Carreteras APP San Luis Potosí-Matehuala / Carreteras APP San Luis Potosí-Matehuala: Descripción del Proyecto / Carreteras APP San Luis Potosí-Matehuala: Autorizaciones / Carreteras APP San Luis Potosí-Matehuala: viabilidad Jurídica / Carreteras APP San Luis Potosí-Matehuala: Impacto Ambiental / Carreteras APP San Luis Potosí-Matehuala: Análisis Costo-Beneficio



**PROYECTO:** 0451 Mantenimiento y Conservación del Tramo Carretero San Luis Potosí-Matehuala

**SECTOR:**  
Transporte

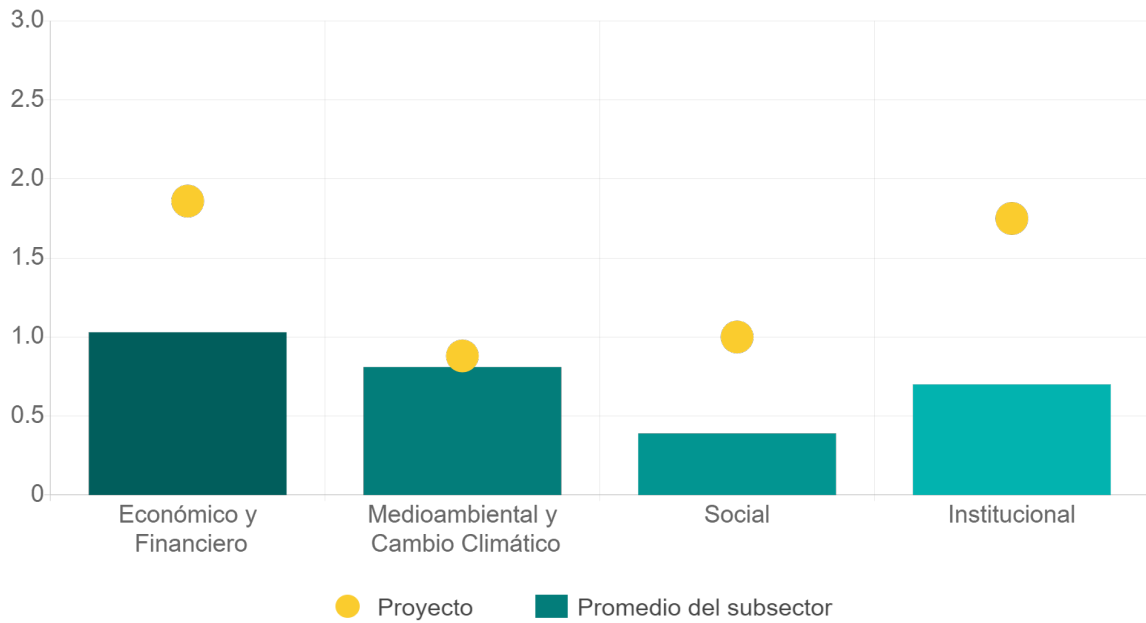
**SUBSECTOR:**  
Carreteras / Puentes

**ETAPA ANALIZADA:**  
Ejecución

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2020

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 63)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



