

PROYECTO: 0028 Autopista Monterrey-Nuevo Laredo tramo La Gloria-San Fernando

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Ejecución

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

[Guía para lectura de esta ficha](#) 

Resumen de sostenibilidad del proyecto: El proyecto incluye el diseño, construcción, operación, mantenimiento, conservación y explotación del tramo vial La Gloria-San Fernando. El Proyecto ampliará la infraestructura actual para proporcionar mayor seguridad a los conductores, así como reducir los tiempos de viaje, los costos de combustible y la reducción correspondiente en el impacto ambiental debido al uso del vehículo.

SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

El estudio de riesgos se actualizará cada 3 años para mantener vigente los seguros.

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto		█		
Generación de empleo y productividad local	█			
Sostenibilidad financiera de los activos		█		
Análisis detallado de riesgos		█	█	█
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica	█			
Mantenimiento de activos y uso óptimo		█		
Incentivos de sostenibilidad	█			

SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

El Desarrollador deberá implementar un Sistema de Gestión Ambiental que cumpla con estándares internacionales y mantenerlo actualizado según la normatividad vigente.

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero	█			
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres		█	█	█
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas	█			
Impactos medioambientales del proyecto		█	█	
Control y monitoreo de contaminantes	█			
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje	█			
Uso eficiente de energía y fuentes renovables	█			
Preservación y mejora de espacios públicos y naturales		█		

SOSTENIBILIDAD SOCIAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

El Proyecto considera e integra la comunicación vial y peatonal de los residentes en comunidades aledañas mediante la construcción de 17 pasos peatonales a lo largo de la Carretera.

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos		█	█	█
Integración de las comunidades y otras partes interesadas	█			
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales	█			
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas	█			
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales		█		
Patrimonio cultural y pueblos indígenas	█			
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto	█			
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades		█	█	█

SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

El Desarrollador mantendrá una base de datos de diseño computarizada para revisar los planos comprendidos dentro del Programa de Construcción y Proyectos Ejecutivos en sitio o remotamente.

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales		█		
Integración sectorial e institucional		█		
Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza		█	█	
Protocolos de transparencia y anticorrupción		█	█	
Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales		█		
Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles	█			
Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad	█			
Condiciones preexistentes y su monitoreo		█		

Fuente de este proyecto: Contrato APP-009000062-E52-2017 MONTERREY-NUEVO LAREDO TRAMO LA GLORIA SAN FERNANDO / APÉNDICE 1 ASPECTOS TÉCNICOS MONTERREY-NUEVO LAREDO TRAMO LA GLORIA SAN FERNANDO / TÍTULO DE CONCESIÓN APP-009000062-E52-2017 MONTERREY-NUEVO LAREDO TRAMO LA GLORIA SAN FERNANDO





PROYECTO: 0028 Autopista Monterrey-Nuevo Laredo tramo La Gloria-San Fernando

SECTOR:
Transporte

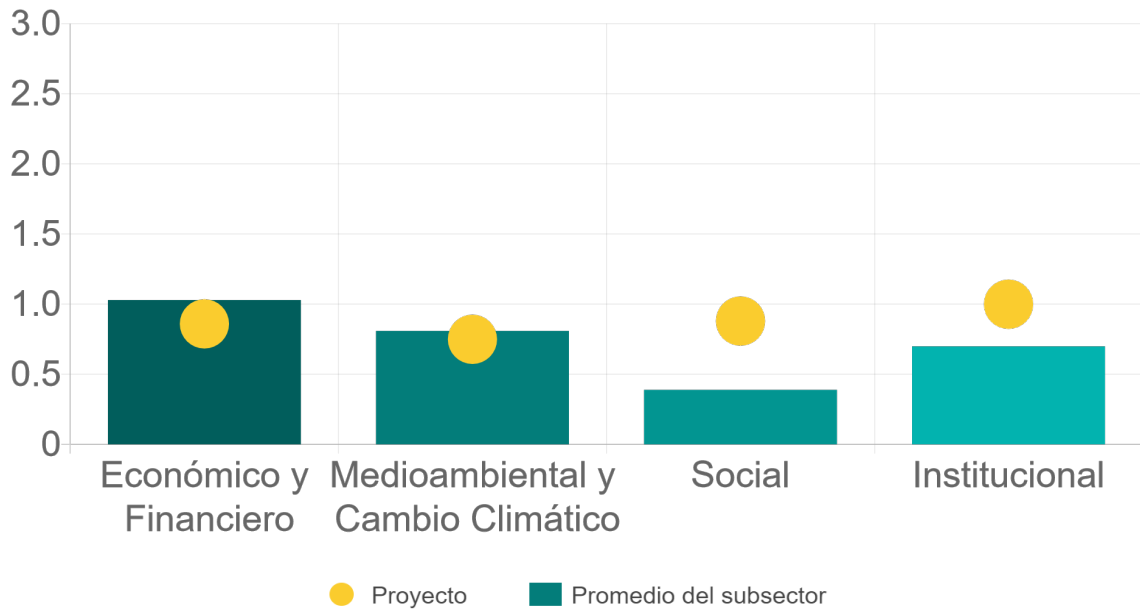
SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Ejecución

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 63)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



PROYECTO: 0028 Autopista Monterrey-Nuevo Laredo tramo La Gloria-San Fernando

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Ejecución

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

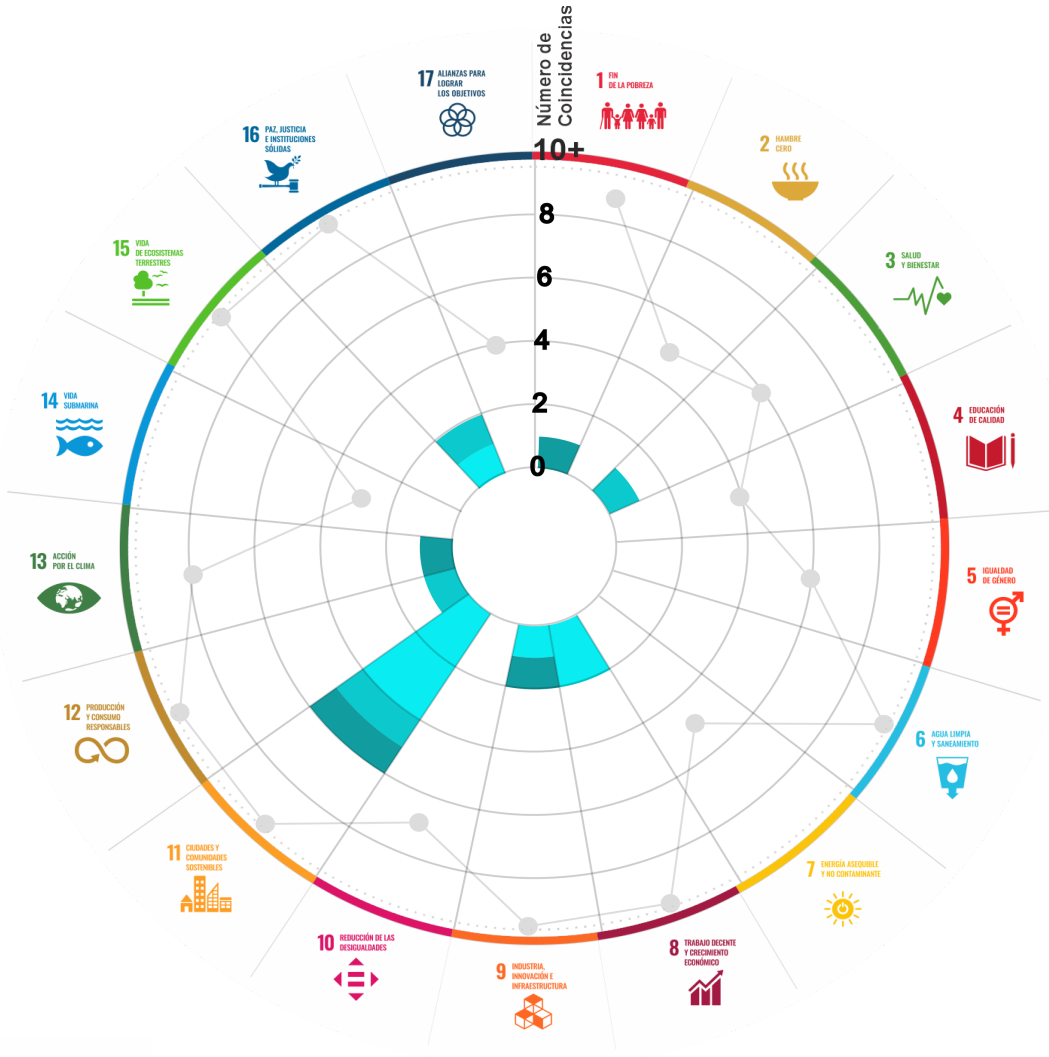
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR



2. ALINEACIÓN POR ODS



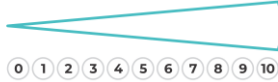
3. ALINEACION POR CRITERIOS Y METAS

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

PROYECTO

DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN, MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LA AUTOPISTA MONTERREY-NUEVO LAREDO TRAMO LA GLORIA-SAN FERNANDO, EN LOS ESTADOS DE NUEVO LEÓN Y TAMAULIPAS.

SECTOR: TRANSPORTE
SUBSECTOR: CARRETERAS / PUENTES

Tipo de inversión: Brownfield

Nombre corto del proyecto: 0028 Autopista Monterrey-Nuevo Laredo tramo La Gloria-San Fernando

Moneda del contrato:
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN
\$ 4,437,573,588

Inversión estimada USD
\$ 215,416,193

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2023
\$ 20.6

DESCRIPCIÓN

Este proyecto contempla lo siguiente:

- Construir, operar, explotar, conservar y mantener la Autopista de altas especificaciones tipo A4S "Monterrey – Nuevo Laredo, Tramo La Gloria – San Fernando, que inicia en el entronque La Gloria ubicado en el km 145 de la Carretera Federal de cuota Mex-85D y termina en el km 194 de la Carretera Federal libre Mex-85";
- Construir un cuerpo nuevo en la Carretera Federal existente Nuevo Laredo – Monterrey, Tramo La Gloria-San Fernando;
- Conservar y mantener la Carretera Federal libre de altas especificaciones tipo A2, "Monterrey – Nuevo Laredo, Tramo La Gloria – San Fernando", entre los Estados de Nuevo León y Tamaulipas.

Alcances del contrato: Diseño, Construcción, Operación, Mantenimiento, Conservación, Explotación

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección: Licitación Pública Internacional

Plazo: 30 años

Tipo de contrato: APP Federal

Fuente de pago: Ingresos del Proyecto – Tarifa

Activo: Carretera 49 km-A4s

GEOLOCALIZACIÓN



PROMOTOR / CONVOCANTE

Entidad responsable

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Área responsable

Coordinación Técnica de Planeación de Infraestructura Carretera

Contacto: Alejandro Rescala Pérez

Correo: arescala@sct.gob.mx

CRONOGRAMA



Correo: proyectosmexico@banobras.gob.mx



SHCP
SECRETARÍA DE HACIENDA
Y CRÉDITO PÚBLICO

BANOBRAS
BANCO NACIONAL DE OBRAS
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.