**PROYECTO:** 0451 Mantenimiento y Conservación del Tramo Carretero San Luis Potosí-Matehuala


**SECTOR:**  
Transporte

**SUBSECTOR:**  
Carreteras / Puentes

**ETAPA ANALIZADA:**  
Ejecución

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2020

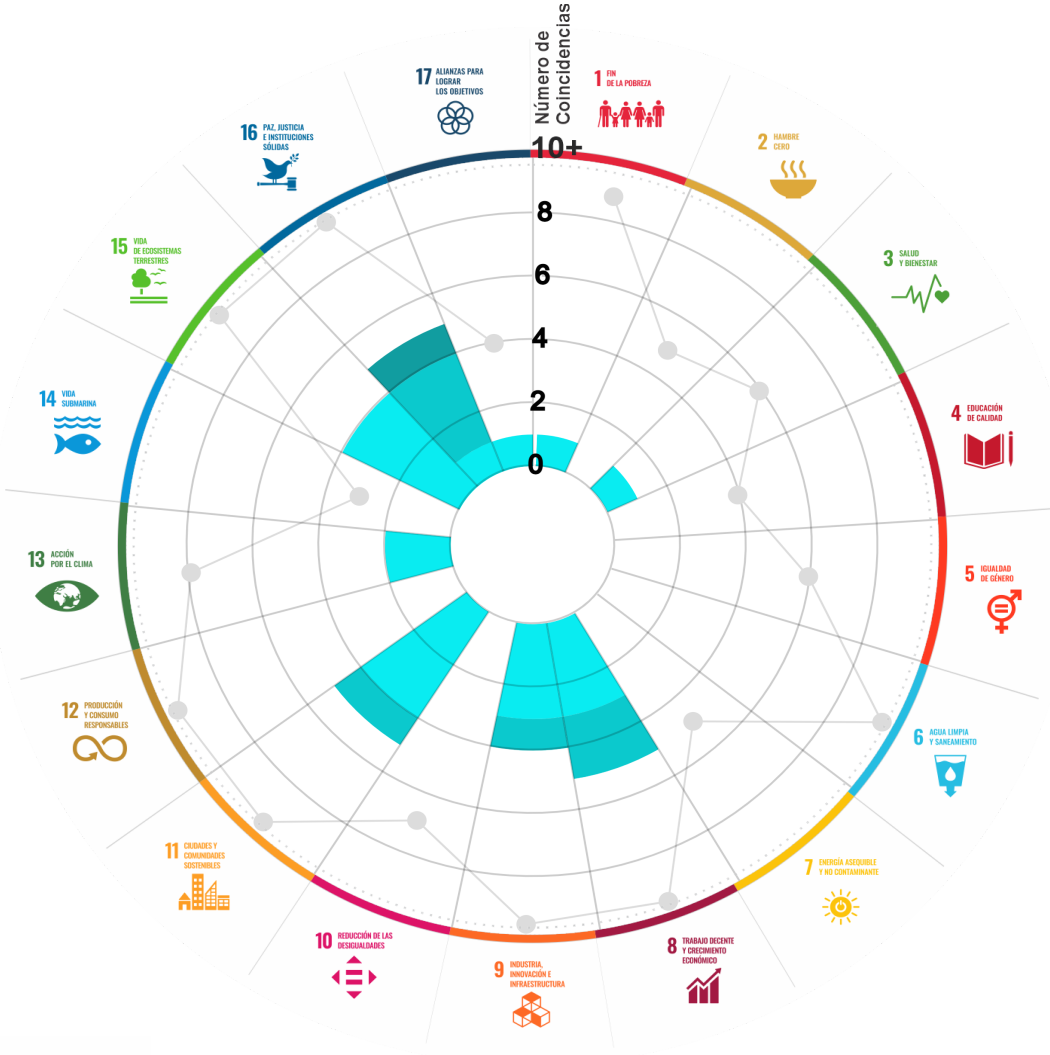
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

### 1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR



### 2. ALINEACIÓN POR ODS



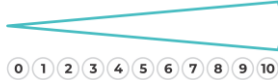
### 3. ALINEACION POR CRITERIOS Y METAS

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

## PROYECTO

MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL TRAMO CARRETERO SAN LUIS POTOSÍ-MATEHUALA EN EL ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SECTOR: TRANSPORTE  
SUBSECTOR: CARRETERAS / PUENTES

Tipo de inversión: Brownfield

Nombre corto del proyecto: 0451 Mantenimiento y Conservación del Tramo Carretero San Luis Potosí-Matehuala

Moneda del contrato:  
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN  
\$ 2,098,463,914

Inversión estimada USD  
\$ 101,867,180

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2023  
\$ 20.6

### DESCRIPCIÓN

Mantenimiento y conservación del tramo carretero de la red federal libre MEX-057 integrado por los siguientes dos subtramos:

- El tramo San Luis Potosí – Matehuala, entre los kilómetros 16+700 y 187+390
- El tramo Matehuala – Saltillo, entre los kilómetros 8+340 y 24+640

Ubicados en el estado de San Luis Potosí, contando con una longitud lineal de 186.94 km y con una longitud equivalente de 379.914 km.

Alcances del contrato: Mantenimiento, Conservación

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección: Licitación Pública Internacional

Plazo: 10 años

Tipo de contrato: APP Federal

Fuente de pago: Presupuestal

Activo: Carretera 379.91 km

### GEOLOCALIZACIÓN



### PROMOTOR / CONVOCANTE

#### Entidad responsable

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

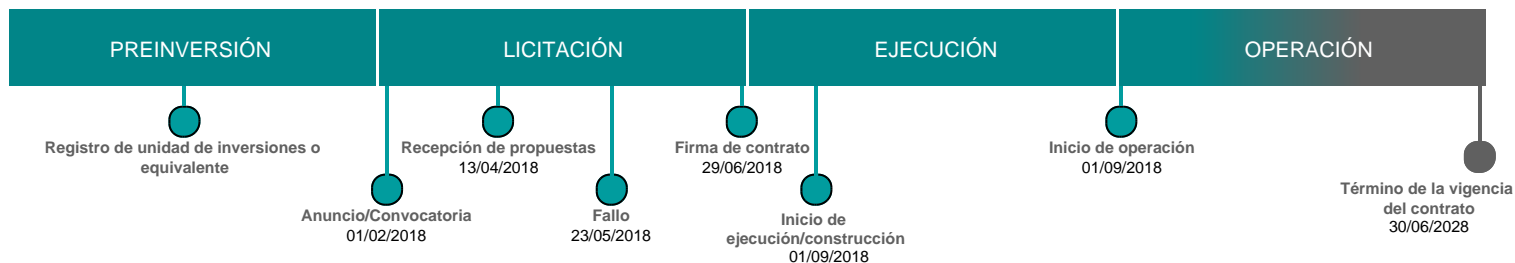
#### Área responsable

Dirección General de Conservación de Carreteras

Contacto Ing. José Manuel Osio Méndez

Correo josio@sct.gov.mx

### CRONOGRAMA



Correo: proyectosmexico@banobras.gov.mx



**SHCP**  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
Y CRÉDITO PÚBLICO

**BANOBRAS**  
BANCO NACIONAL DE OBRAS  
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.